

SERIE VRL



Serie VRL



Riduttore epicicloidale coassiale VRL

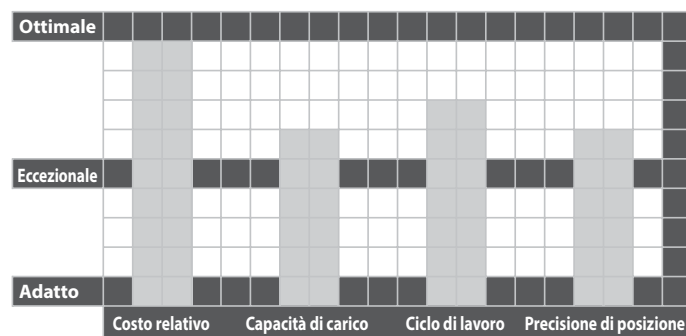
Affidabilità, convenienza e vasta gamma di rapporti e taglie

Descrizione

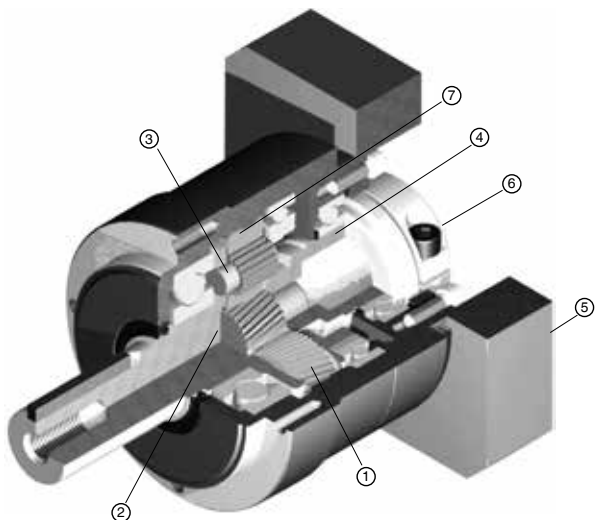
I riduttori epicicloidali VRL sono una soluzione capace e versatile, ai vertici di categoria. Questi i loro punti di forza: ingranaggi a denti elicoidali, robusta struttura interna, funzionamento omogeneo e alta densità di coppia. Grazie a un gioco di soli 5 arc-min, i riduttori VRL si adattano a tutte le applicazioni che richiedono precisione e prestazioni dinamiche, ma un attento controllo dei costi. La serie VRL è ideale per le applicazioni con servomotori nei settori di confezionamento, movimentazione

e automazione. Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie, per garantire la massima flessibilità ai nostri clienti. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori VRL anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.

- La soluzione versatile per applicazioni di controllo del movimento a regimi medio-alti.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 5 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Misure di montaggio standard di settore.



Caratteristiche



1 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.

- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRL -090 C -7 -K 5 -19EB16

Nome modello - serie VRL

Taglia: 050, 070, 090, 120, 155, 205, 235

Versione.

Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 5 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRL 050 - 1 stadio

Taglia	050									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	6	9	10	10	10	10	10	10
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	21	14	14
Coppia massima	[Nm]	*3	17	25	25	25	25	25	17	17
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	35	30	30
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.053	0.041	0.036	0.034	0.032	0.031	0.031	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.7							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

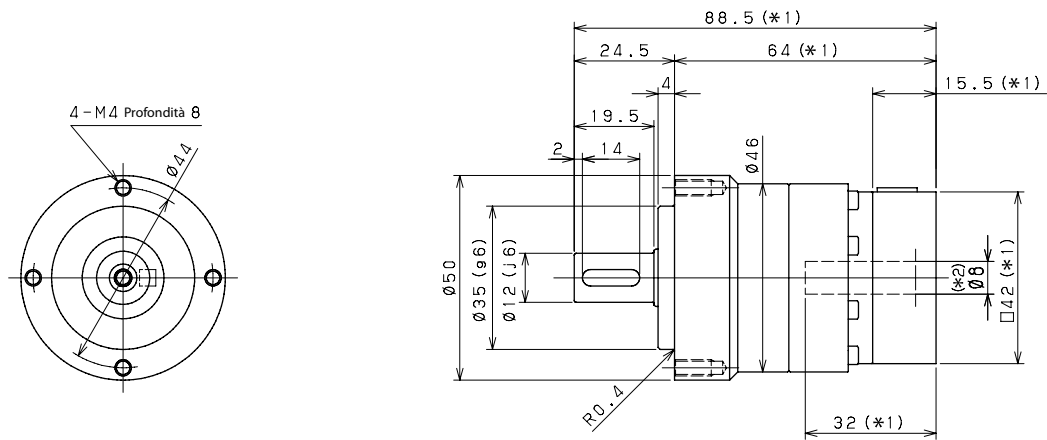
Specifiche VRL 050 - 2 stadi

Taglia	050									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	14	14	15	15	11	15	15
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	21	21
Coppia massima	[Nm]	*3	17	21	21	21	21	14	21	21
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	35	35
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.035	0.038	0.034	0.034	0.038	0.030	0.034	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.8							

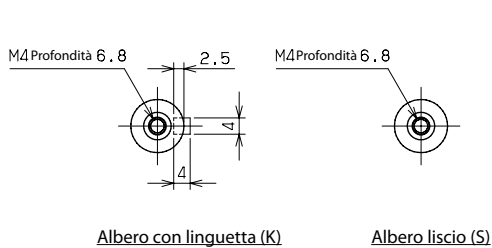
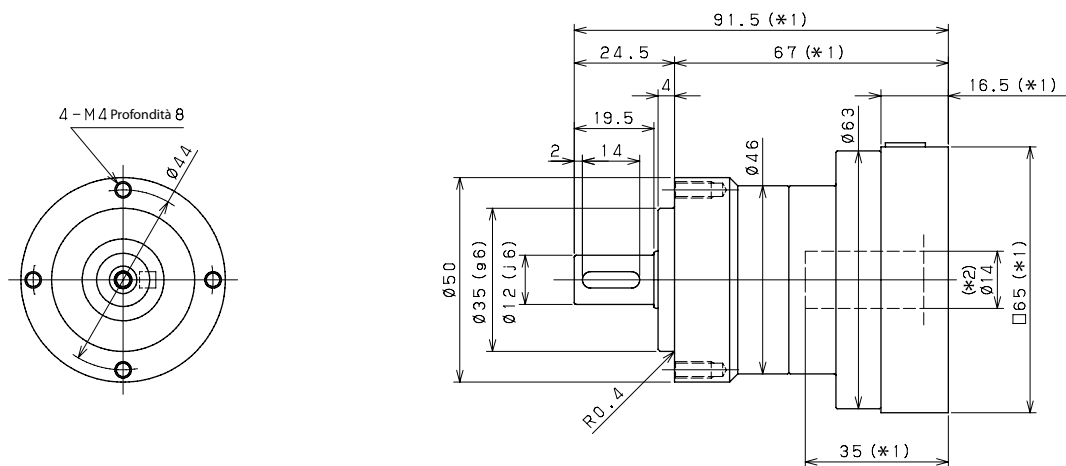
Taglia	050									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	11	15	15	15	15	11	11	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	30	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.034	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.8							

Dimensioni VRL 050 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



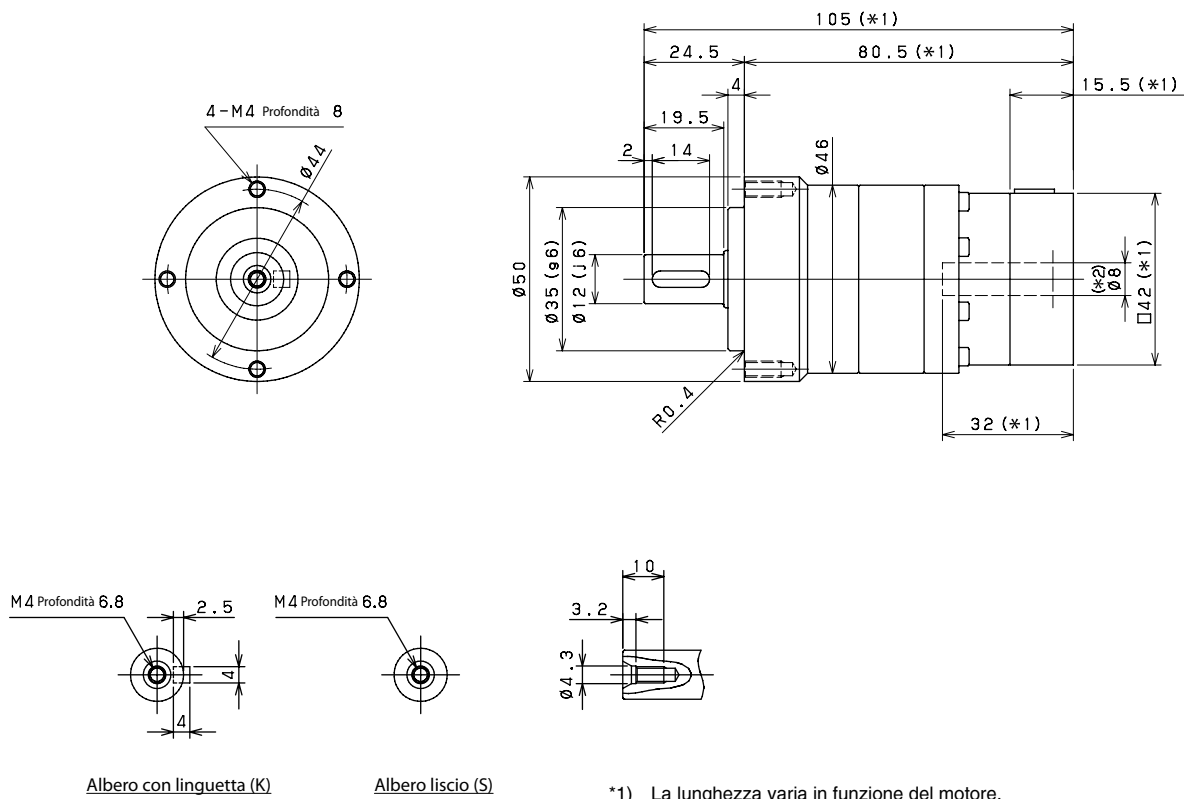
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 050 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 070 - 1 stadio

Taglia	070									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.08							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.14	0.095	0.077	0.068	0.062	0.059	0.057	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.25	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.53	0.48	0.46	0.46	0.45	0.45	0.44	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.5							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

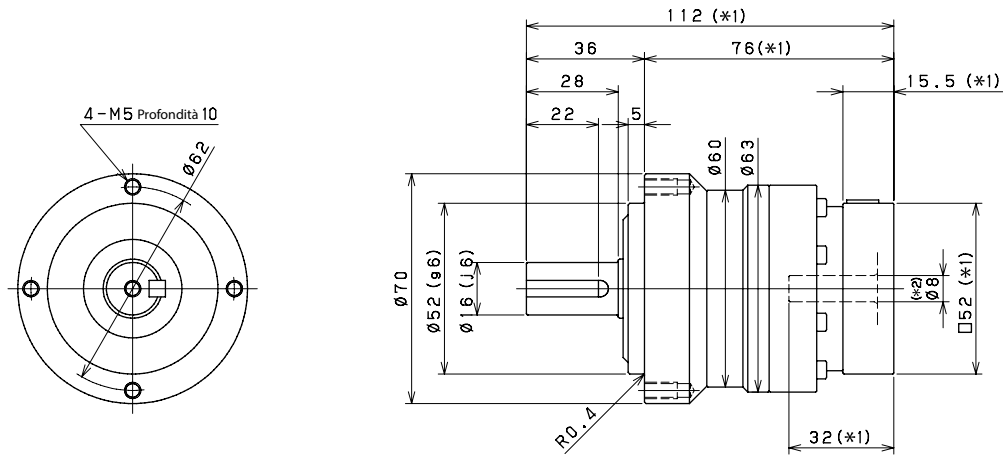
Specifiche VRL 070 - 2 stadi

Taglia	070									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.061	0.068	0.051	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

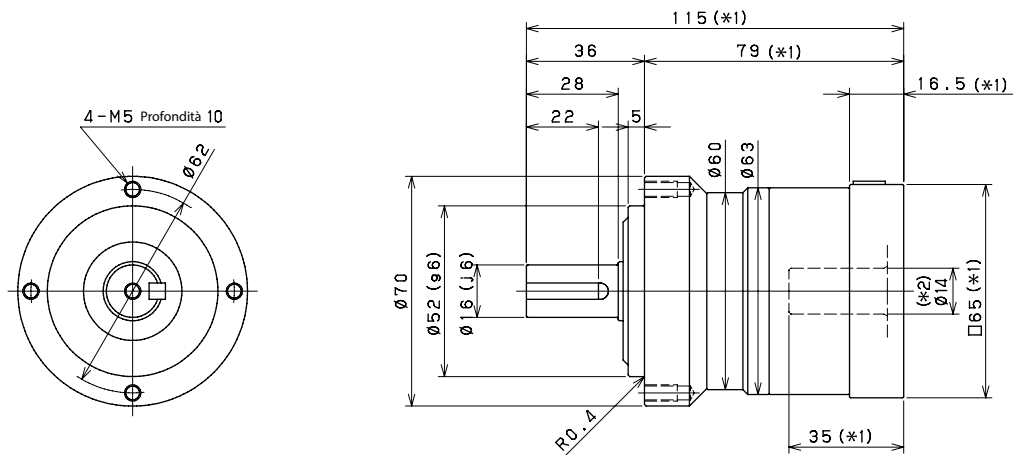
Taglia	070									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

Dimensioni VRL 070 - 1 stadio

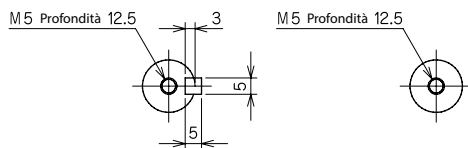
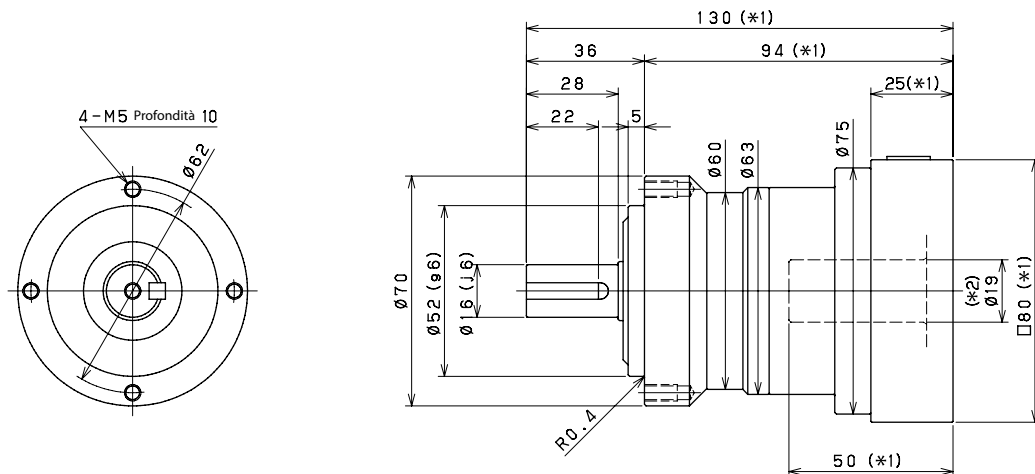
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



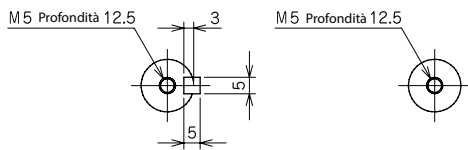
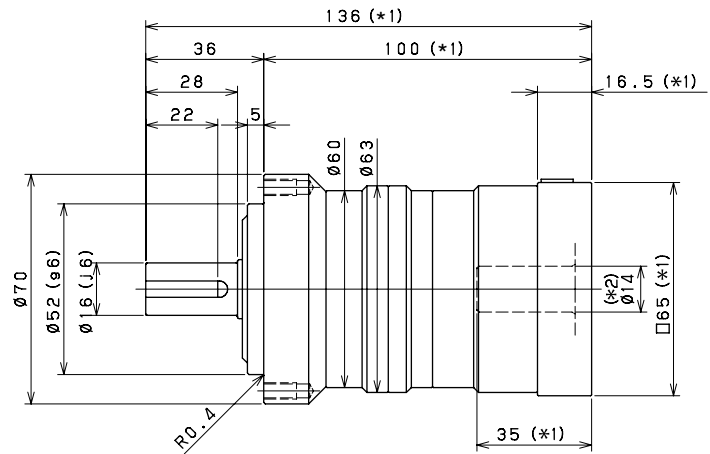
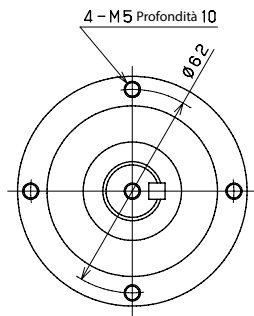
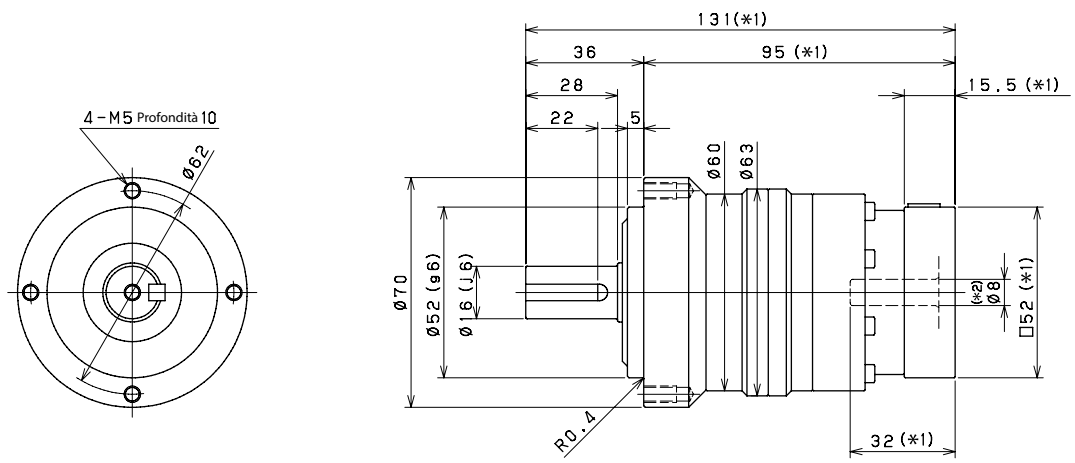
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 070 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 090 - 1 stadio

Taglia	090									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.72	0.50	0.41	0.36	0.33	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.90	0.80	0.75	0.73	0.71	0.70	0.70
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.5							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

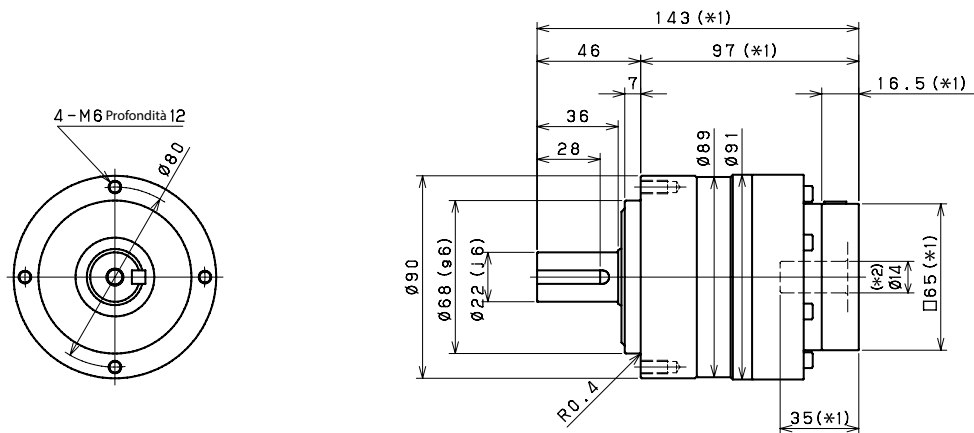
Specifiche VRL 090 - 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.40	0.28	0.35	0.28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.74	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4							

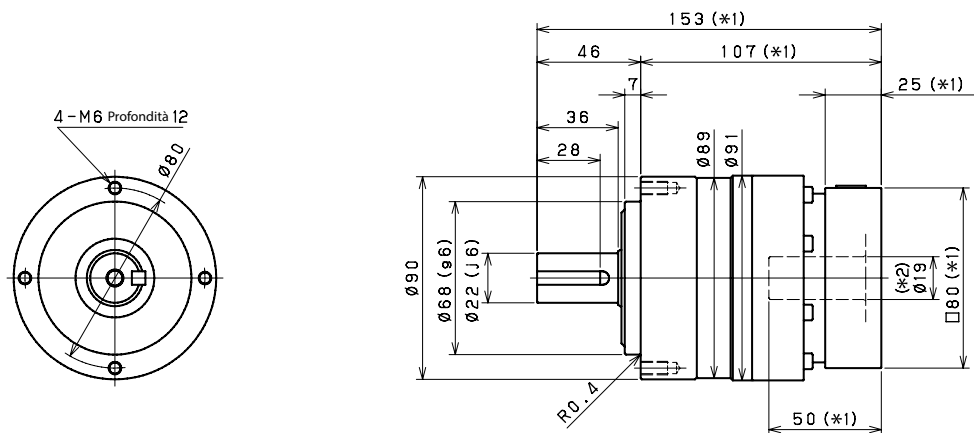
Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4							

Dimensioni VRL 090 - 1 stadio

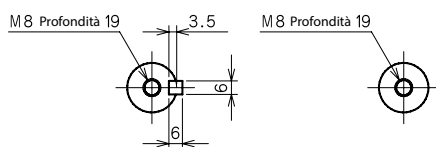
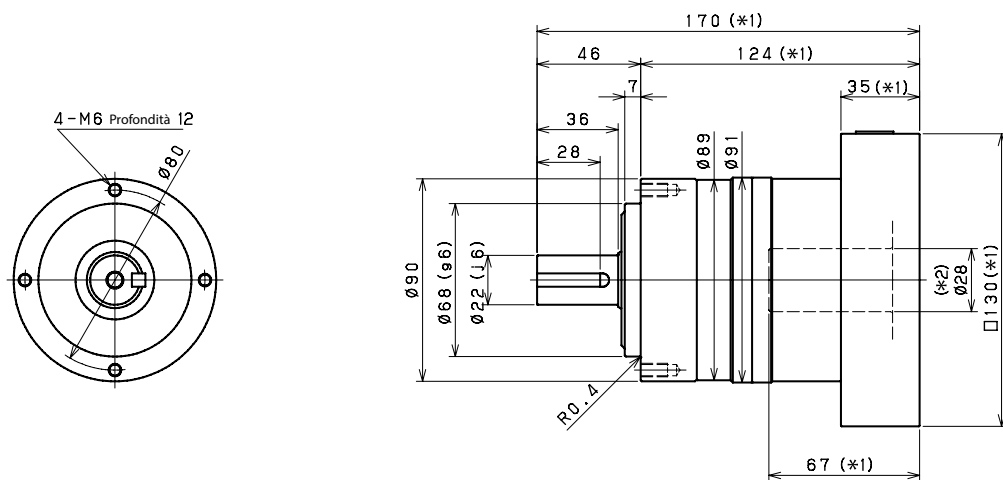
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

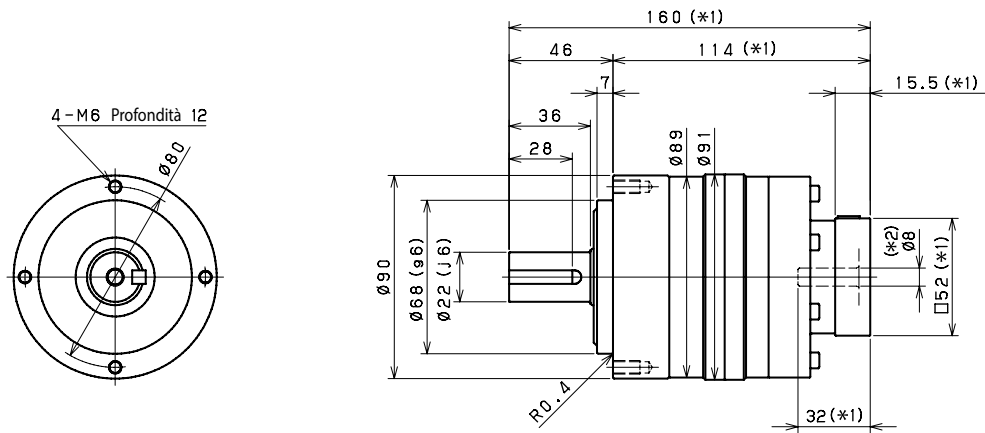
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

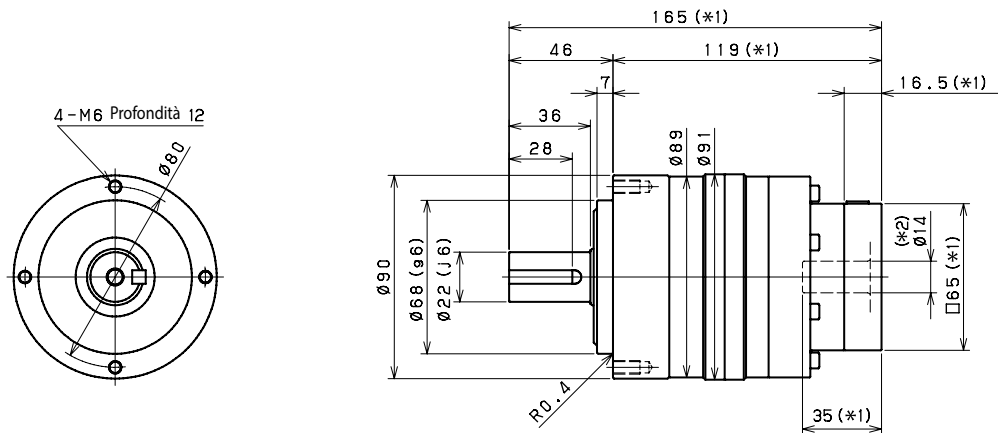
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 090 - 2 stadi

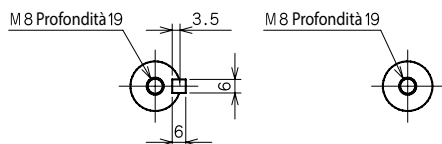
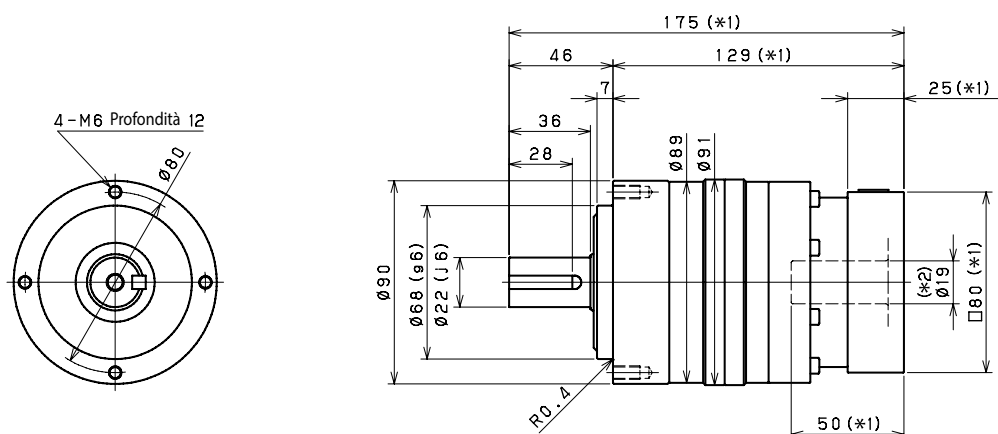
Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 120 - 1 stadio

Taglia	120									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	[Nm]	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.0	1.4	1.2	1.0	0.92	0.86	0.83
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.1	3.7	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.3	9.1	9.0	8.9	8.9
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71							
Classe di protezione	--	--	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90							
Peso	[kg]	*14	7.8							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

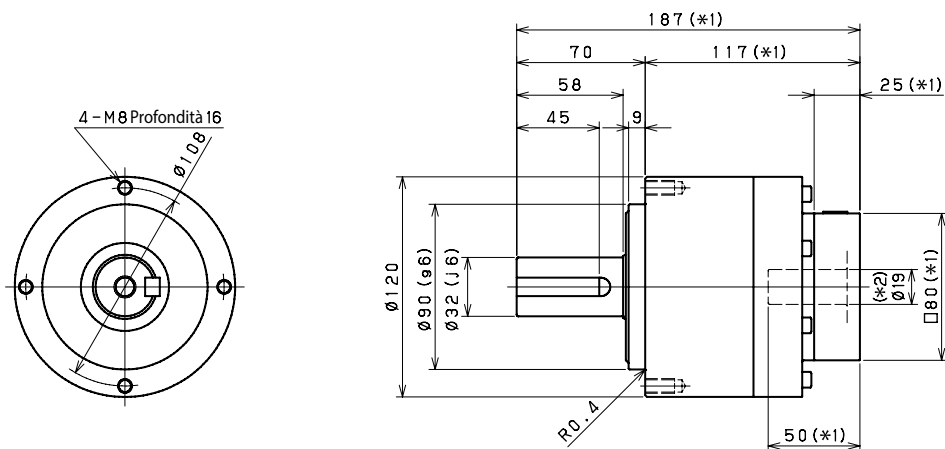
Specifiche VRL 120 - 2 stadi

Taglia	120										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270	
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390	
Coppia massima	[Nm]	*3	270	390	390	390	390	270	390	390	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42								
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.77	0.98	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3	2.5	2.8	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71								
Classe di protezione	--	--	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90								
Peso	[kg]	*14	8.7								

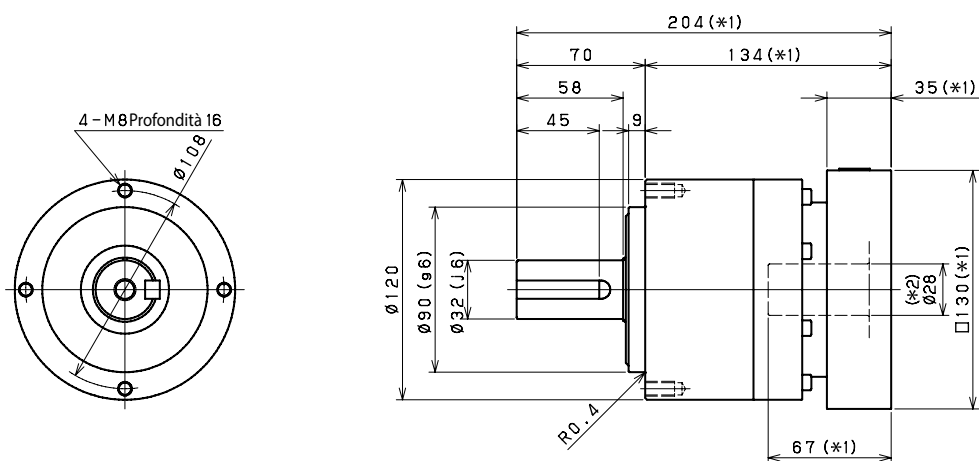
Taglia	120										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220		
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292		
Coppia massima	[Nm]	*3	292	390	390	390	390	292	292		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42								
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8		
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71								
Classe di protezione	*15	--	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90								
Peso	[kg]	*14	8.7								

Dimensioni VRL 120 - 1 stadio

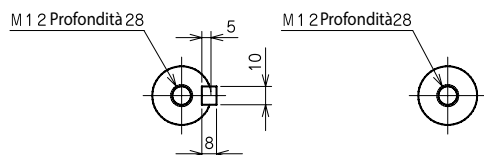
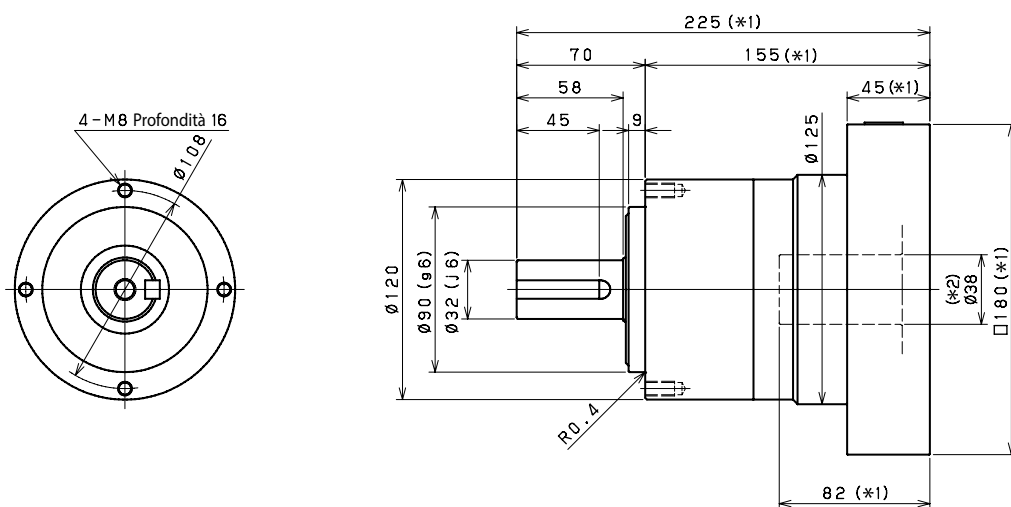
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



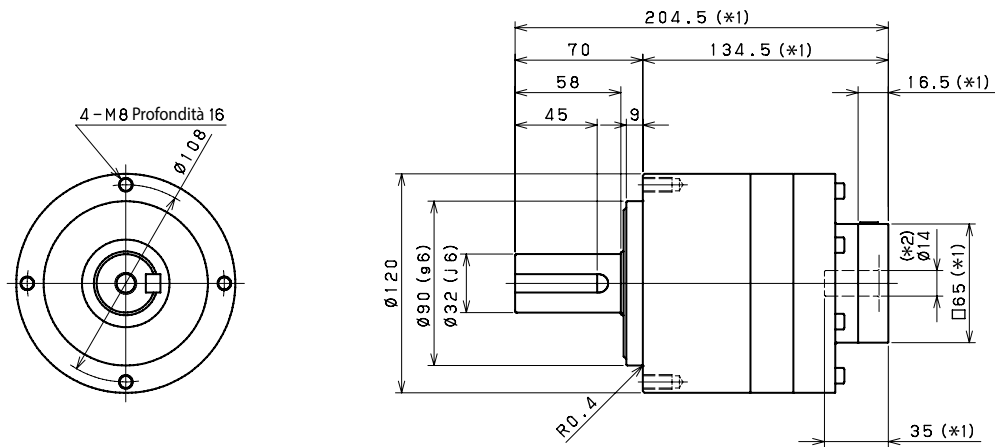
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

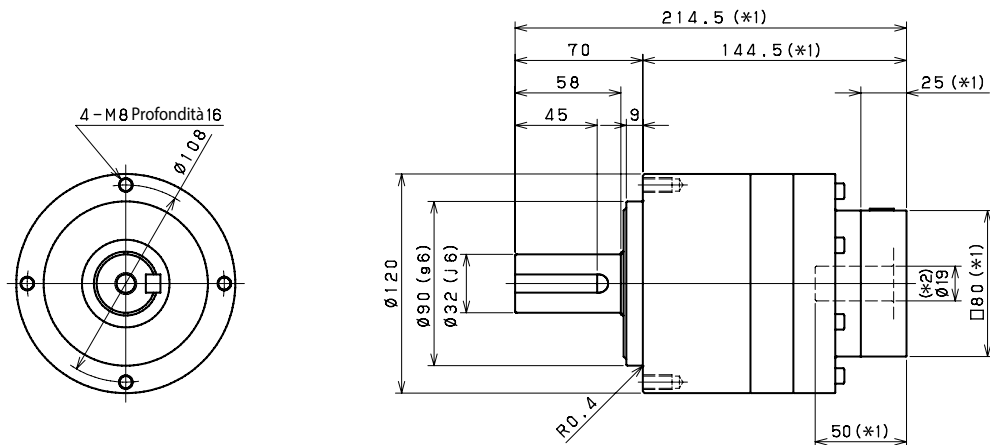
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 120 - 2 stadi

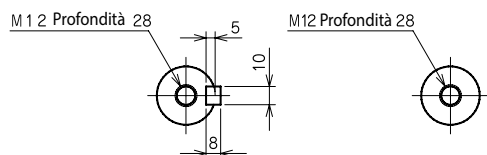
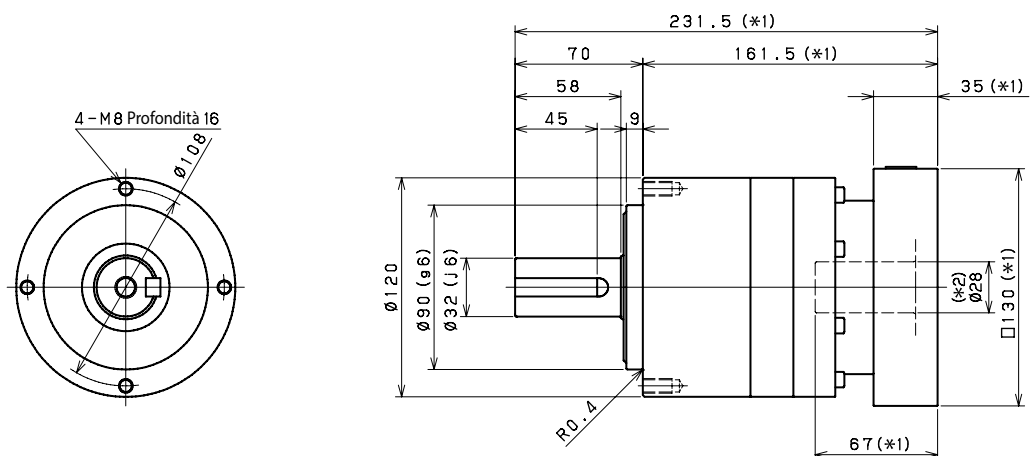
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 155 - 1 stadio

Taglia	155											
Stadio	1 stadio											
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610		
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63									
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100									
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200									
Momento d'inerzia (≤ Ø 14)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia (≤ Ø 19)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia (≤ Ø 28)	[kgcm ²]	--	12	7.3	5.3	4.3	3.9	3.5	3.3	3.2		
Momento d'inerzia (≤ Ø 38)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6		
Momento d'inerzia (≤ Ø 48)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25		
Rendimento	[%]	*10	95									
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60									
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5									
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67									
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)									
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40									
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90									
Peso	[kg]	*14	16									

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

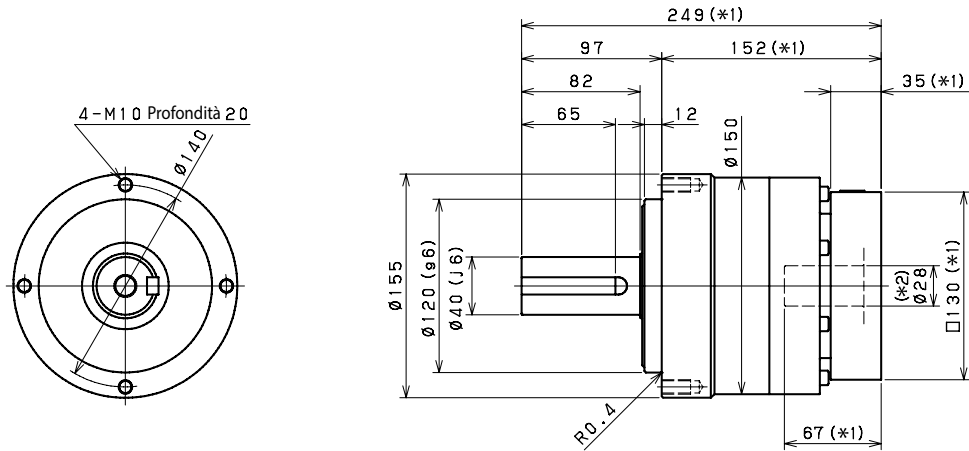
Specifiche VRL 155 - 2 stadi

Taglia	155									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	18							

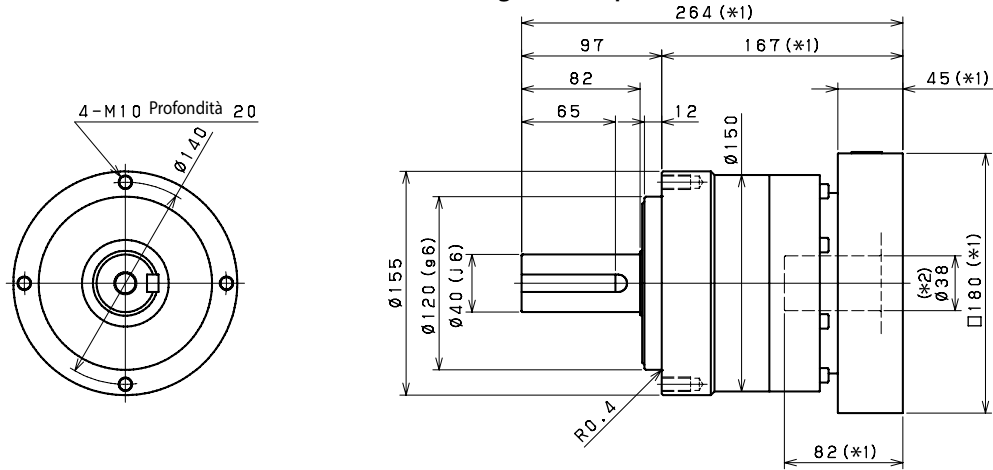
Taglia	155									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	18							

Dimensioni VRL 155 - 1 stadio

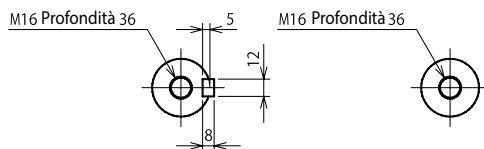
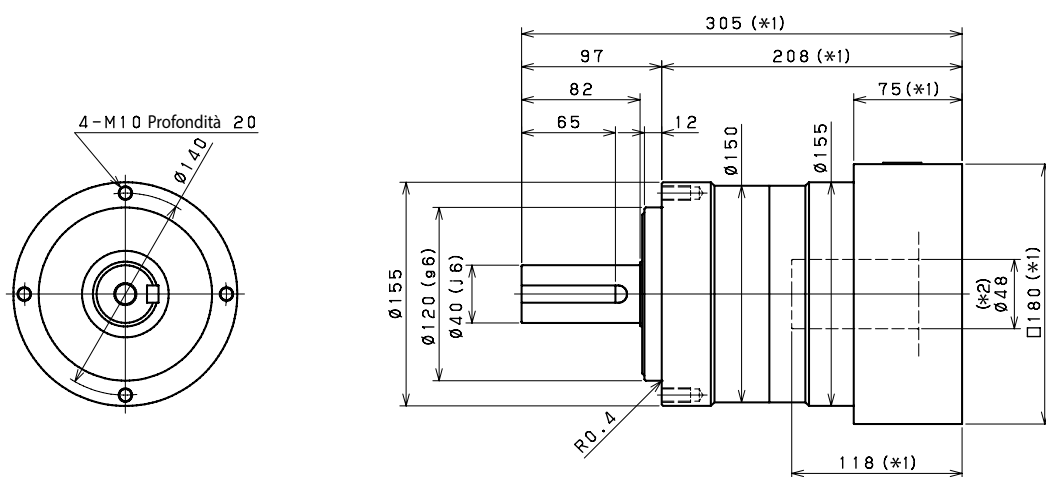
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



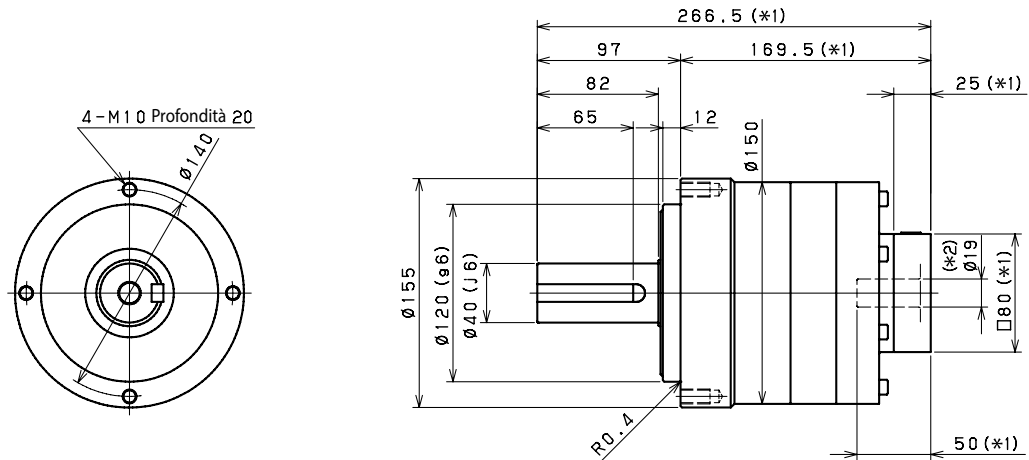
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

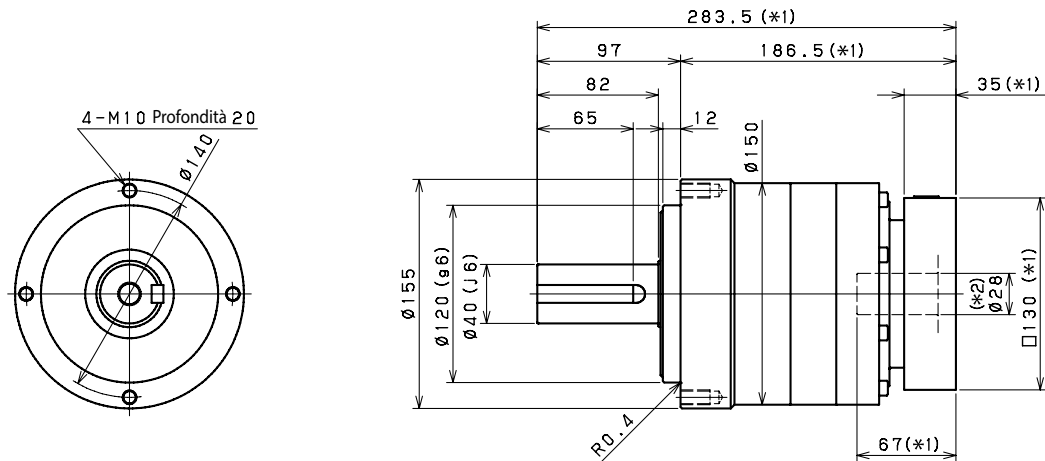
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 155 - 2 stadi

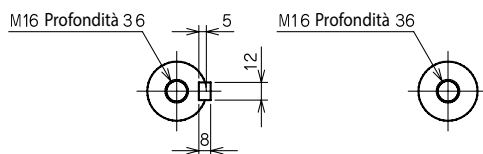
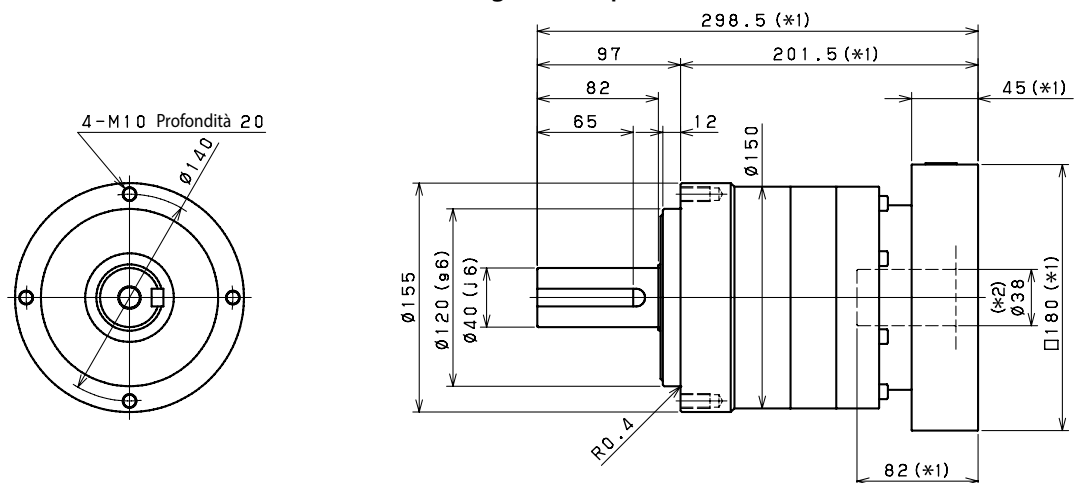
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 205 - 1 stadio

Taglia	205									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	43	26	19	15	14	13	12	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	57	41	34	31	29	28	27	27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	85	78	75	73	72	71	71
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

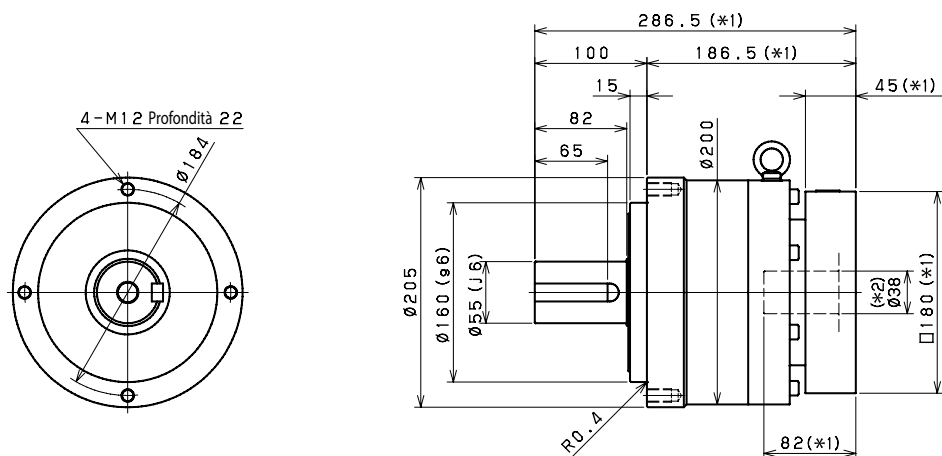
Specifiche VRL 205 - 2 stadi

Taglia	205									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.8	11	8.1	7.9	11	4.0	7.6	3.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	30	33	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

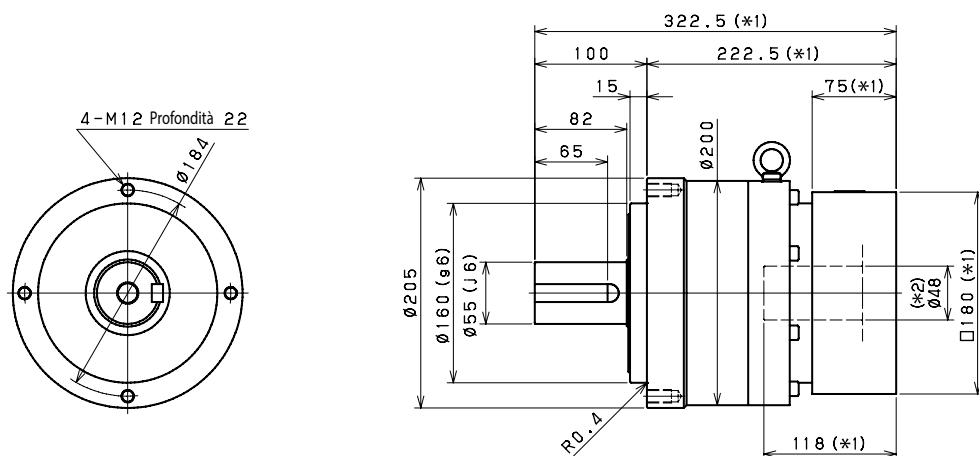
Taglia	205									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

Dimensioni VRL 205 - 1 stadio

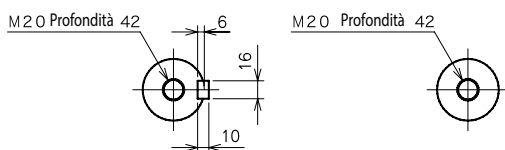
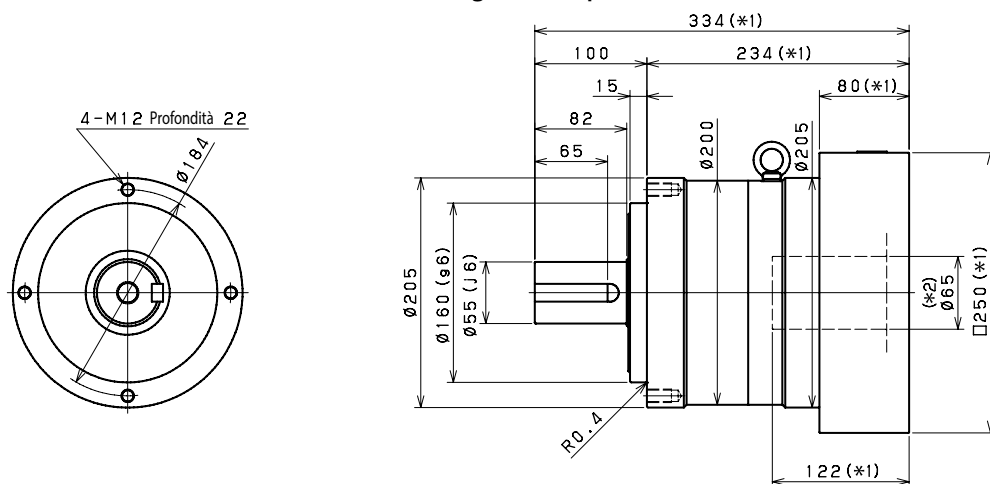
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



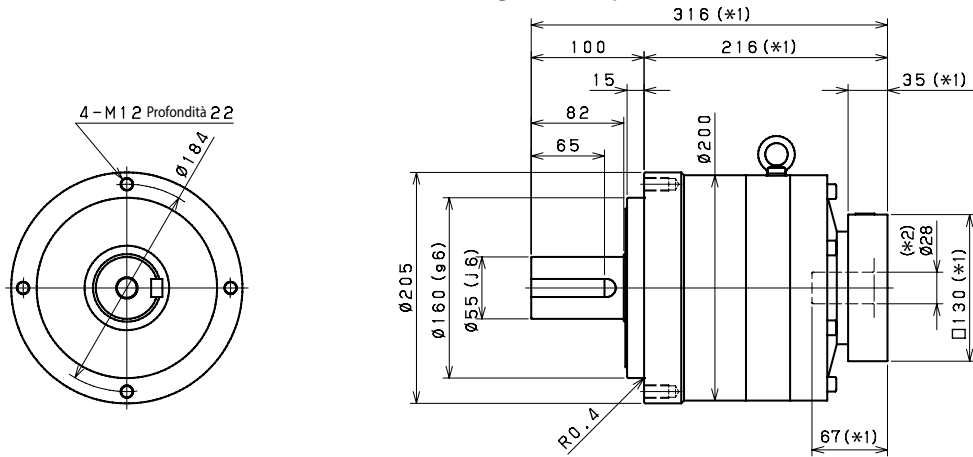
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

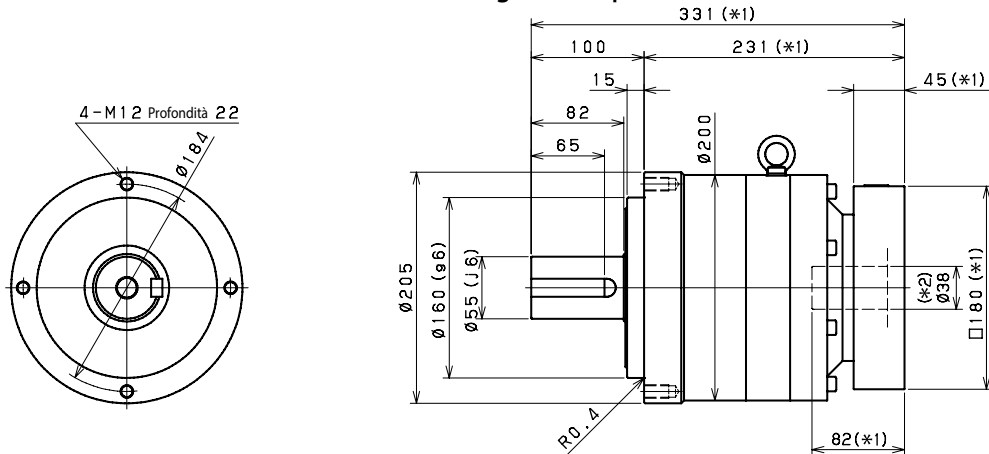
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 205 - 2 stadi

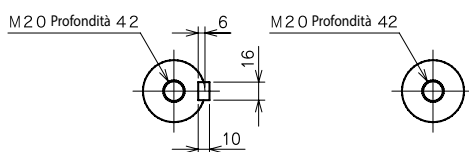
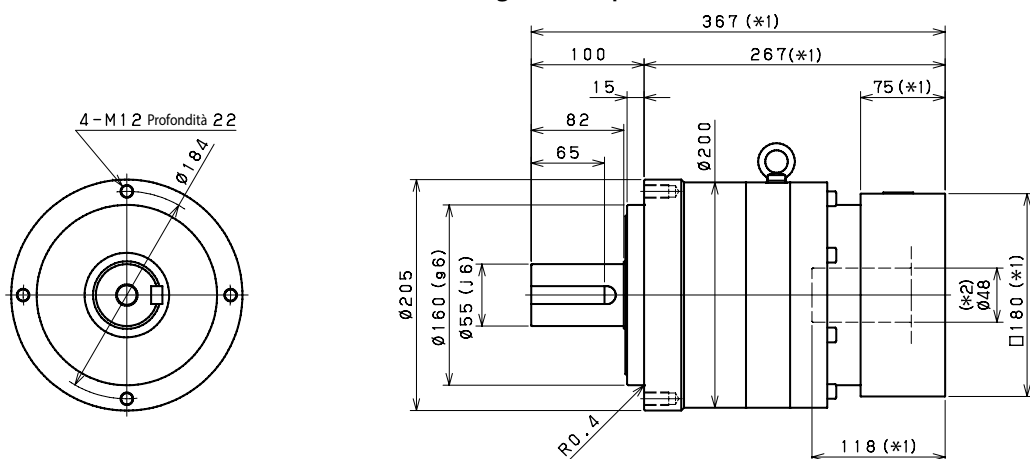
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 235 - 1 stadio

Taglia	235									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	54	42	35	33	30	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	98	85	79	76	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	55							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

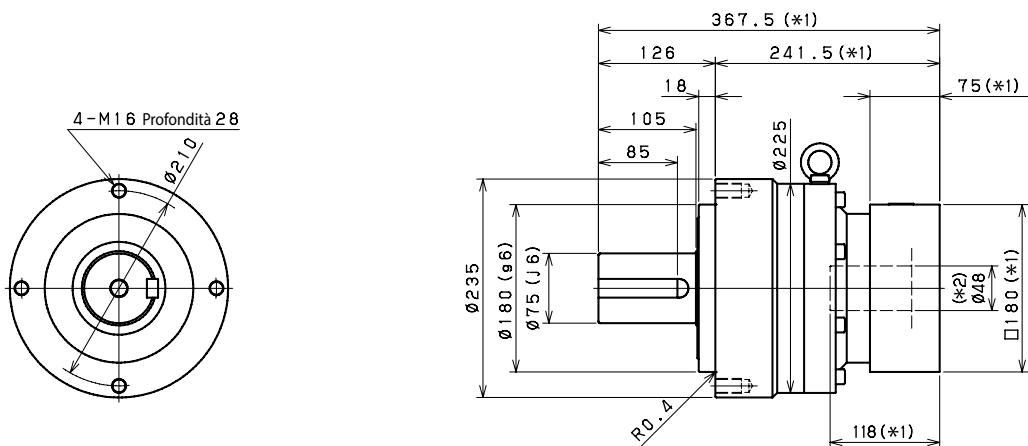
Specifiche VRL 235 - 2 stadi

Taglia	235									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	37	26	32	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	57							

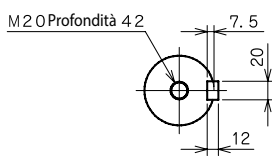
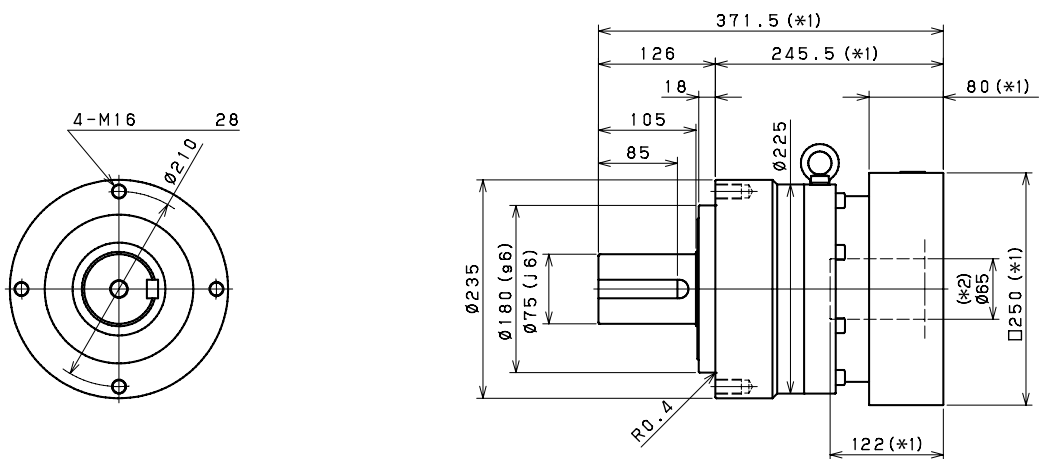
Taglia	235									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	57							

Dimensioni VRL 235 - 1 stadio

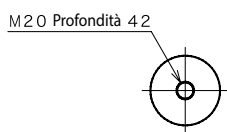
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 48 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 65 \text{ mm}$



Albero con linguetta (K)

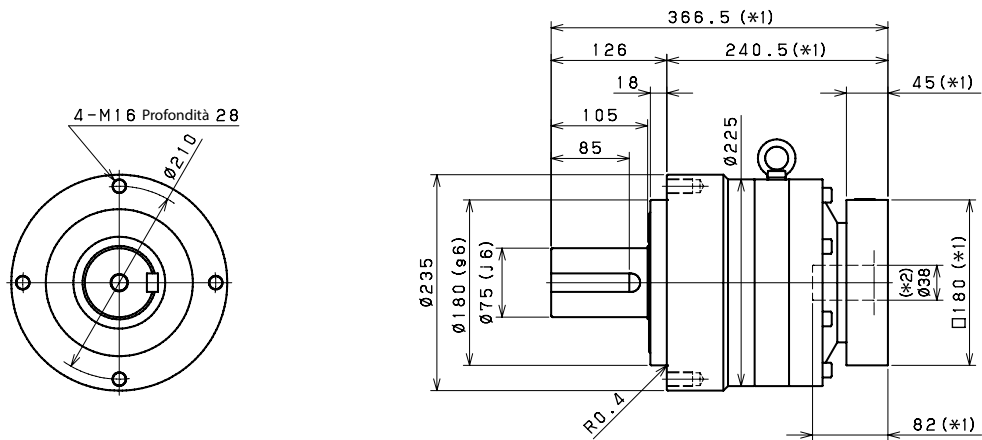


Albero liscio (S)

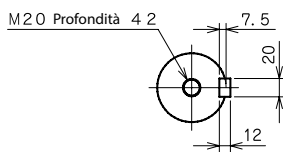
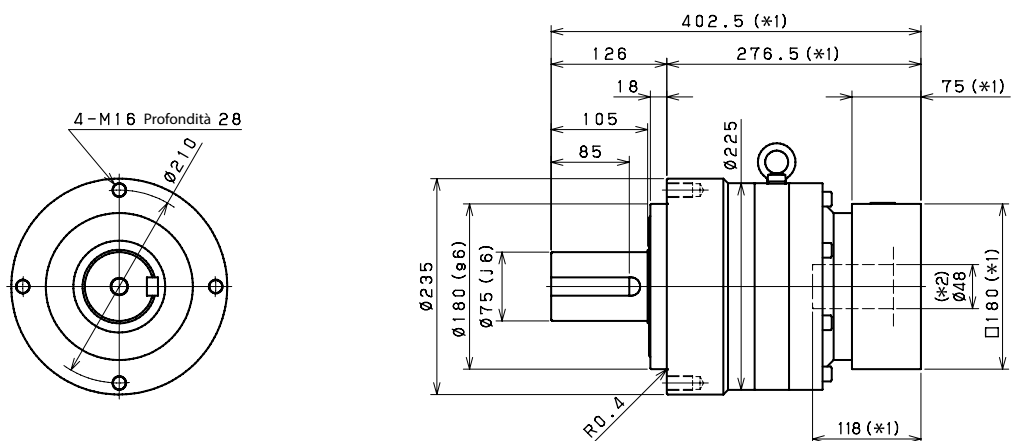
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 235 - 2 stadi

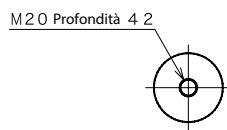
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRB



Serie VRB

Riduttore epicicloidale coassiale VRB

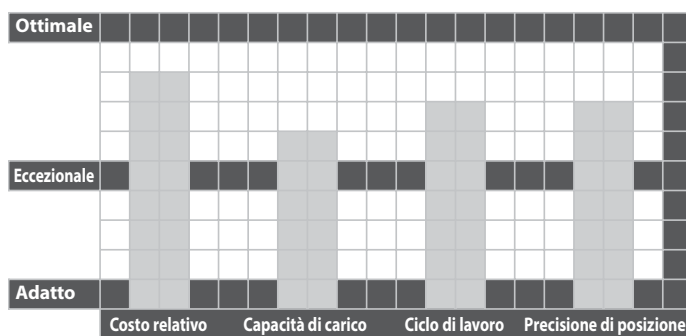
Precisione, convenienza e montaggio con flangia frontale

Descrizione

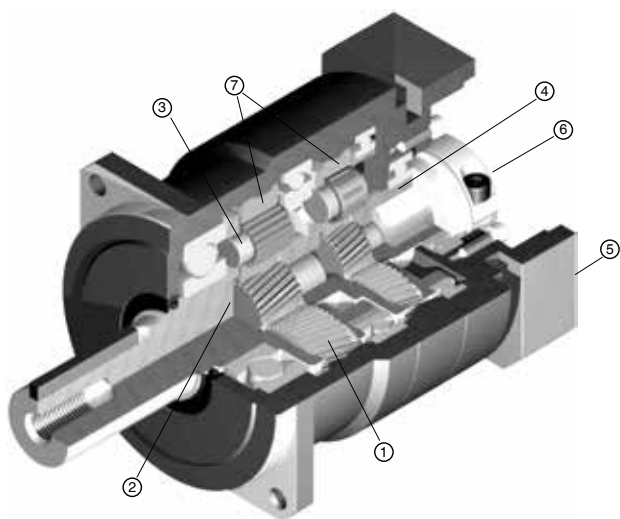
La scelta ideale per le applicazioni che richiedono elevata precisione di posizionamento e ottime prestazioni dinamiche. I riduttori VRB hanno un gioco inferiore a 3 arc-min e un sistema di fissaggio per mezzo di una flangia solidale al corpo del riduttore, che semplifica il montaggio su vari tipi di macchinari. Sono adatti a varie applicazioni con cinghie e attuatori, tipiche dei settori del packaging e dell'automazione delle celle di assemblaggio.

- Ottimo rapporto prezzo/prestazioni per applicazioni di controllo del movimento a regimi elevati, con requisiti di alta precisione.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 3 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Sistema di montaggio con bulloni passanti standard di settore.

Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, la serie VRB offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie per la maggior parte delle configurazioni. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori VRB anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.



Caratteristiche



1 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.

- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale. Superficie dei cuscinetti maggiore del 43% rispetto allo standard di settore.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRB -090 C -7 -K 3 -19EB19

Nome modello - serie VRB

Taglia: 042, 060, 090, 115, 140, 180, 220

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRB 042 - 1 stadio

Taglia	042									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	6	9	10	10	10	10	10	10
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	21	14	14
Coppia massima	[Nm]	*3	17	25	25	25	25	25	17	17
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	35	30	30
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.053	0.041	0.036	0.034	0.032	0.031	0.031	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.6							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

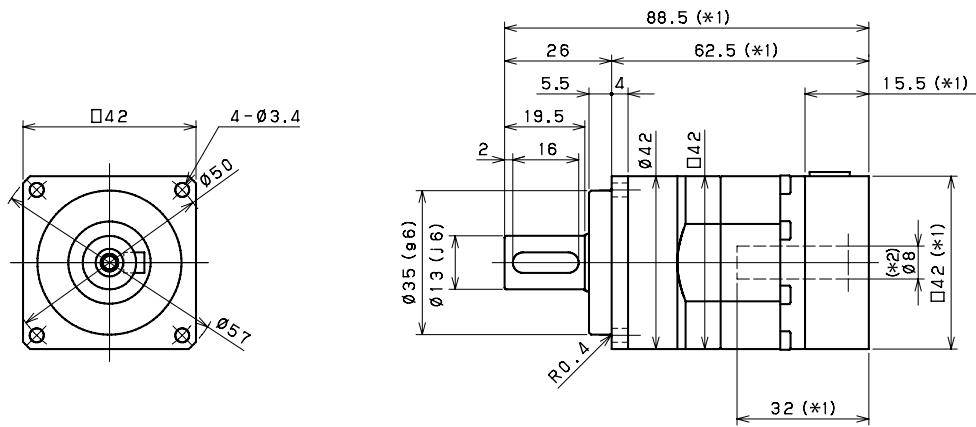
Specifiche VRB 042 - 2 stadi

Taglia	042										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	14	14	15	15	11	15	15	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	21	21	
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	21	21	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	35	35	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01								
Carico radiale massimo	[N]	*8	710								
Carico assiale massimo	[N]	*9	640								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.035	0.038	0.034	0.034	0.038	0.030	0.034	0.030	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	0.7								

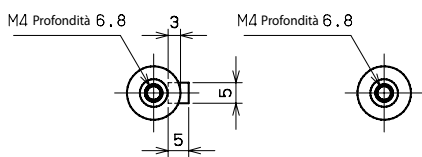
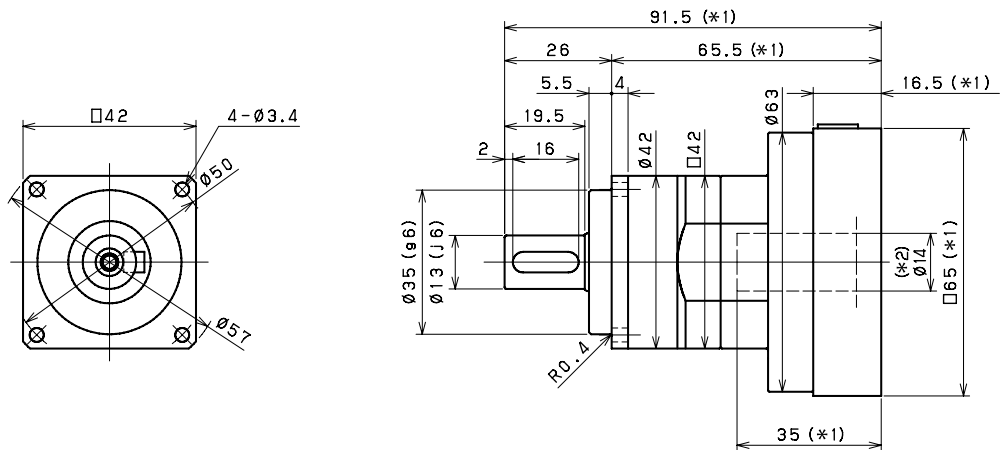
Taglia	042										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	11	15	15	15	15	11	11		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	14		
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	14		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	30		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01								
Carico radiale massimo	[N]	*8	710								
Carico assiale massimo	[N]	*9	640								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.034	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	0.7								

Dimensioni VRB 042 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm

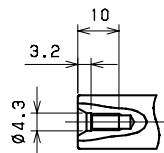


Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)

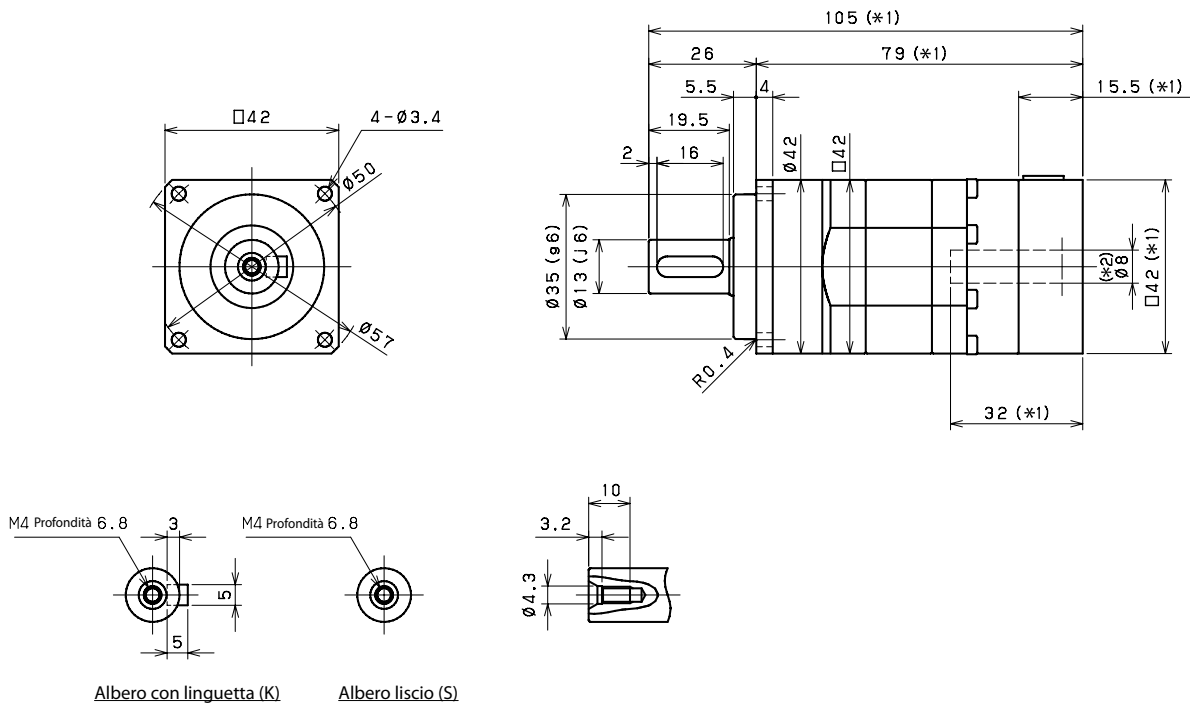
Albero liscio (S)



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 042 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 060 - 1 stadio

Taglia	060									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.15							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.14	0.095	0.077	0.068	0.062	0.059	0.057	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.25	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.53	0.48	0.46	0.46	0.45	0.45	0.44	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.4							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

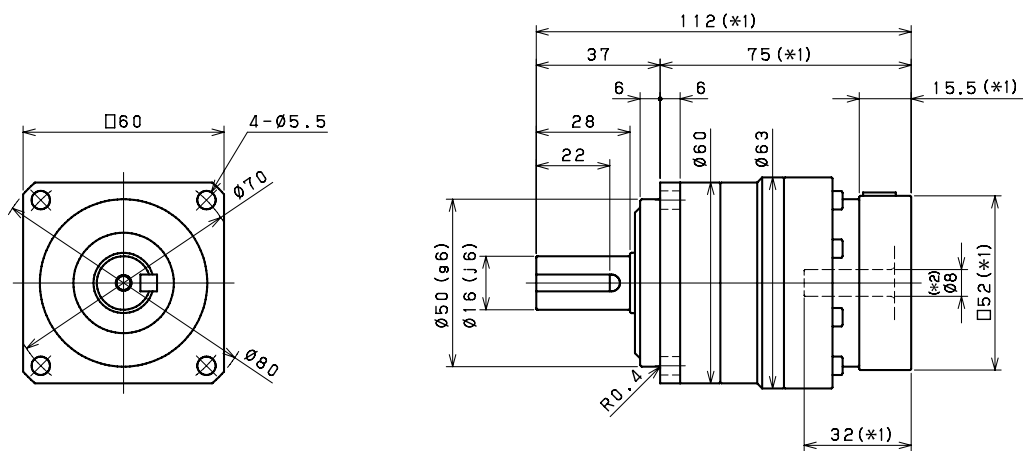
Specifiche VRB 060 - 2 stadi

Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.061	0.068	0.051	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

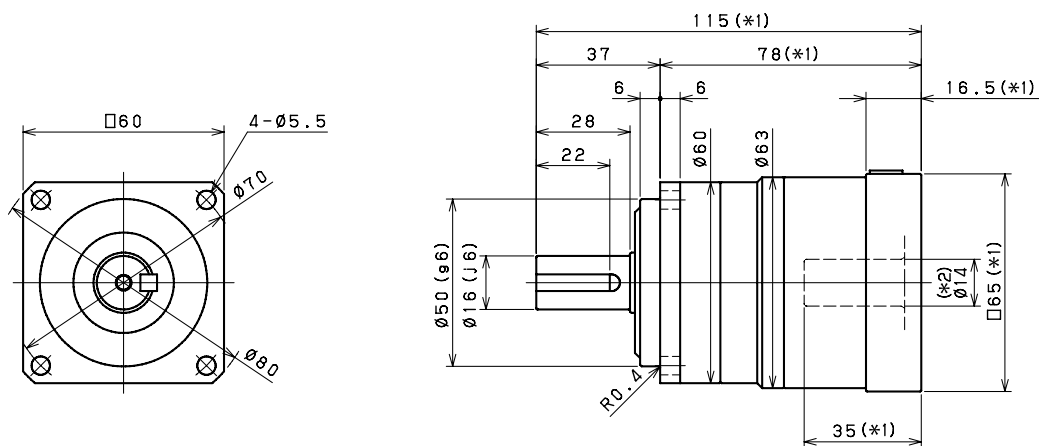
Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

Dimensioni VRB 060 - 1 stadio

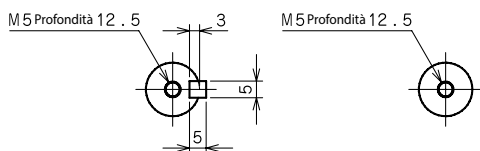
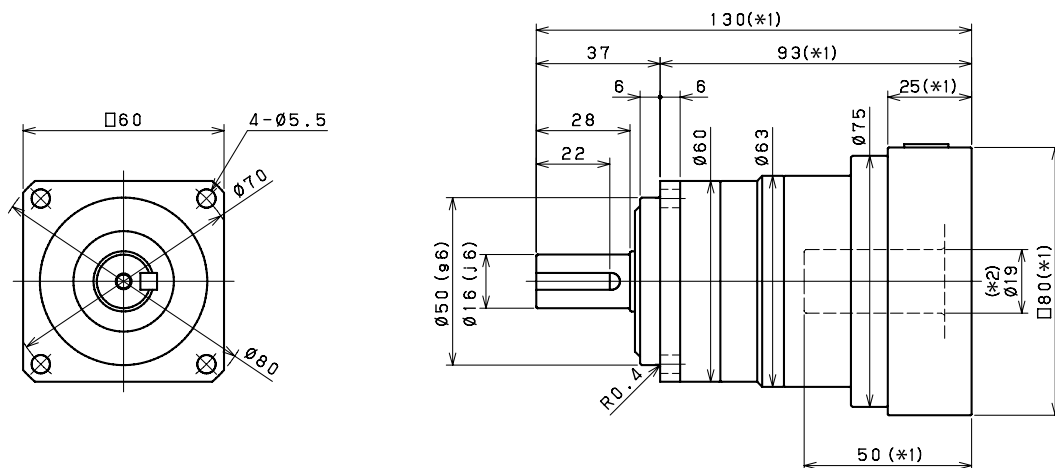
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



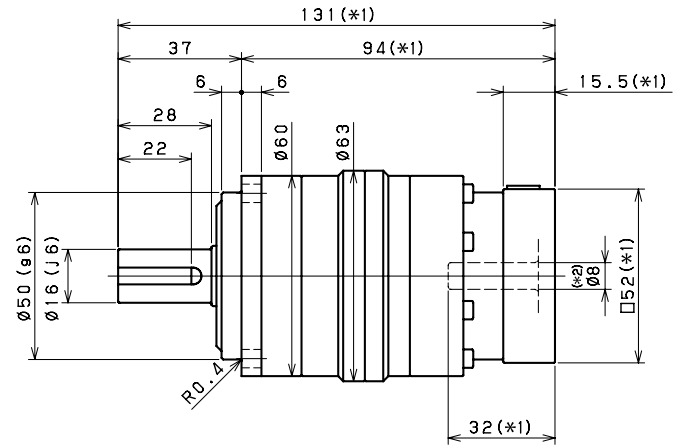
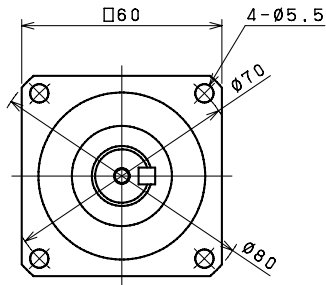
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

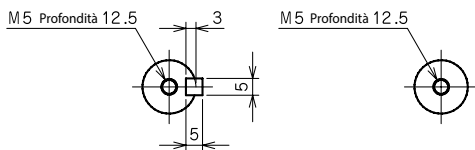
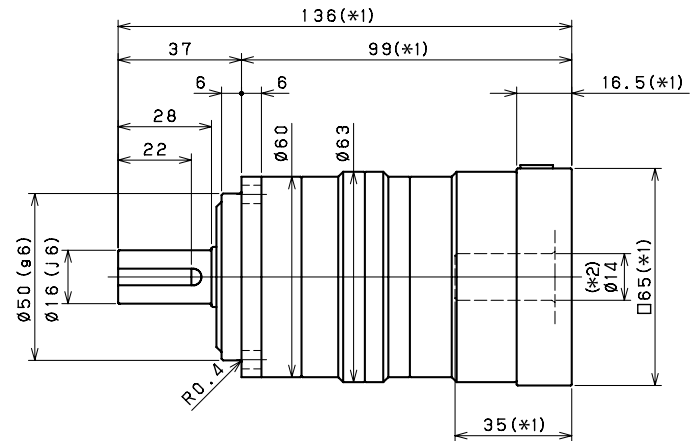
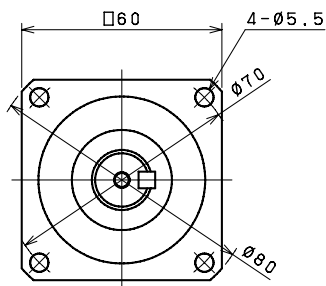
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 060 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 090 - 1 stadio

Taglia	090									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.72	0.50	0.41	0.36	0.33	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.90	0.80	0.75	0.73	0.71	0.70	0.70
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.7							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

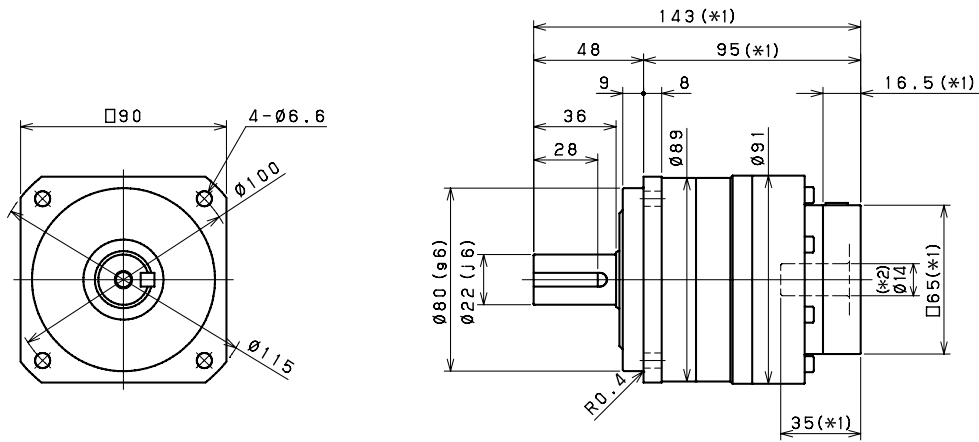
Specifiche VRB - 090 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.4	0.28	0.35	0.28
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.74	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.2							

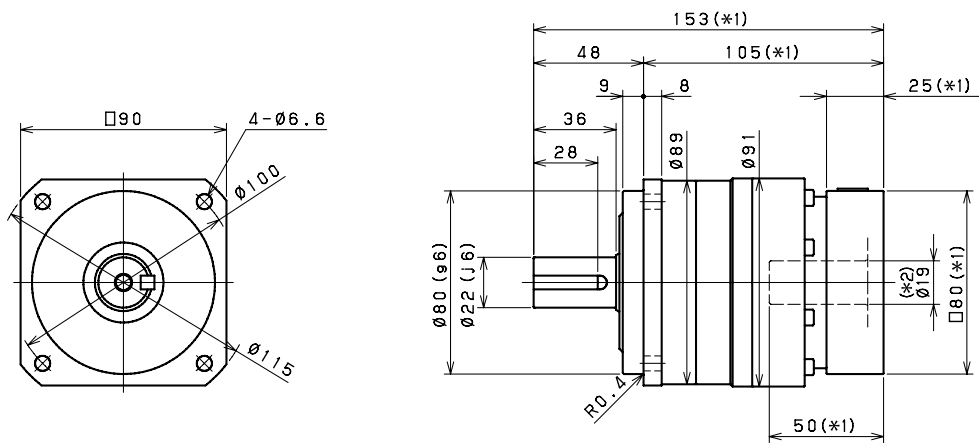
Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.2							

Dimensioni VRB 090 - 1 stadio

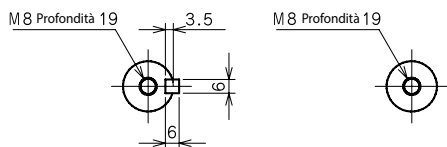
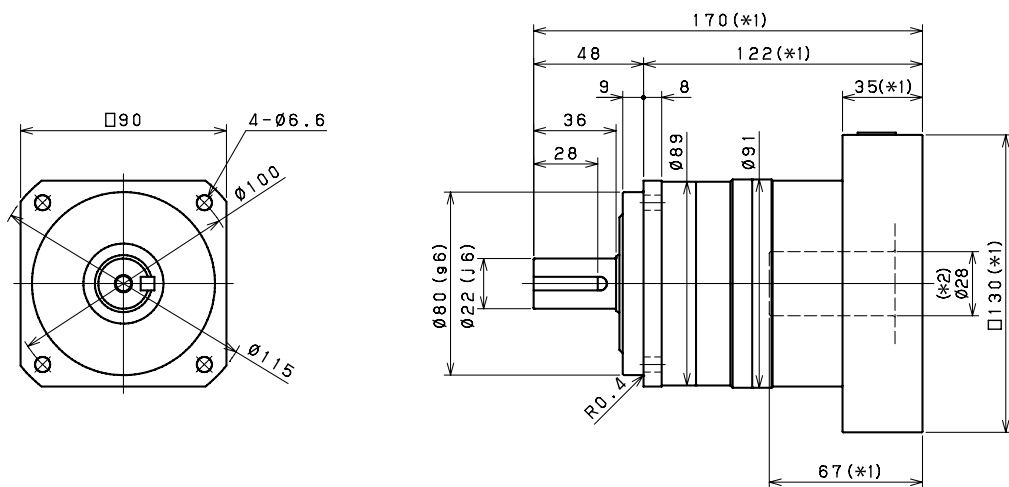
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



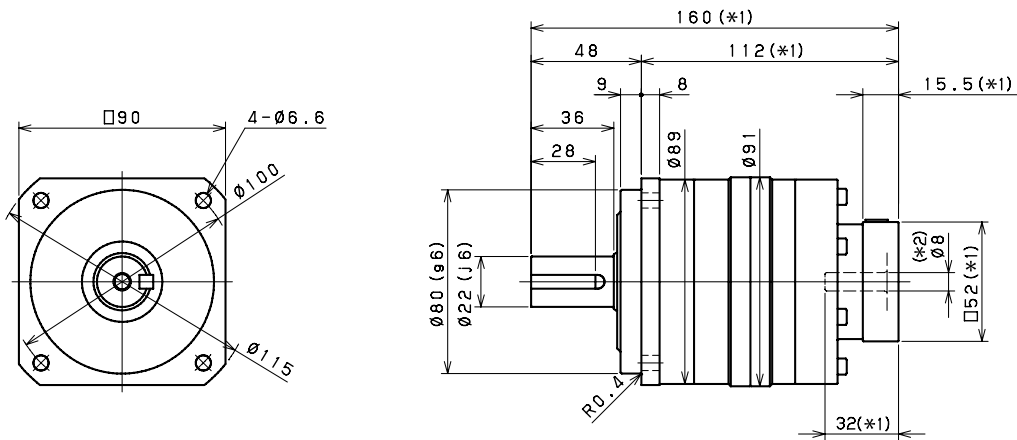
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

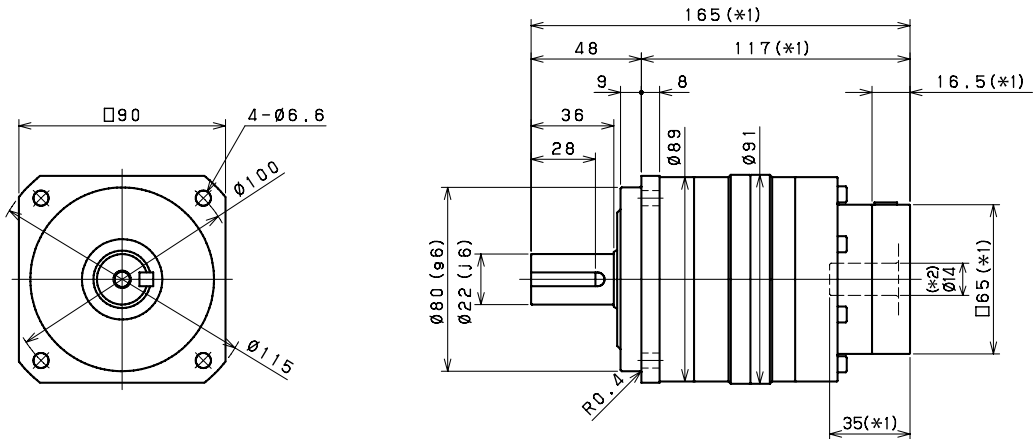
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 090 - 2 stadi

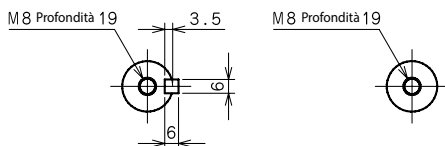
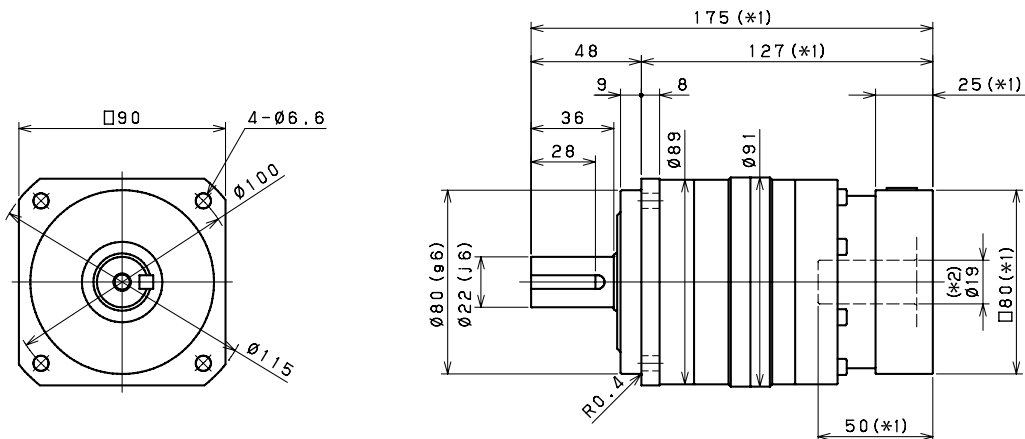
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 115 - 1 stadio

Taglia	115									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	--	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.0	1.4	1.2	1.0	0.92	0.86	0.83
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.1	3.7	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.3	9.1	9.0	8.9	8.9
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

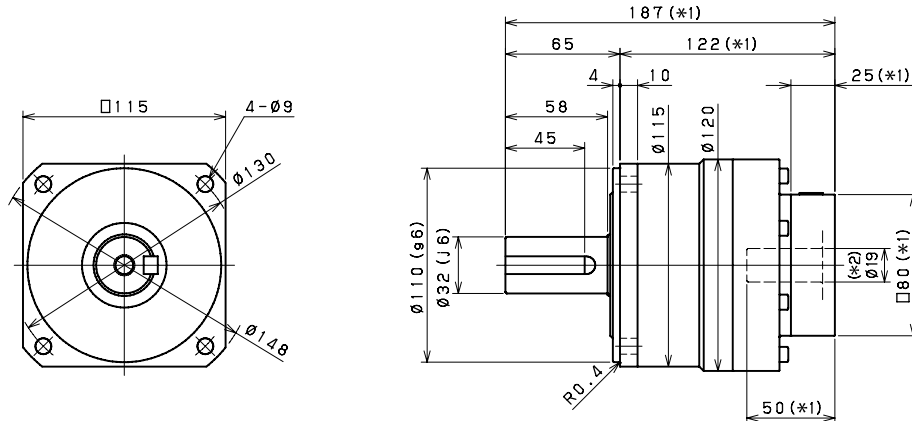
Specifiche VRB 115 - 2 stadi

Taglia	115									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia massima	--	*3	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42	--	--	--	--	--	--	--
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300	--	--	--	--	--	--	--
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.77	0.98	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3.0	2.5	2.8	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.9							

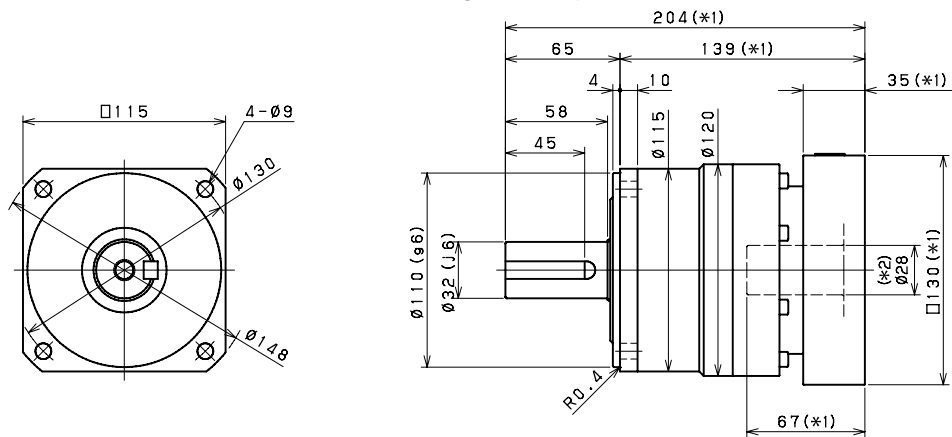
Taglia	115									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia massima	--	*3	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42	--	--	--	--	--	--	
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300	--	--	--	--	--	--	
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.9							

Dimensioni VRB 115 - 1 stadio

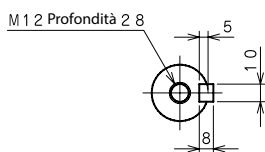
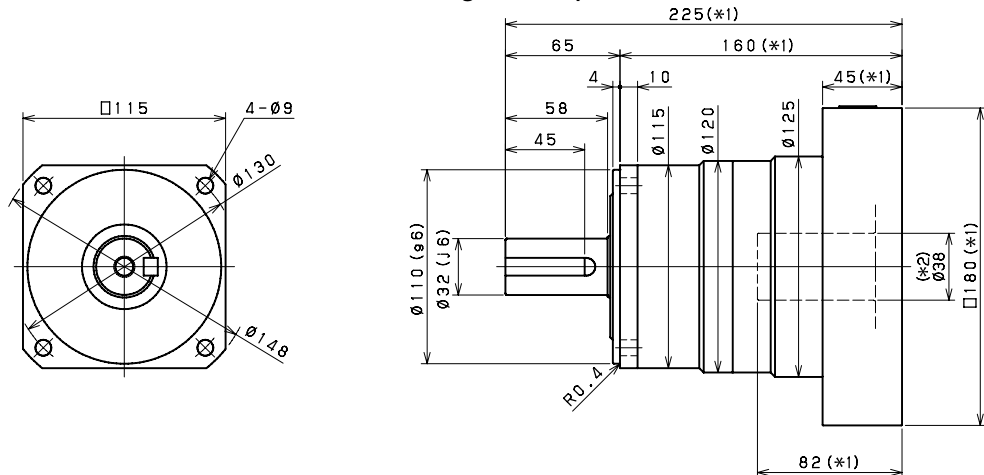
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



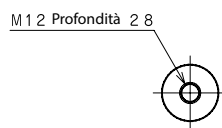
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)



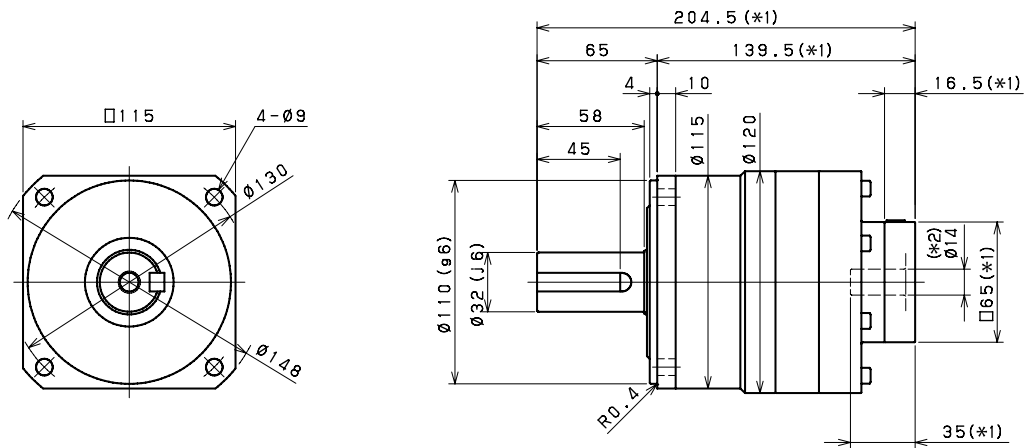
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

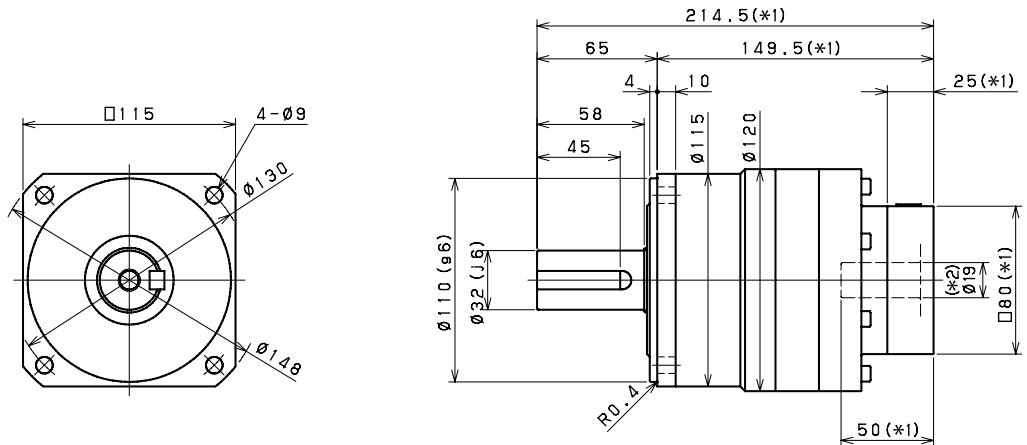
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 115 - 2 stadi

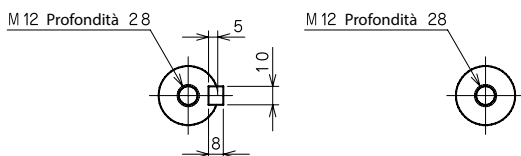
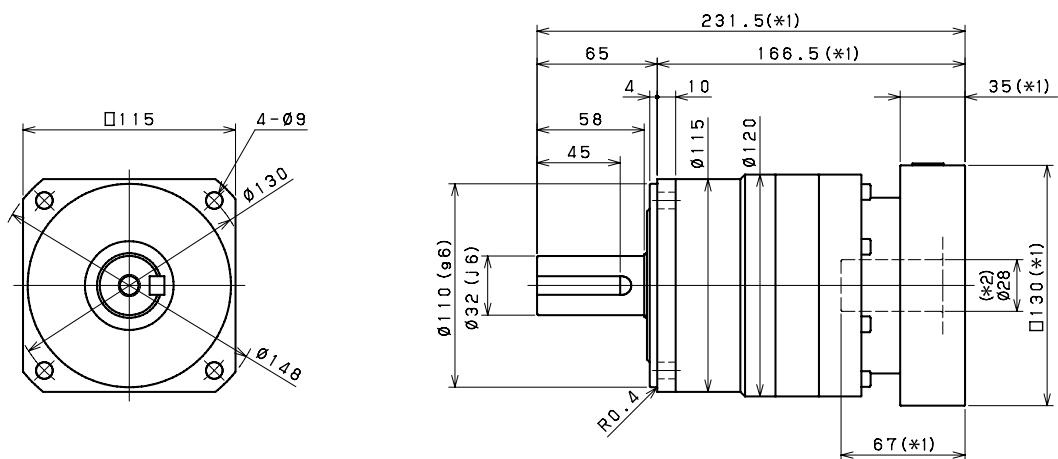
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 140 - 1 stadio

Taglia	140										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63								
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	12	7.3	5.3	4.3	3.9	3.5	3.3	3.2	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25	
Rendimento	[%]	*10	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	16								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

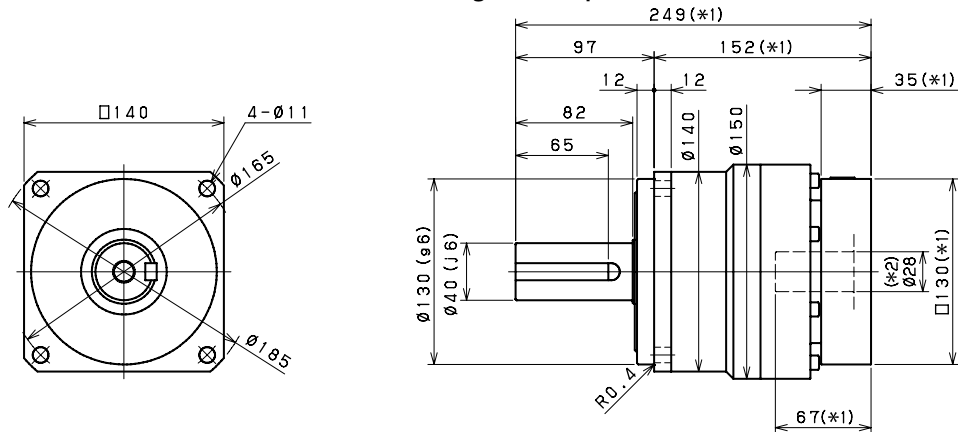
Specifiche VRB 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	17							

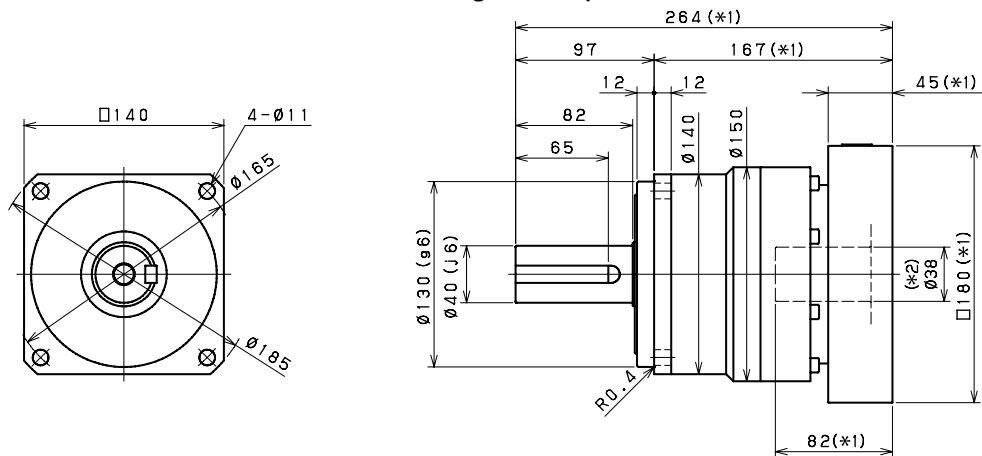
Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	17							

Dimensioni VRB 140 - 1 stadio

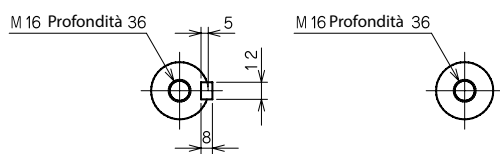
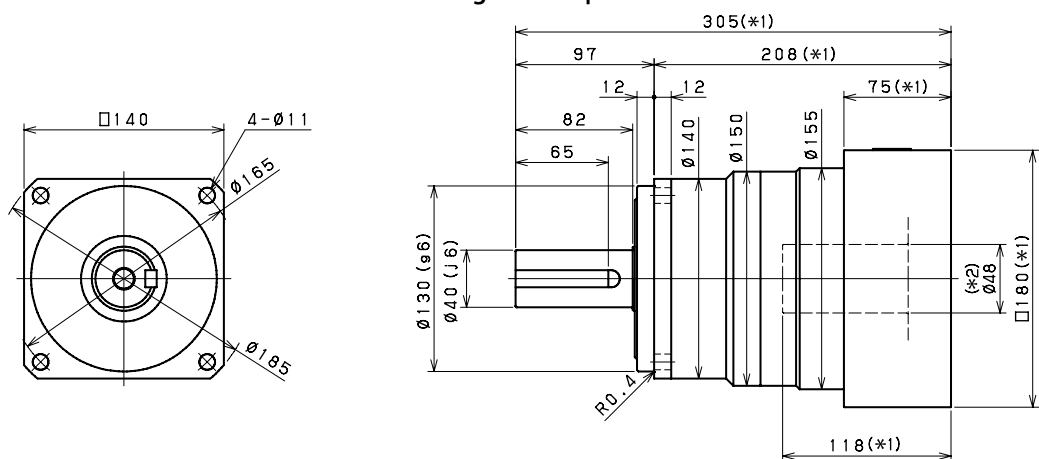
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



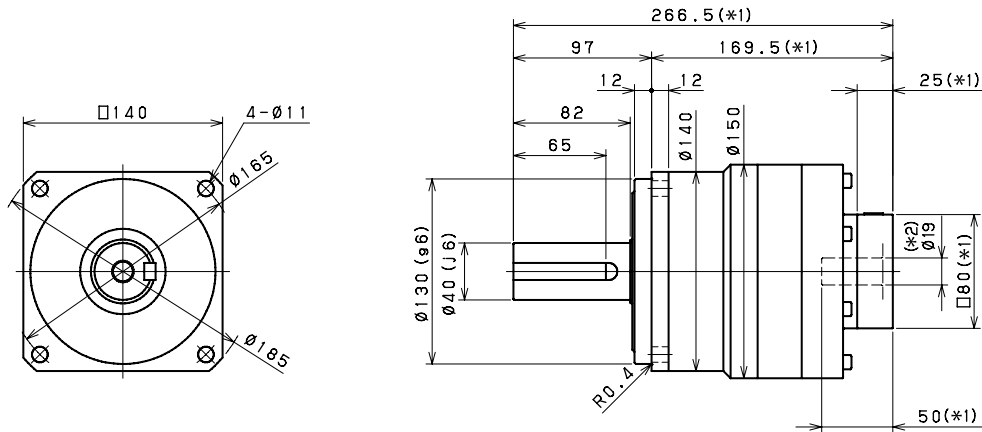
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

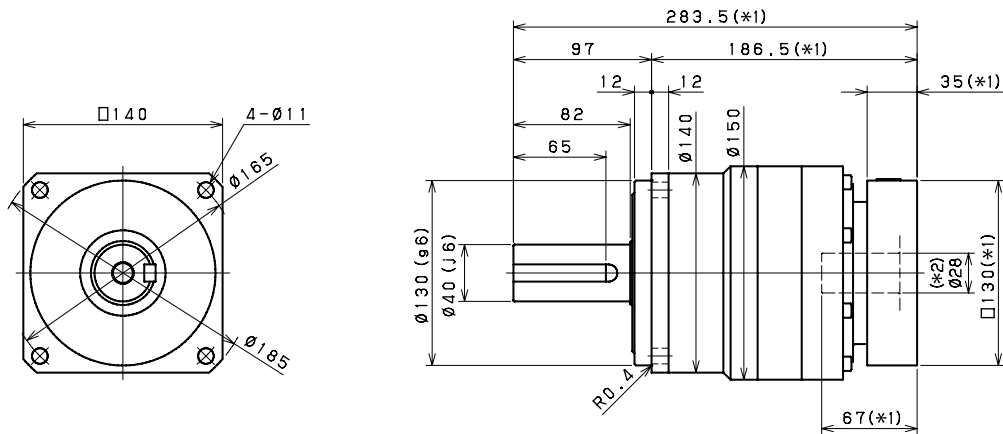
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 140 - 2 stadi

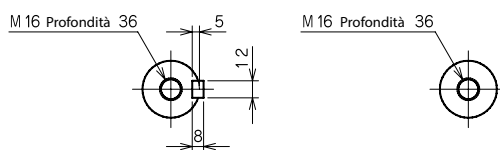
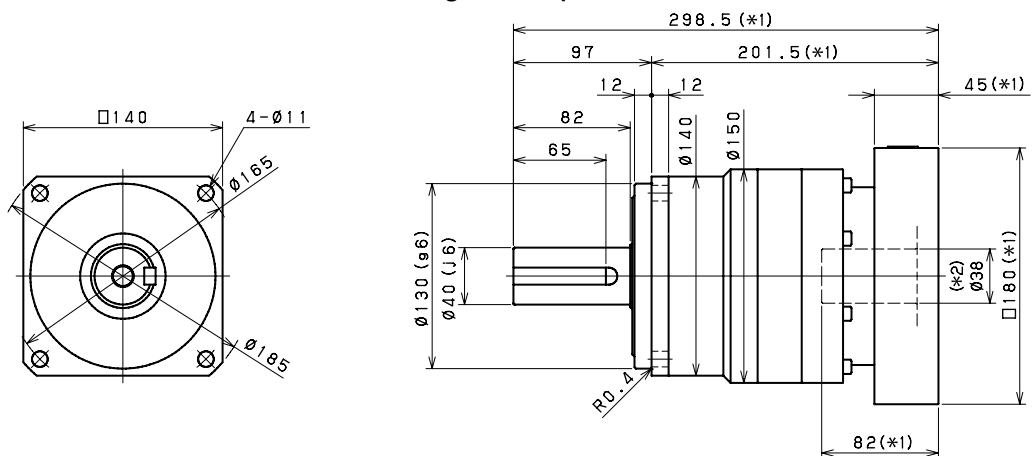
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 180 - 1 stadio

Taglia	180									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	43	26	19	15	14	13	12	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	57	41	34	31	29	28	27	27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	85	78	75	73	72	71	71
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	36							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

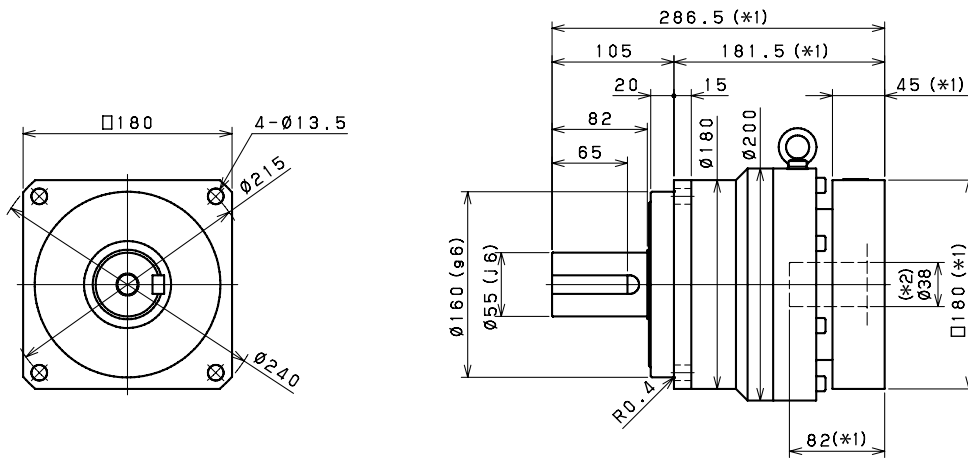
Specifiche VRB 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia (≤ Ø 19)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia (≤ Ø 28)	[kgcm ²]	--	8.8	11	8.1	7.9	11	4.0	7.6	3.9
Momento d'inerzia (≤ Ø 38)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia (≤ Ø 48)	[kgcm ²]	--	30	33	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia (≤ Ø 65)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	37							

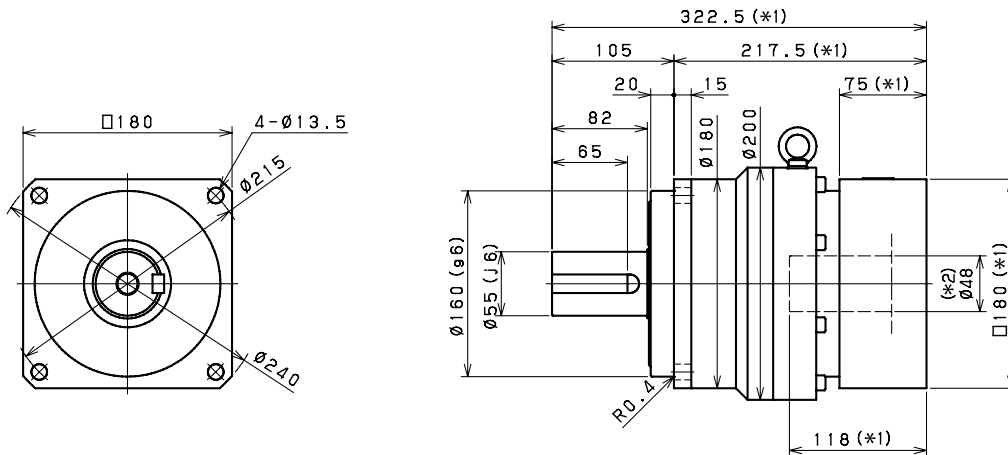
Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia (≤ Ø 19)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia (≤ Ø 28)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia (≤ Ø 38)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia (≤ Ø 48)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia (≤ Ø 65)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	37							

Dimensioni VRB 180 - 1 stadio

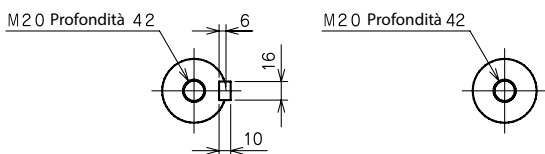
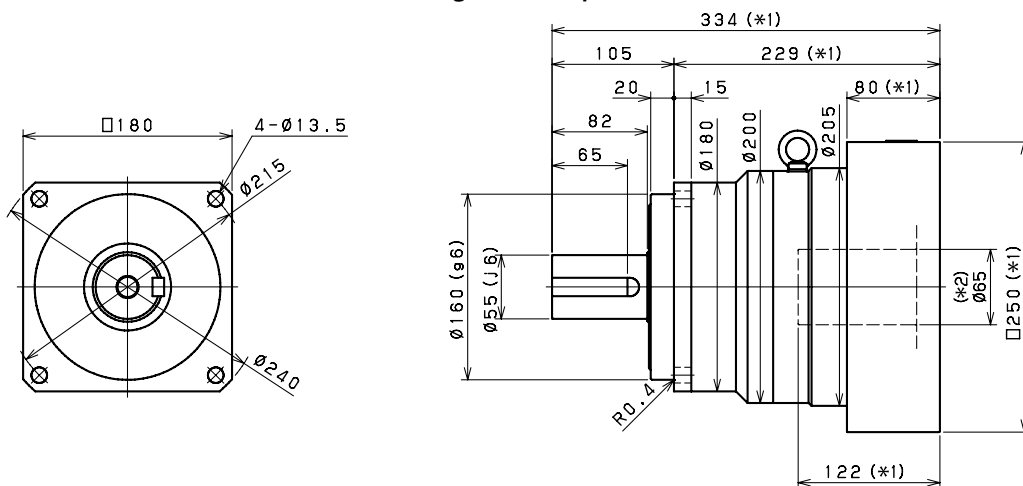
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



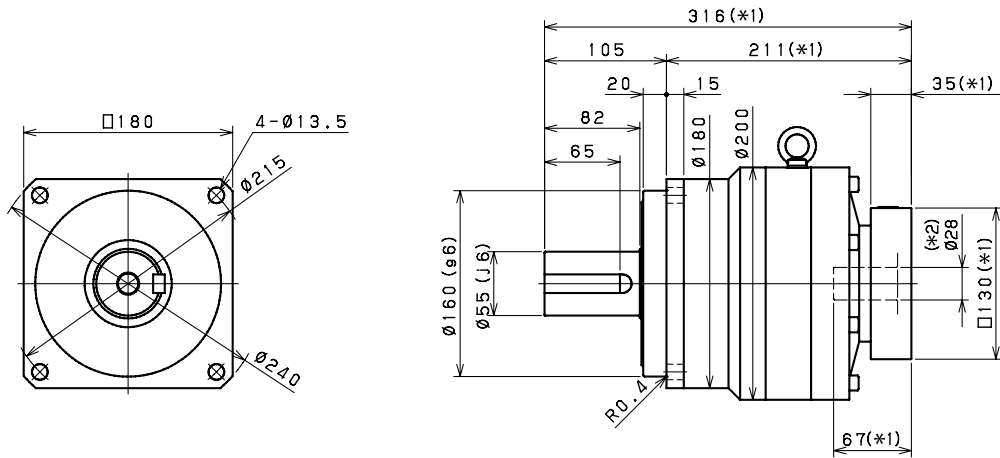
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

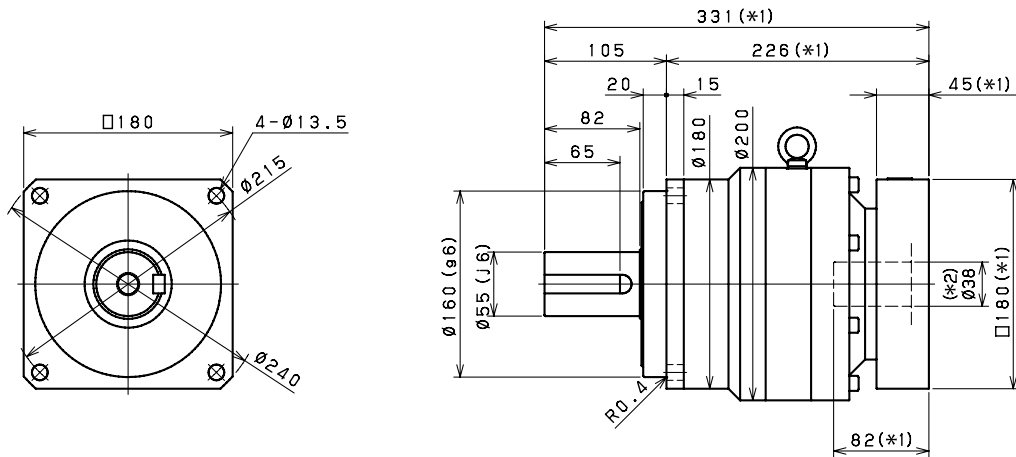
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 180 - 2 stadi

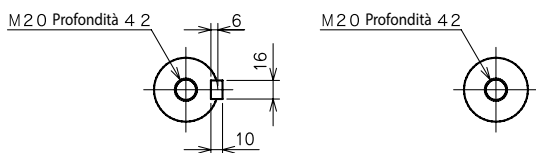
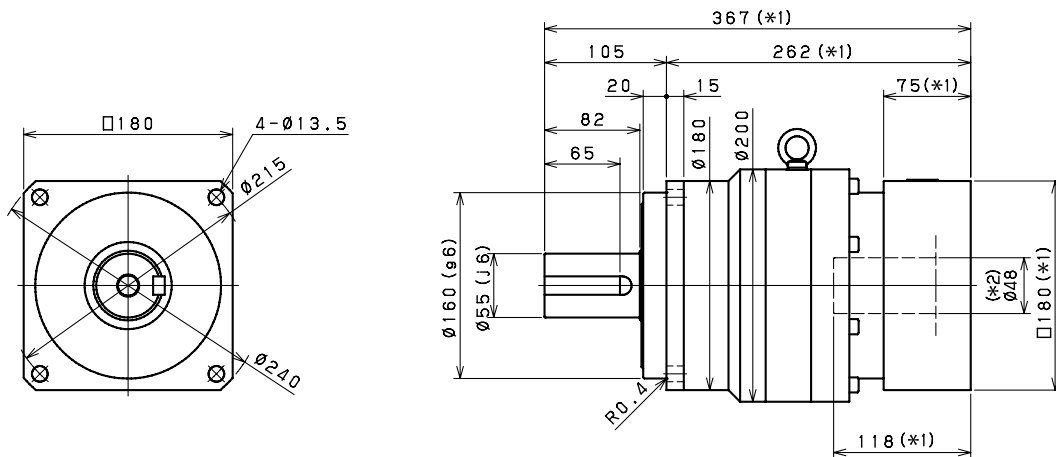
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 220 - 1 stadio

Taglia	220									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	54	42	35	33	30	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	98	85	79	76	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	53							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

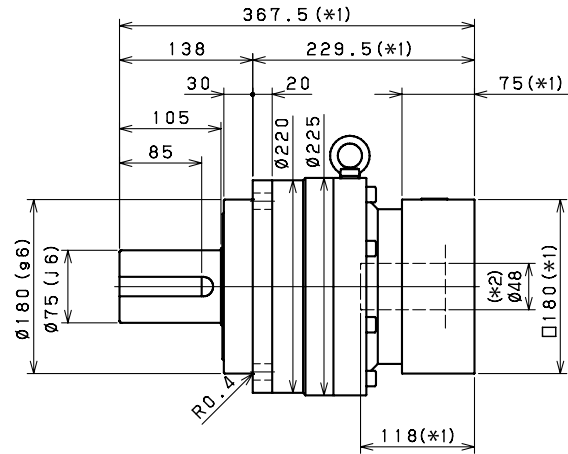
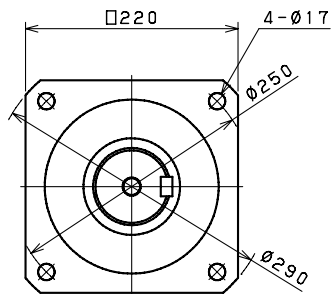
Specifiche VRB 220 - 2 stadi

Taglia	220									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	37	26	32	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	54							

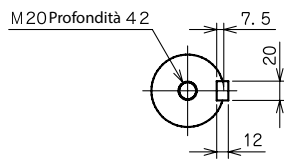
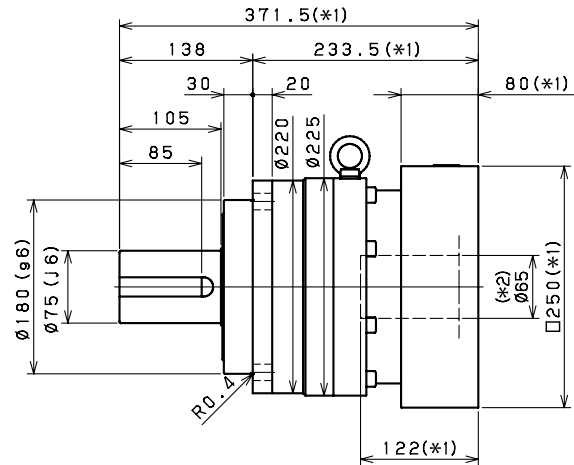
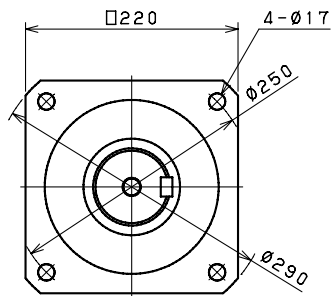
Taglia	220									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	54							

Dimensioni VRB 220 - 1 stadio

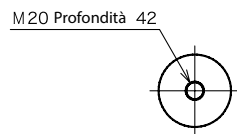
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm



Albero con linguetta (K)

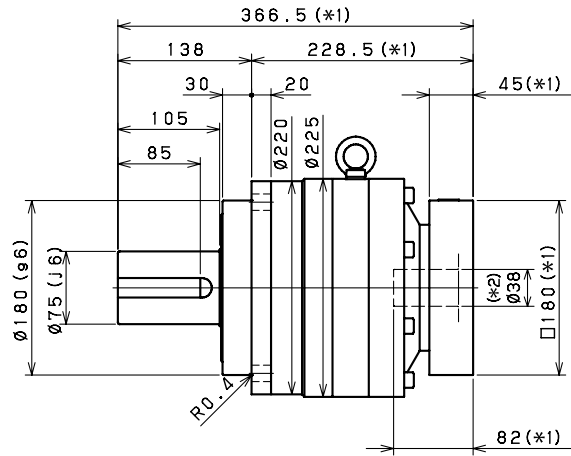
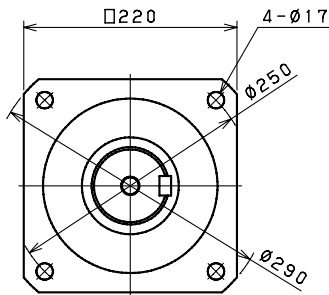


Albero liscio (S)

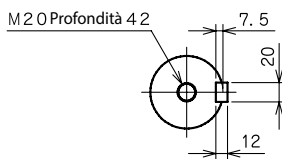
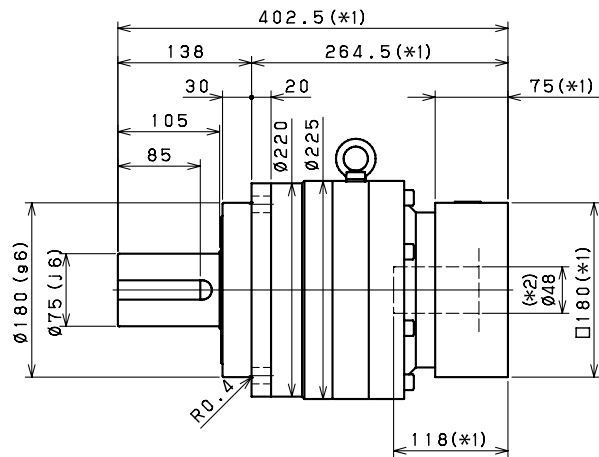
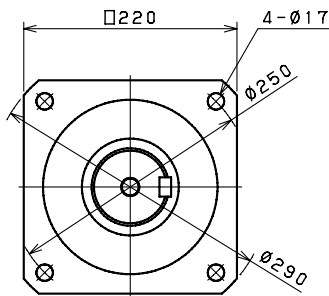
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 220 - 2 stadi

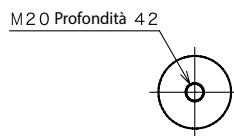
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRS

A detailed close-up photograph of a mechanical component, likely a bearing or a shaft assembly, shown in a vertical orientation. The component is made of polished metal and features a central shaft with a threaded end. The shaft is surrounded by a series of concentric rings and a housing. The lighting is soft, highlighting the metallic texture and the precision of the manufacturing.

serie VRS

Riduttore epicicloidale coassiale VRS

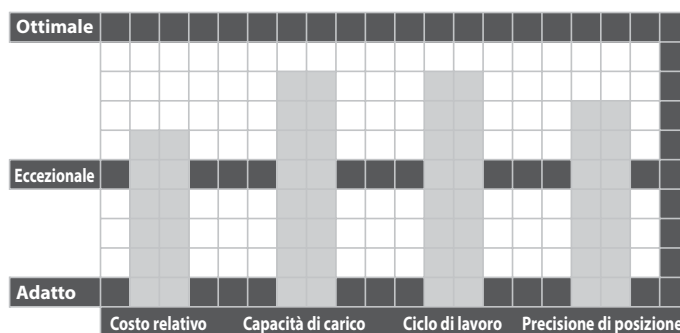
Precisione, versatilità ed elevati carichi radiali ed assiali

Descrizione

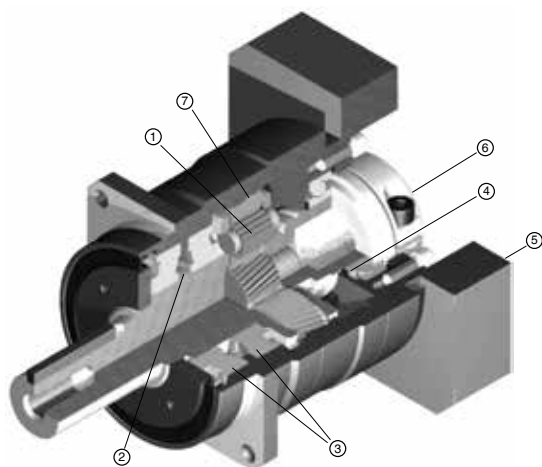
Compatti e precisi, i riduttori VRS sono la soluzione ideale per le applicazioni che richiedono precisione di posizionamento e alta velocità. Sono prodotti estremamente capaci, adatti a operare a velocità elevate e in servizio continuo, dove è fondamentale limitare la generazione di calore. Dotati di due file di resistenti cuscinetti a rulli conici, i riduttori VRS assicurano un funzionamento fluido e silenzioso anche in presenza di forti sollecitazioni dinamiche e statiche.

- Una valida soluzione per applicazioni di controllo del movimento a regimi elevati, con requisiti di alta precisione.
- Una scelta eccellente per le situazioni "difficili", come carichi sospesi e cicli di lavoro continui.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore delle categoria (valore standard ≤ 3 arc/min). Disponibilità di opzioni a bassissimo gioco.
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Sistema di montaggio con bulloni passanti standard di settore.

Il gioco angolare all'inversione è estremamente ridotto, inferiore a 2 arc-min, per gestire macchine utensili con elevati carichi dinamici e robot industriali. Con coppie di accelerazione massima che raggiungono 3700 Nm, questi prodotti sono il complemento perfetto dei servomotori ad alta capacità. I nostri clienti li scelgono quando il normale standard di settore non è sufficiente a rispondere ai loro requisiti.



Caratteristiche



- 1 Denti elicoidali in carburo temprato, con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.
- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due robusti cuscinetti conici montati contrapposti sui

riduttori epicicloidali. Maggiore capacità di carico radiale/assiale, rigidità, densità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.

- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRS -100 C -7 -K 3 -19FA16

Nome modello - serie VRS

Taglia: 060, 075, 100, 140, 180, 210, 240

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRS 060 - 1 stadio

Taglia	060									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.15							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.15	0.10	0.080	0.070	0.064	0.060	0.058	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.26	0.21	0.19	0.18	0.18	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.54	0.49	0.47	0.46	0.45	0.45	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 2							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

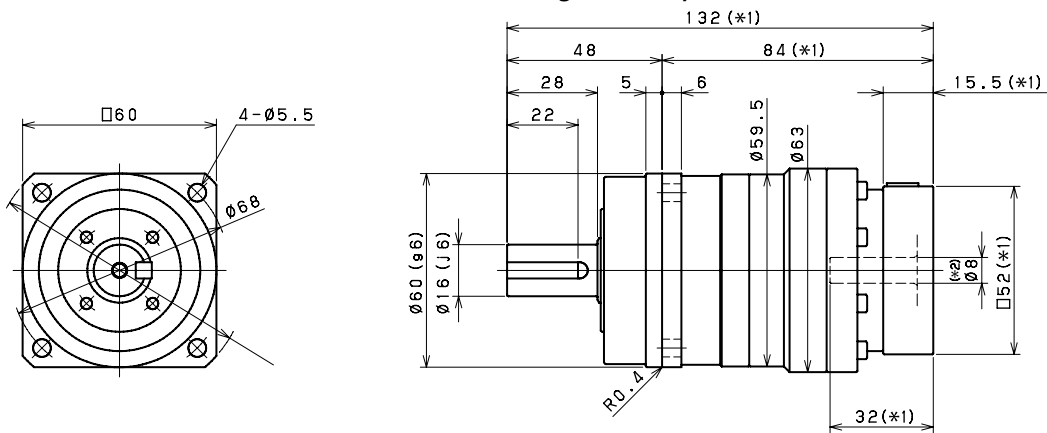
Specifiche VRS 060 - 2 stadi

Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.062	0.068	0.052	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.8							

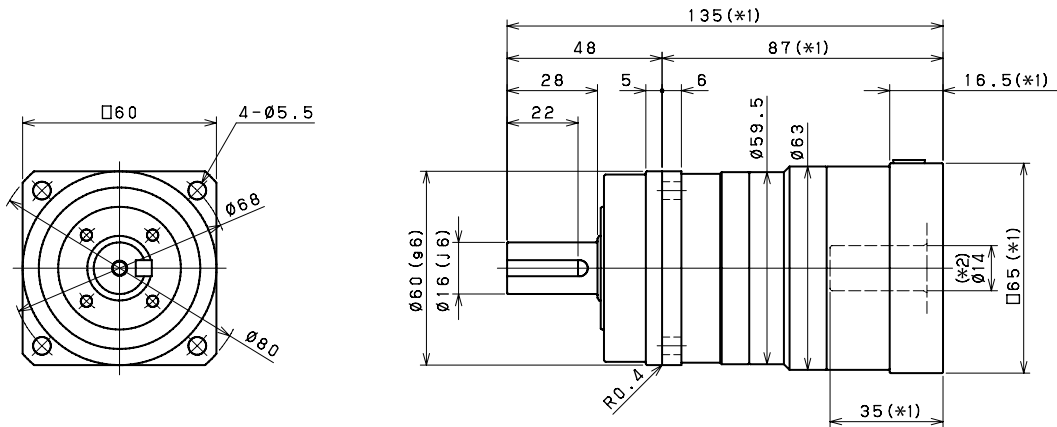
Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.8							

Dimensioni VRS 060 - 1 stadio

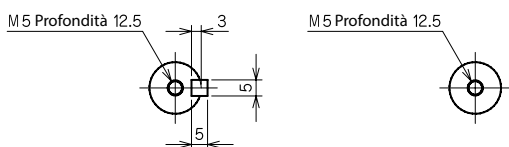
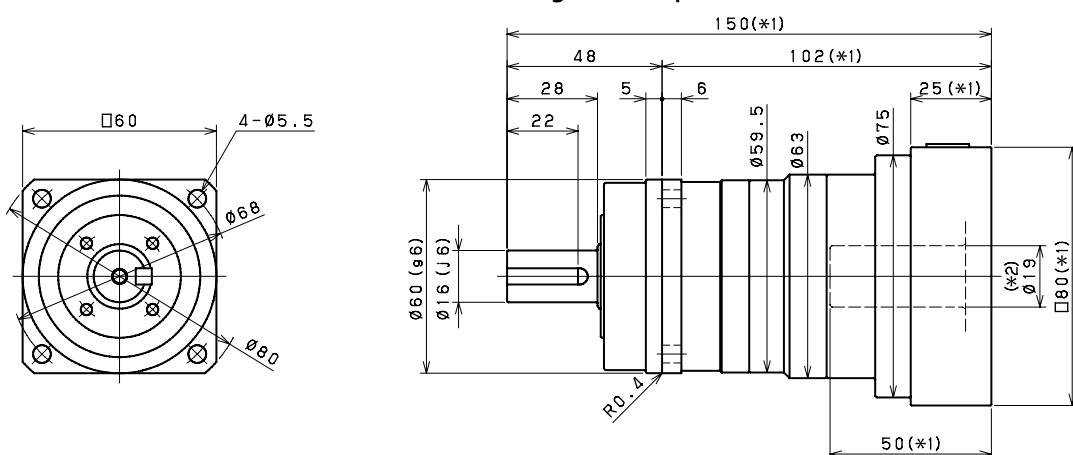
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



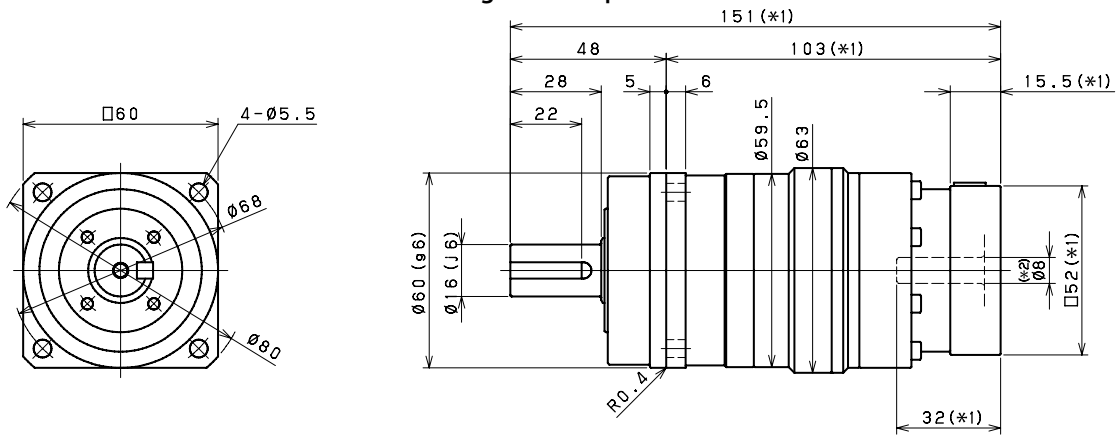
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

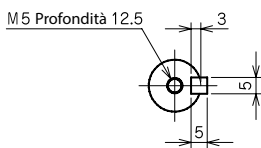
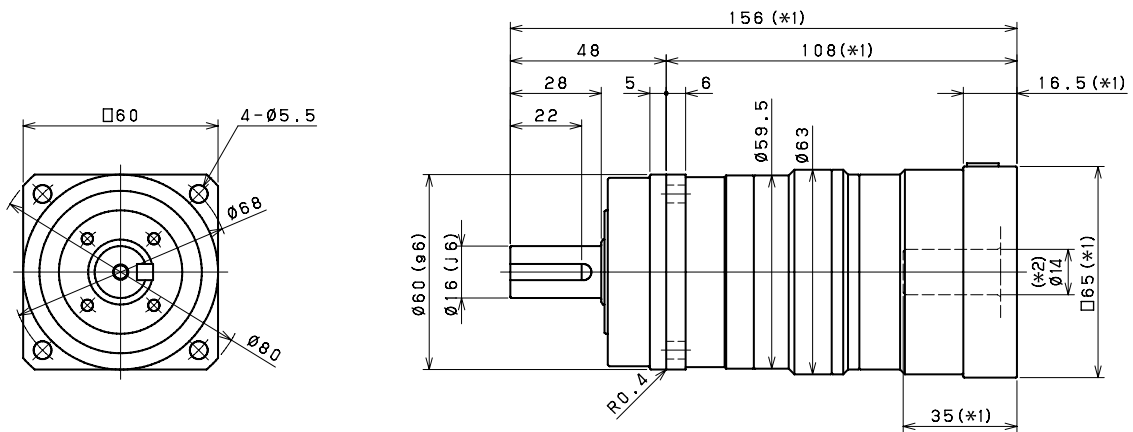
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 060 - 2 stadi

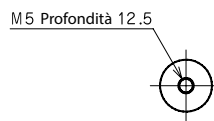
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 075 - 1 stadio

Taglia	075									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.48	0.39	0.34	0.32	0.31	0.30	0.29
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.87	0.79	0.74	0.72	0.71	0.70	0.69
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 2							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.4							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

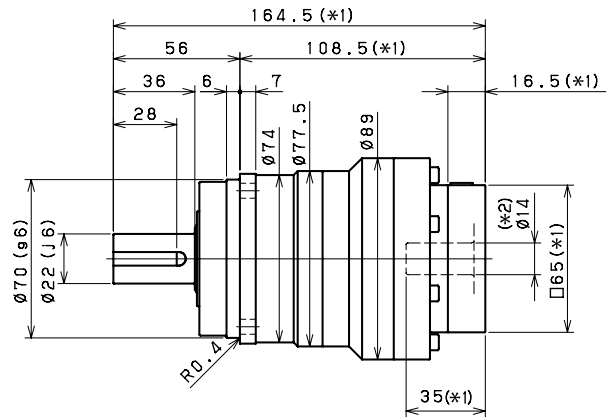
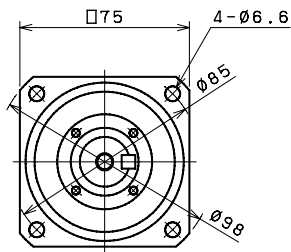
Specifiche VRS 075 - 2 stadi

Taglia	075									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.40	0.28	0.34	0.27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.73	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.8							

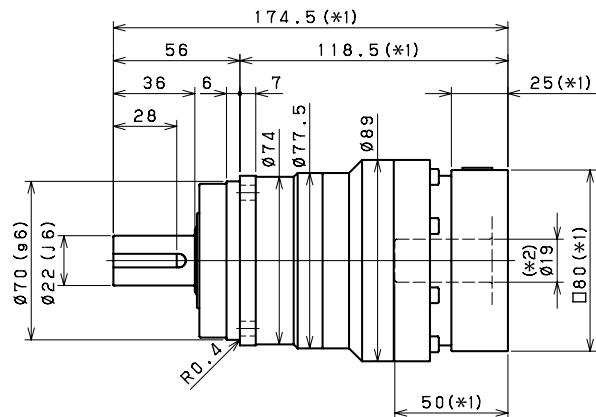
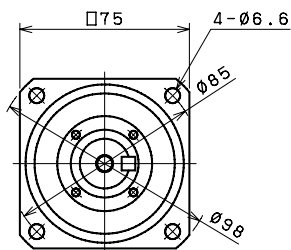
Taglia	075									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.8							

Dimensioni VRS 075 - 1 stadio

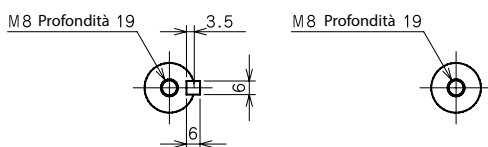
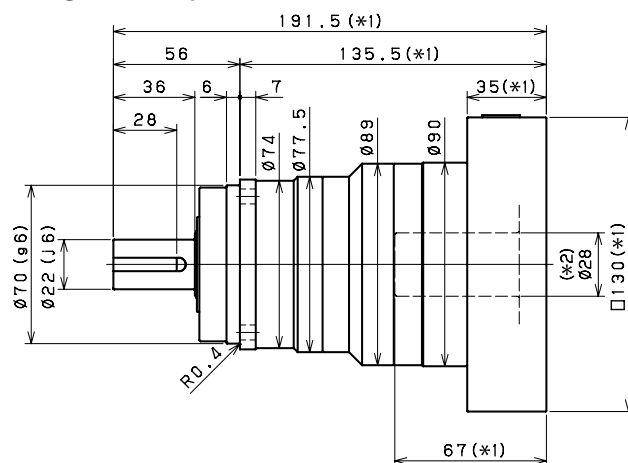
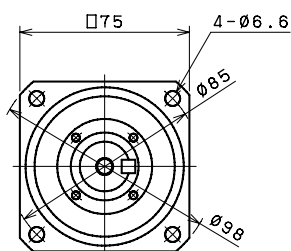
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



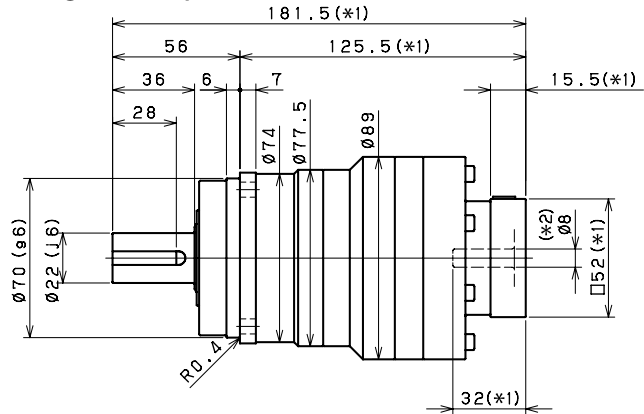
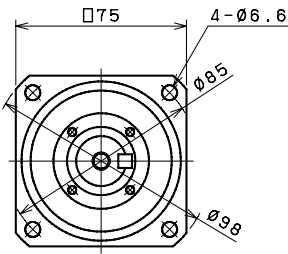
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

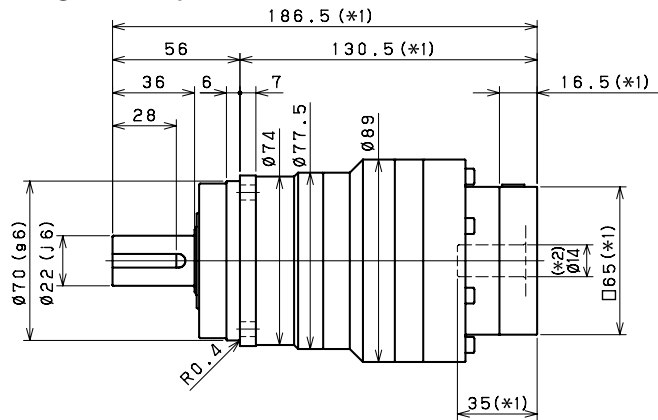
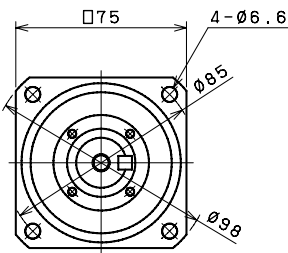
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 075 - 2 stadi

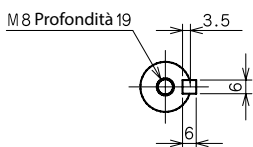
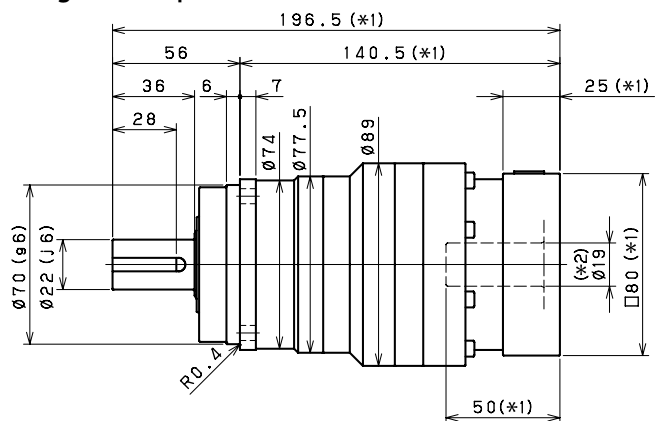
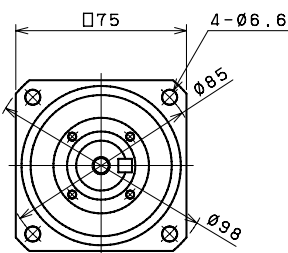
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



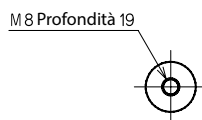
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 100 - 1 stadio

Taglia	100									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	[Nm]	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.1	1.9	1.4	1.1	1.0	0.91	0.85	0.82
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.0	3.7	3.1	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.2	9.1	8.9	8.9	8.8
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.1							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

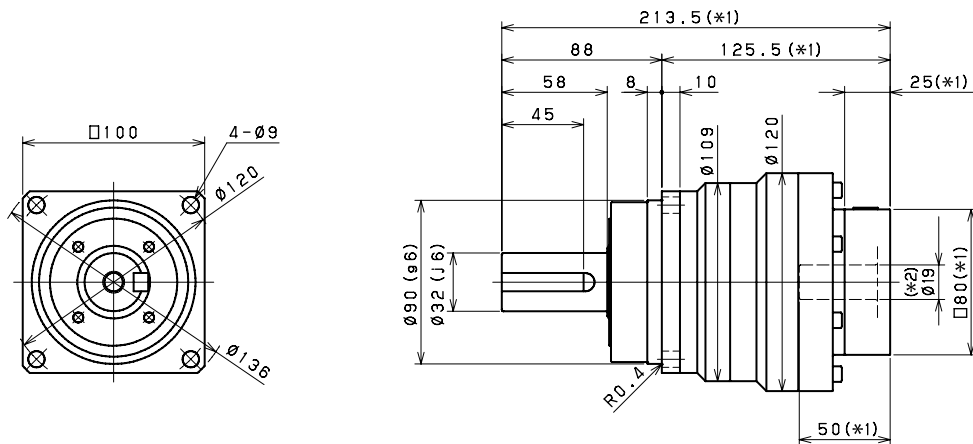
Specifiche VRS 100 - 2 stadi

Taglia	100									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia massima	[Nm]	*3	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.76	0.97	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3	2.5	2.8	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.8							

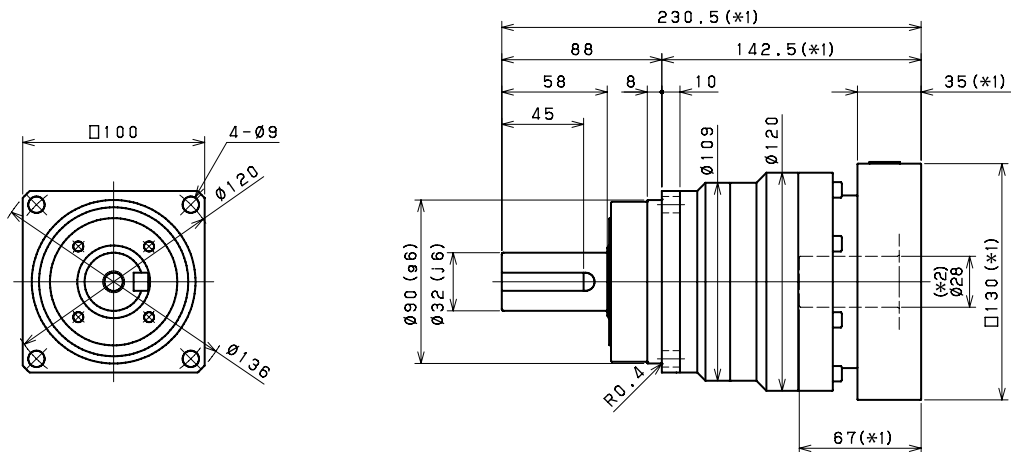
Taglia	100									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia massima	[Nm]	*3	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.8							

Dimensioni VRS 100 - 1 stadio

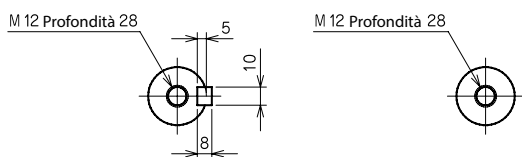
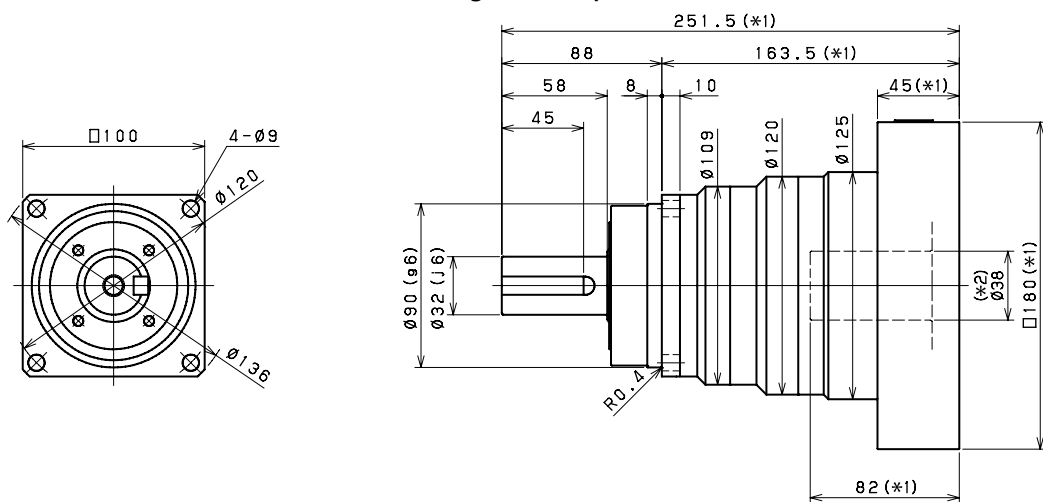
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

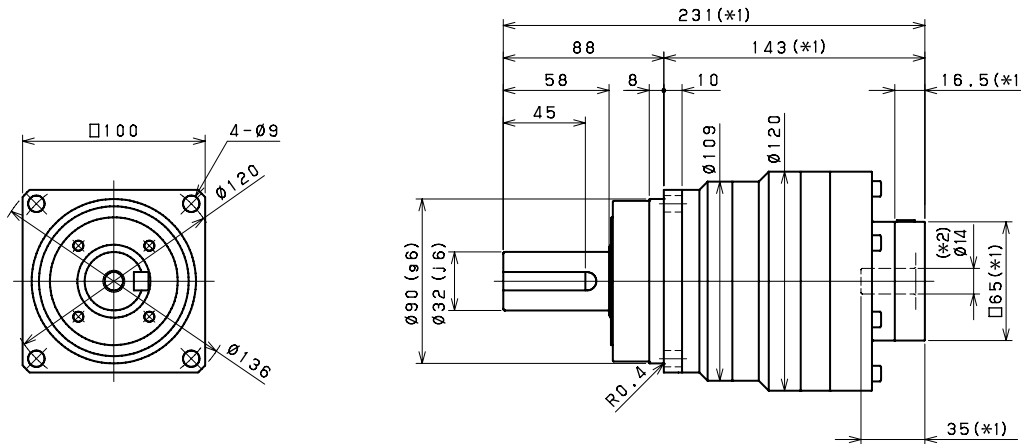
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

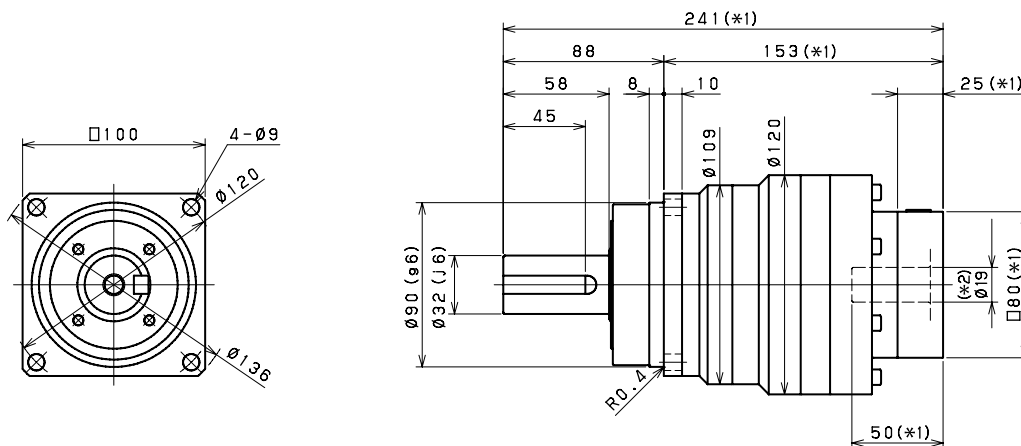
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 100 - 2 stadi

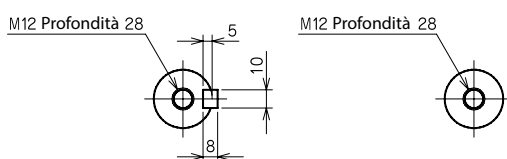
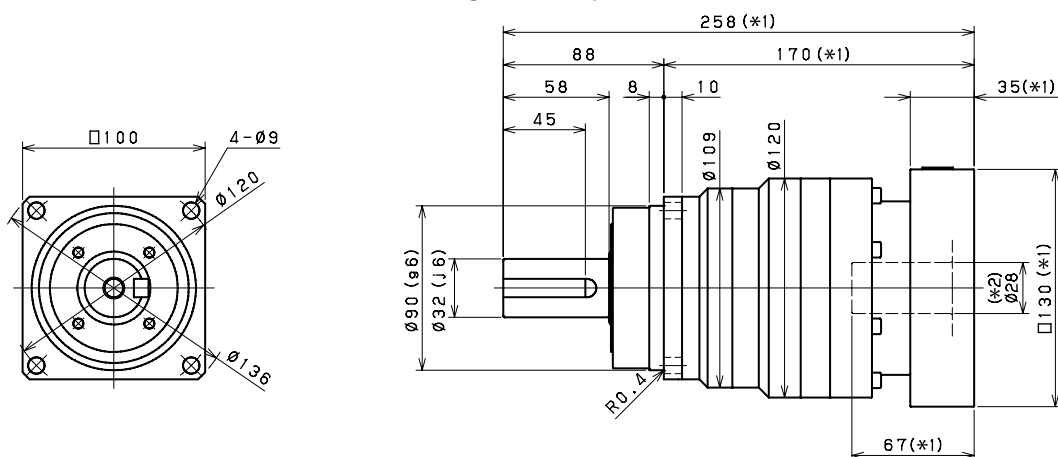
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 140 - 1 stadio

Taglia	140										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63								
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	12	7.2	5.2	4.3	3.8	3.5	3.3	3.2	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25	
Rendimento	[%]	*10	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	17								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

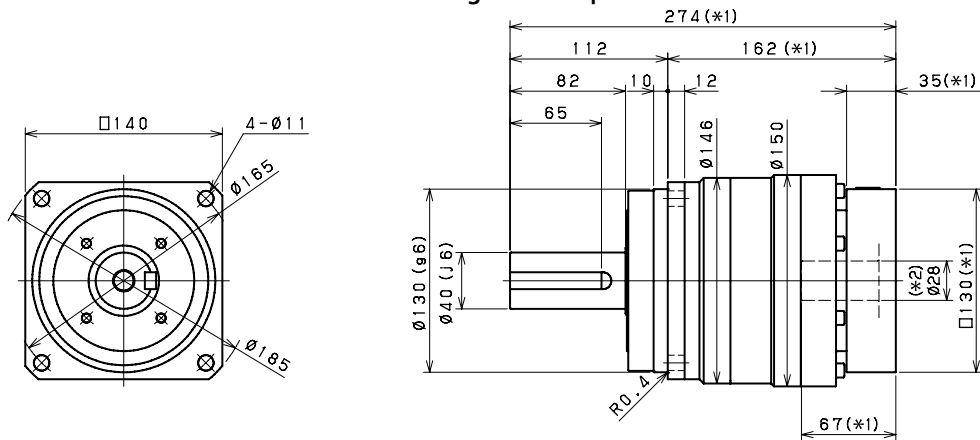
Specifiche VRS 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19							

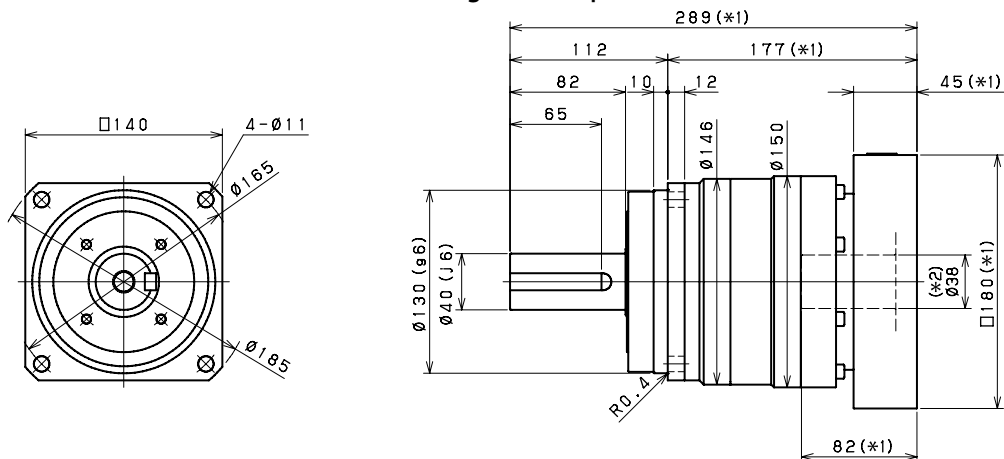
Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19							

Dimensioni VRS 140 - 1 stadio

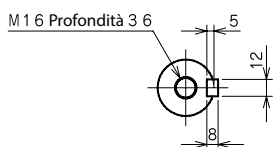
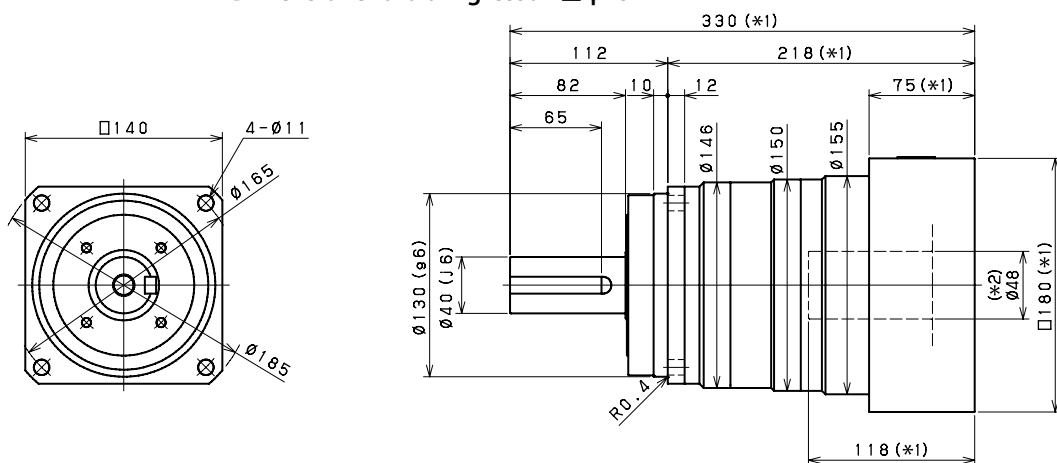
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



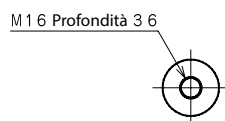
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



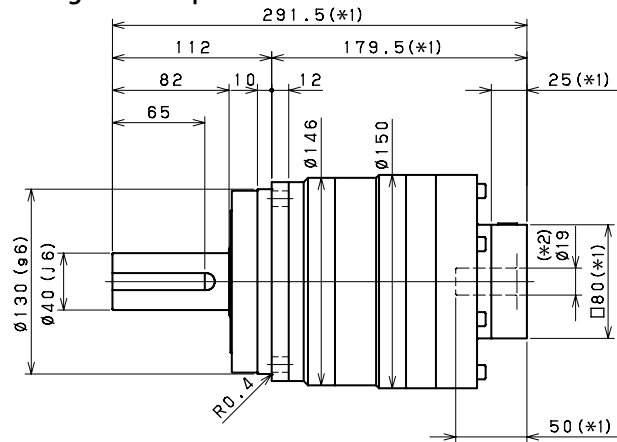
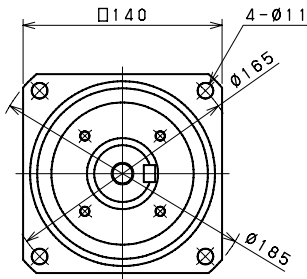
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

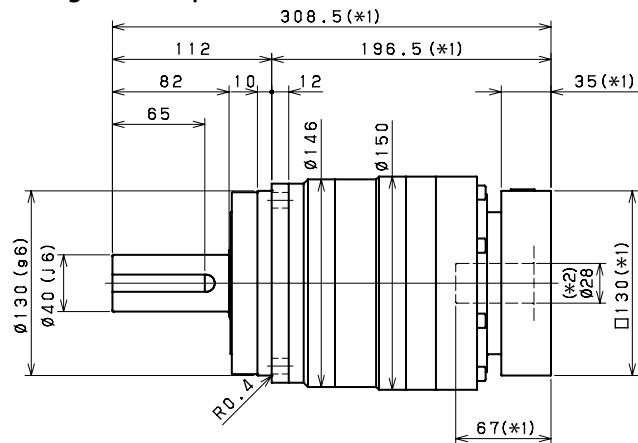
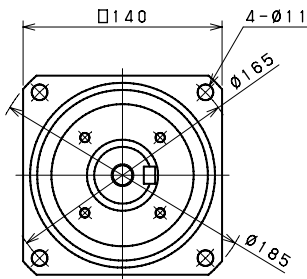
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 140 - 2 stadi

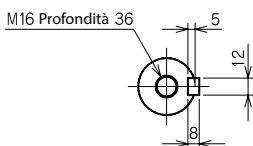
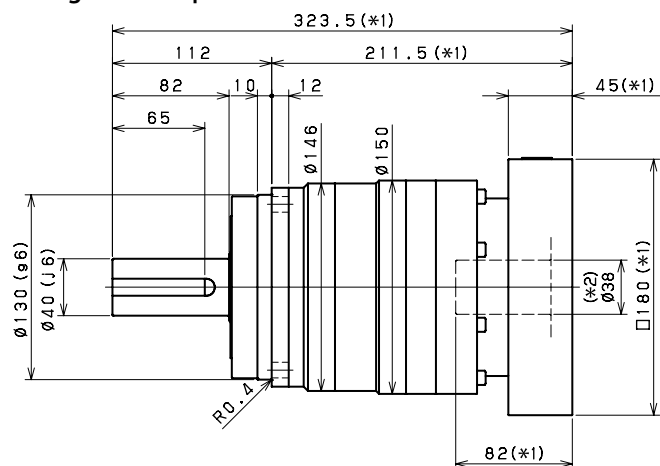
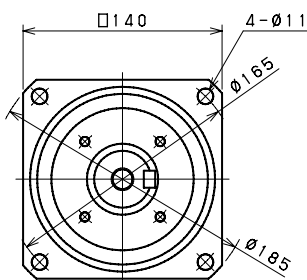
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



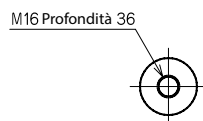
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 180 - 1 stadio

Taglia	180									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	41	25	18	15	13	12	12	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	55	40	33	30	29	27	27	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	84	78	74	73	71	71	70
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

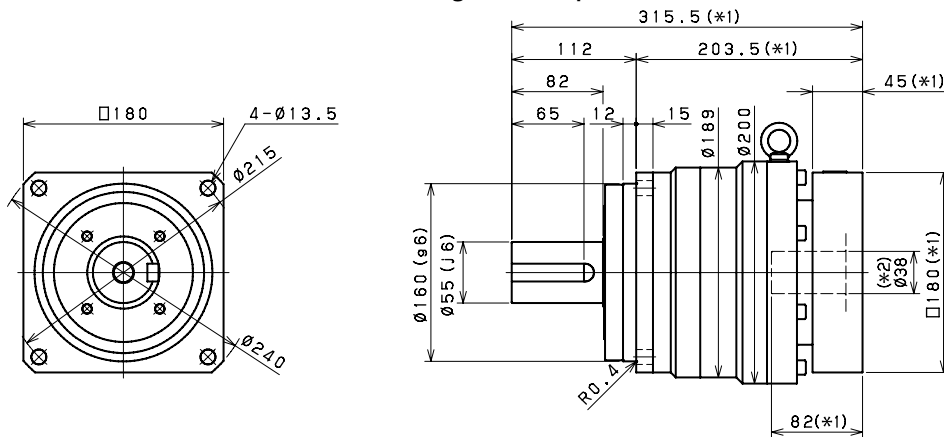
Specifiche VRS 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.7	11	8.1	7.8	11	4	7.6	3.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	30	32	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	38	26	32	26
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

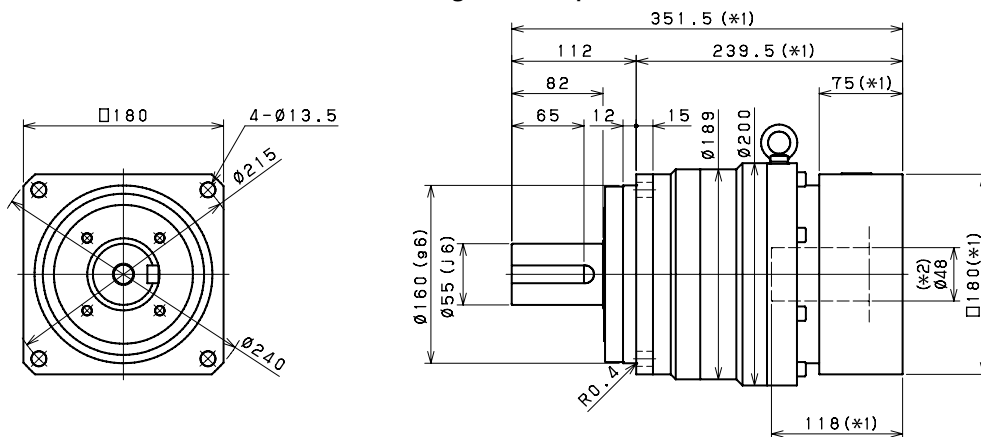
Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

Dimensioni VRS 180 - 1 stadio

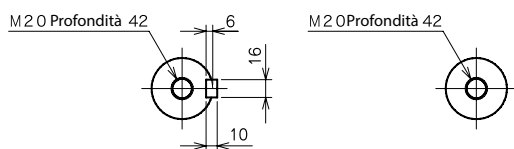
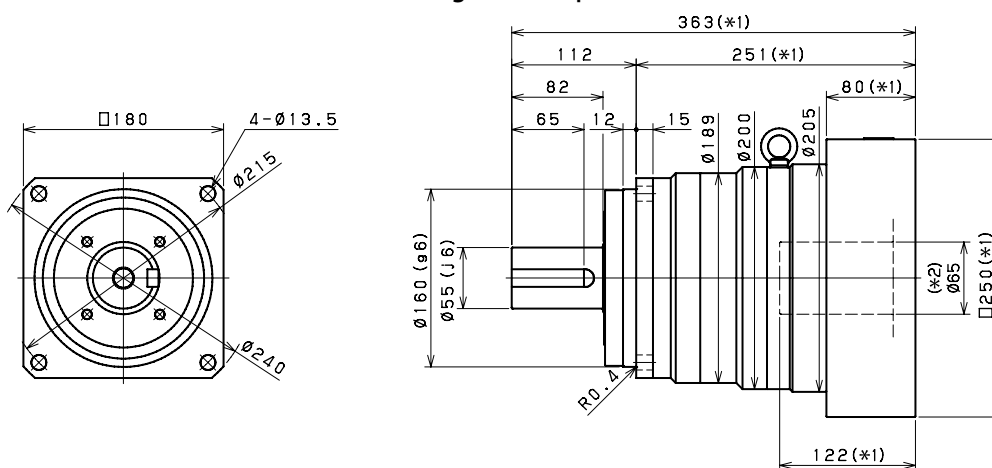
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



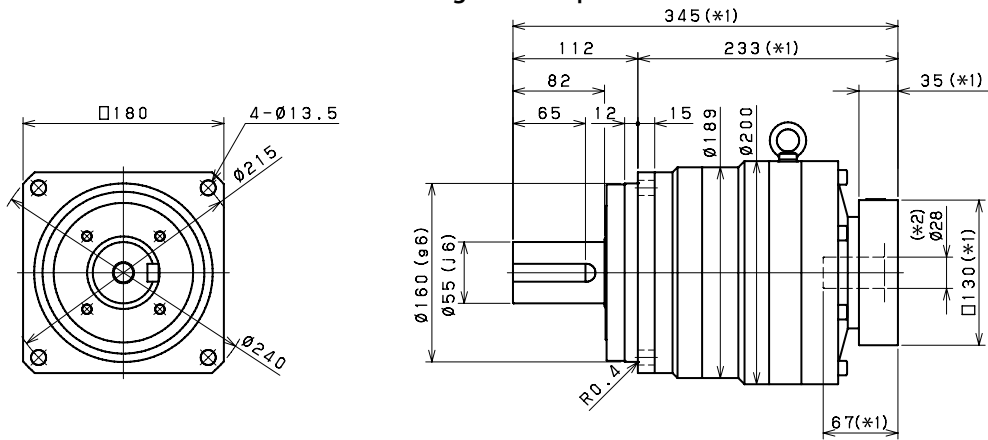
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

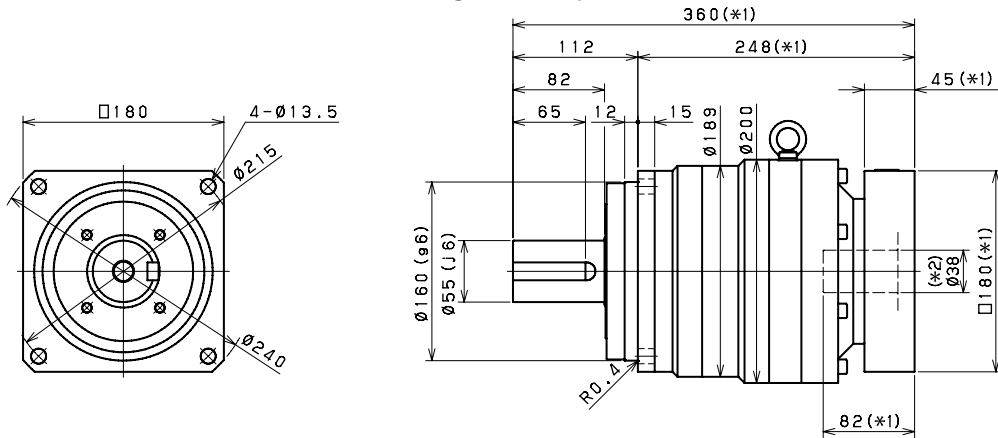
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 180 - 2 stadi

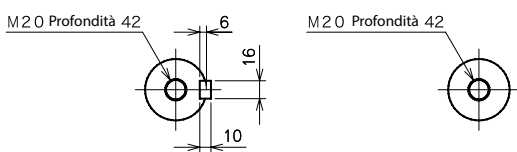
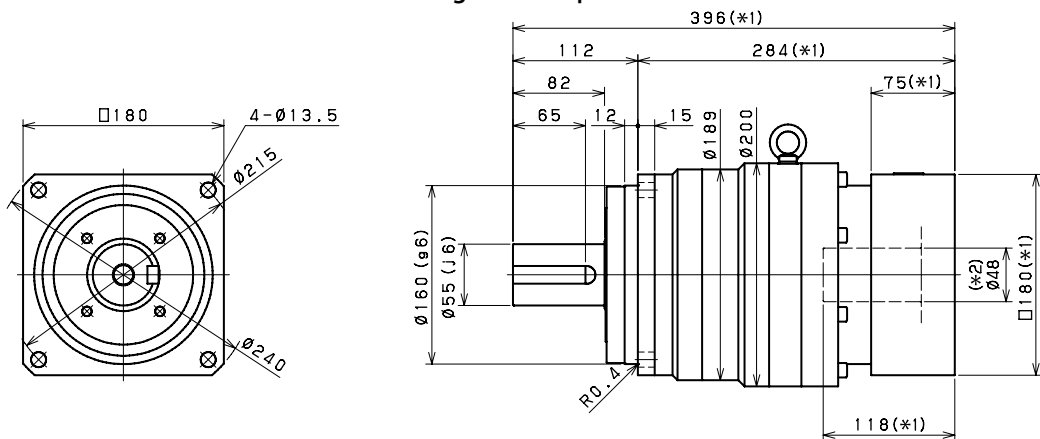
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 210 - 1 stadio

Taglia	210									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	55	42	36	33	31	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	99	86	80	77	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	59							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

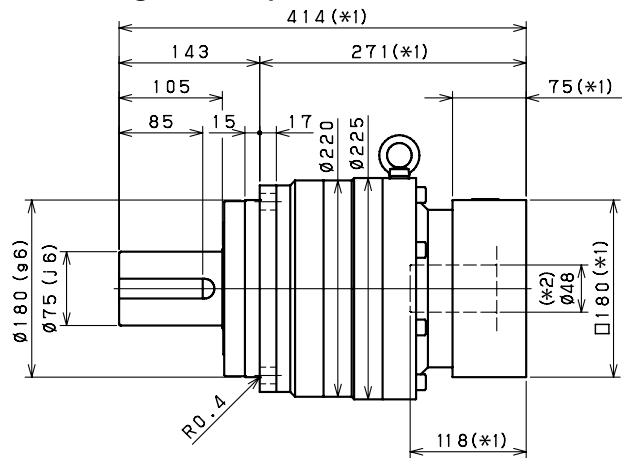
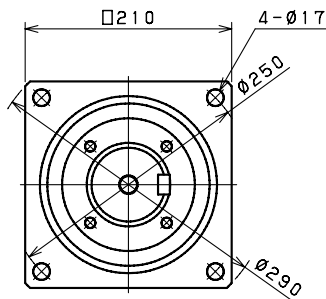
Specifiche VRS 210 - 2 stadi

Taglia	210									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	38	26	32	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	60							

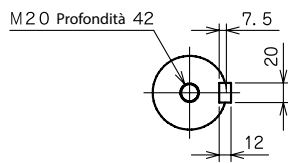
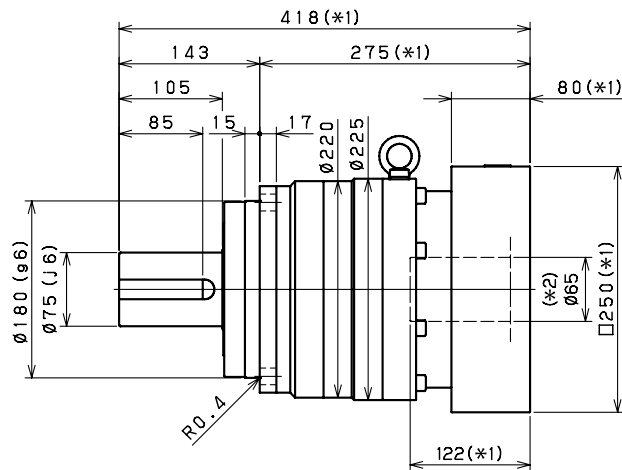
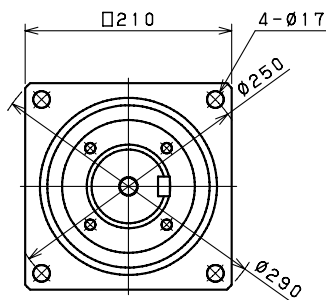
Taglia	210									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	60							

Dimensioni VRS 210 - 1 stadio

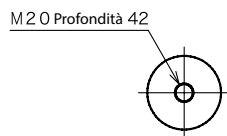
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero con linguetta (K)



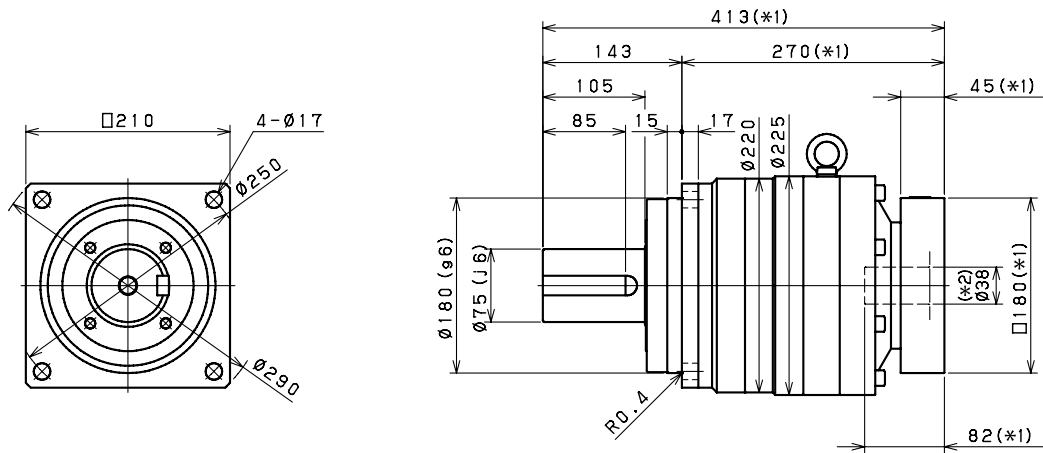
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

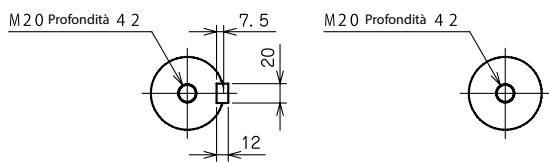
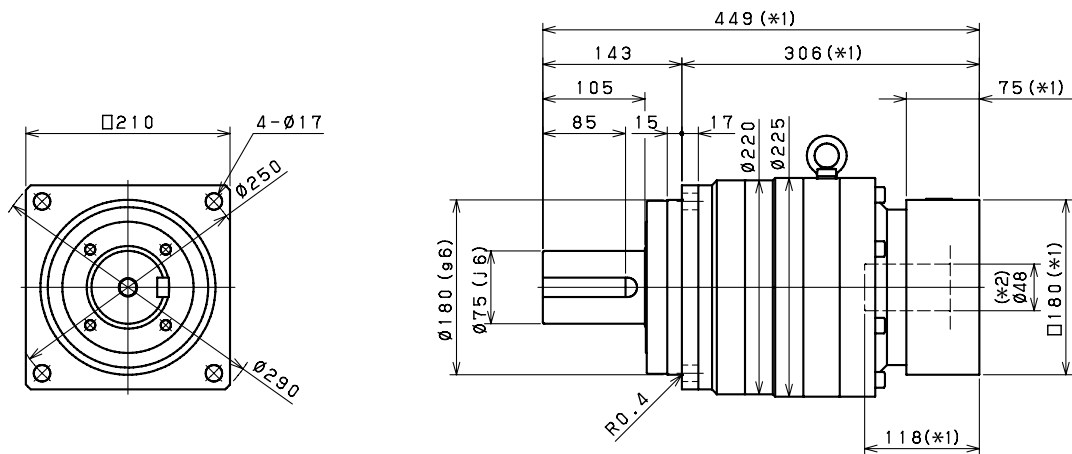
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 210 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 240 - 1 stadio

Taglia	240										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1600	2400	2400	2600	2700	2700	2700	2700	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3300	5100	5100	4800	4800	4700	4200	3600	
Coppia massima	[Nm]	*3	3800	5700	5700	5400	5400	5300	4700	4100	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	8000	6000	6000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1000	1000	1200	1200	1500	1500	1700	1700	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	5.96								
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	230	130	110	92	86	81	78	77	
Rendimento	[%]	*10	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	85								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

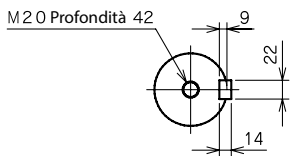
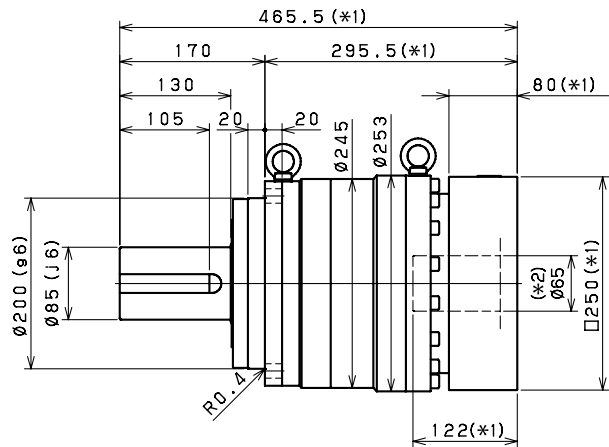
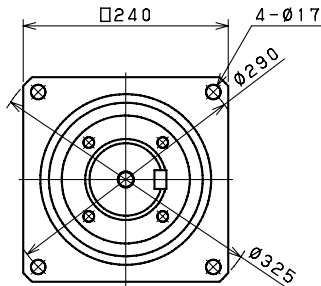
Specifiche VRS 240 - 2 stadi

Taglia	240									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2000	2400	2600	3200	3400	2000	3400	3400
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3300	5100	5100	5100	4900	3300	4900	5100
Coppia massima	[Nm]	*3	3300	5100	5100	5100	4900	3300	4900	5100
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	6000	8000	8000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.28							
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	47	55	45	44	52	32	43	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	89							

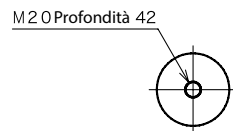
Taglia	240									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2000	3400	3400	3400	3400	2000	2000	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2900	5100	4800	4900	3700	2900	2500	
Coppia massima	[Nm]	*3	2900	5100	4800	4900	3700	2900	2500	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	6000	6000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2200	2200	2800	2800	2800	2800	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.28							
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	14	13	13	13	13	13	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	43	31	31	31	31	31	31	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	89							

Dimensioni VRS 240 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm



Albero con linguetta (K)

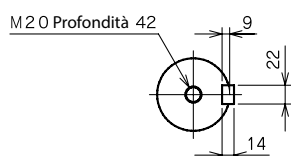
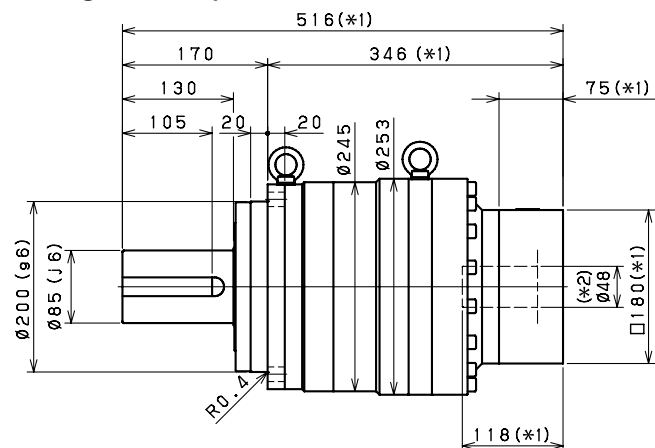
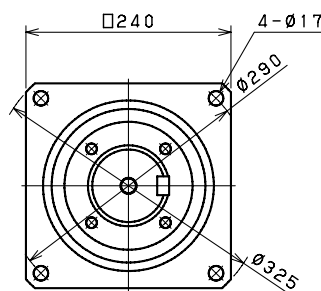


Albero liscio (S)

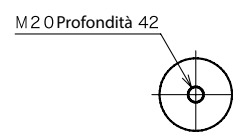
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 240 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRT

A detailed close-up photograph of industrial machinery, likely a motor or actuator, is shown on the right side of the page. The image is in grayscale and features a semi-transparent white vertical bar that serves as a background for the text. The machinery has a cylindrical body with various flanges and a circular base with several small holes.

Serie VRT

Riduttore epicicloidale coassiale VRT

Compattezza, prestazioni elevate con attacco a flangia ISO

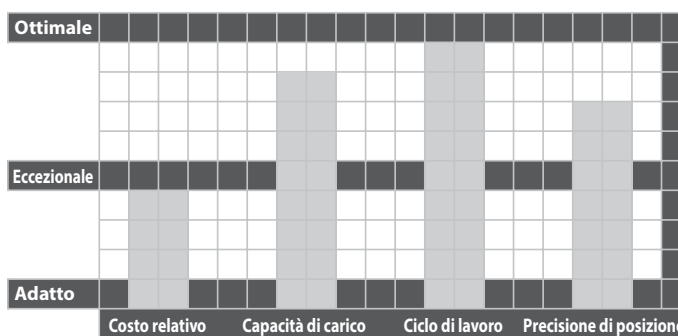
Descrizione

La serie VRT definisce un nuovo standard per le applicazioni che richiedono valori molto elevati di coppia e rigidità. Le dimensioni compatte e la flangia ISO per la robotica sono ideali per applicazioni che richiedono alta velocità, elevata precisione nei movimenti di indexaggio e semplicità di installazione. La grande rigidità torsionale e il gioco ridottissimo consentono un'elevata precisione di posizionamento.

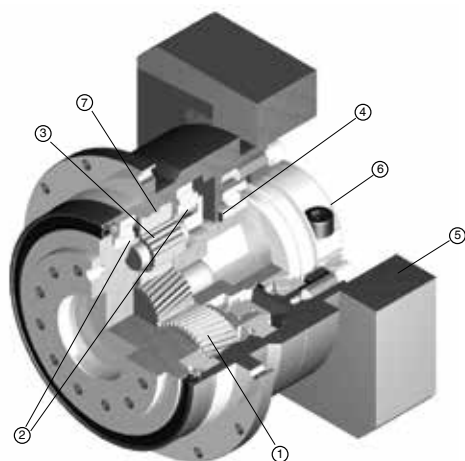
Questi prodotti offrono come standard un gioco angolare inferiore

- La soluzione più robusta e compatta per i costruttori di macchine. I cuscinetti a rulli conici consentono di avere grandi carichi radiali e assiali.
- L'interfaccia di montaggio ISO per la robotica garantisce una flessibilità ottimale per il montaggio diretto di pignoni, pulegge e tavole rotanti.
- Eccellente rigidità torsionale per applicazioni che richiedono un'elevata precisione di posizionamento.
- Gioco angolare all'inversione migliore delle categorie (valore standard ≤ 3 arc/min). Disponibilità di opzioni a bassissimo gioco.
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.

a 3 arc-min, ma sono disponibili anche in versioni a bassissimo gioco, fino a <1 arc/min. I VRT sono i riduttori epicicloidali più resistenti e affidabili del mercato, e trovano impiego in numerose applicazioni, come trasportatori robotizzati a 7 assi, tavole rotanti, sistemi di attrezzaggio di bracci articolati e tutti i sistemi ad assi dove è importante risparmiare spazio e tempo di installazione senza rinunciare a un'elevata densità di coppia.



Caratteristiche



- 1 Denti elicoidali in carburo temprato, con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.
- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due robusti cuscinetti conici montati contrapposti sui

riduttori epicicloidali. Maggiore capacità di carico radiale/assiale, rigidità, densità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.

- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRT -110 C -7 -F 3 -19FA19

Nome modello - serie VRT

Taglia: 047, 064, 090, 110, 140, 200, 255, 285

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Flangia robotica ISO 9409

Rapporto: 1 stadio: 4, 5, 7, 10
2 stadi: 16, 20, 25, 28, 35, 40, 50, 70, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRT 047 - 1 stadio

Taglia	047										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	10	10	10	10	10	10		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	21	14	14		
Coppia massima	[Nm]	*3	25	25	25	25	25	17	17		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	35	30	30		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	550								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.052	0.043	0.038	0.036	0.034	0.033	0.032		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	0.7								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.
- *11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *12) È esclusa la perdita di moto.
- *13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

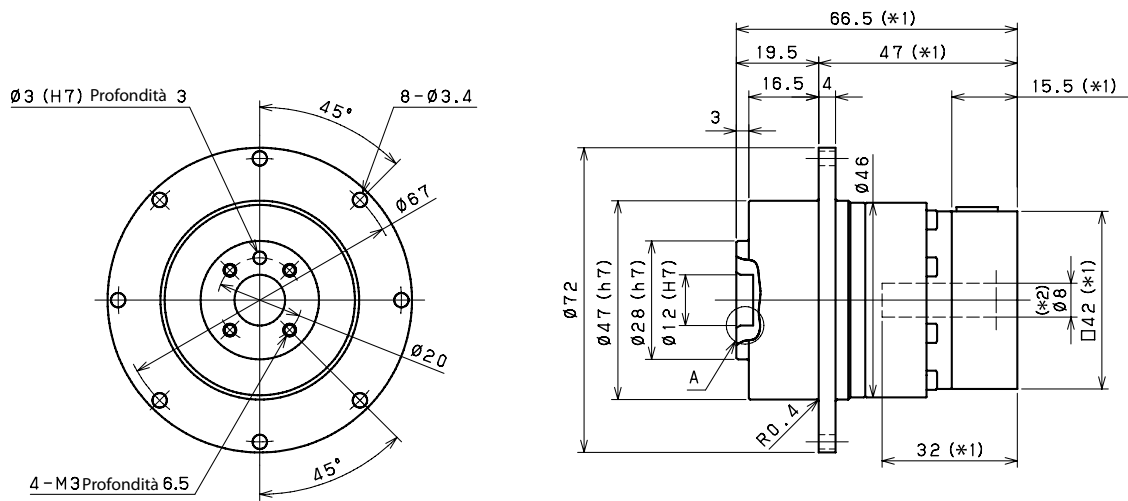
Specifiche VRT 047 - 2 stadi

Taglia	047										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	14	14	15	15	15	15	11		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	21	21	14		
Coppia massima	[Nm]	*3	21	21	21	21	21	21	14		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	35	35	30		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	550								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.039	0.035	0.034	0.038	0.034	0.030	0.034		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	0.8								

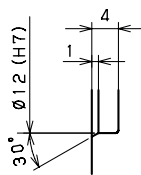
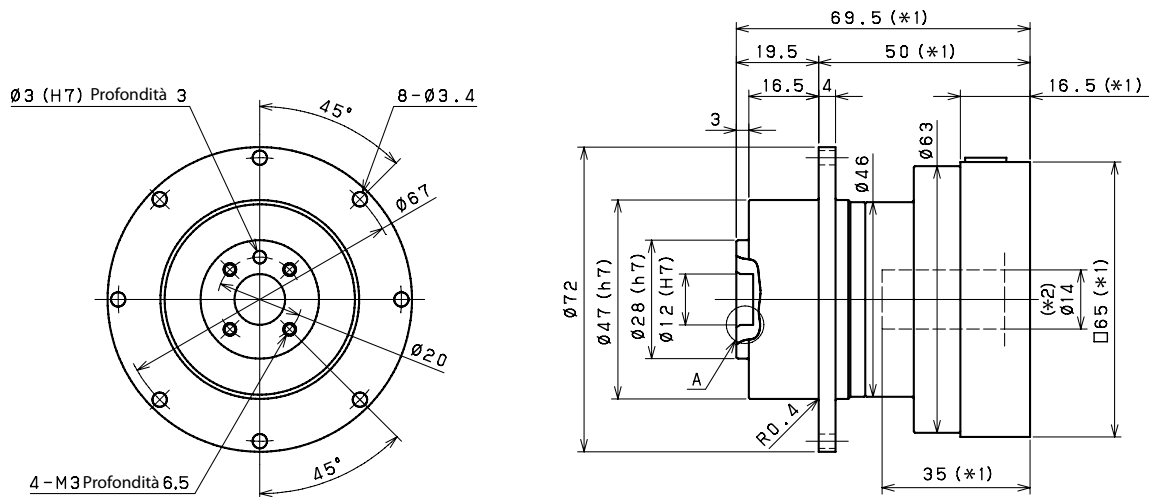
Taglia	047										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100			
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	15	15	15	15	11	11			
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	14	14			
Coppia massima	[Nm]	*3	21	21	21	21	14	14			
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	30	30			
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	550								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--			
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	0.8								

Dimensioni VRT 047 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm

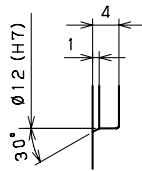
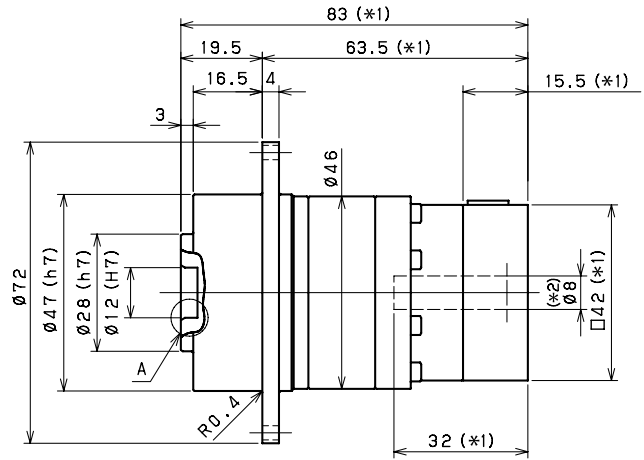
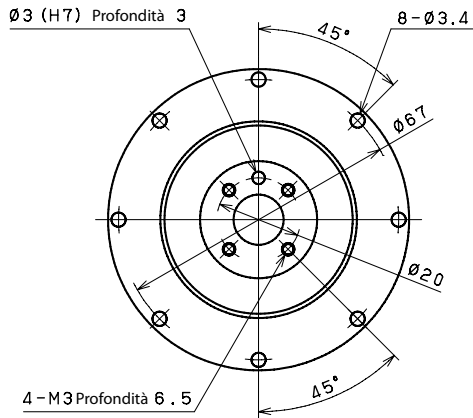


Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 047 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 064 - 1 stadio

Taglia	064										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	27	28	28	28	28	28	28		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	66	46	46		
Coppia massima	[Nm]	*3	79	79	79	79	76	55	55		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	100	80	80		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.08								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	-	0.13	0.10	0.085	0.075	0.068	0.064	0.062		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.24	0.21	0.20	0.19	0.18	0.18	0.17		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.52	0.49	0.47	0.46	0.46	0.45	0.45		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	12	11	11	8	8	8		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.4								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.
- *11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *12) È esclusa la perdita di moto.
- *13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

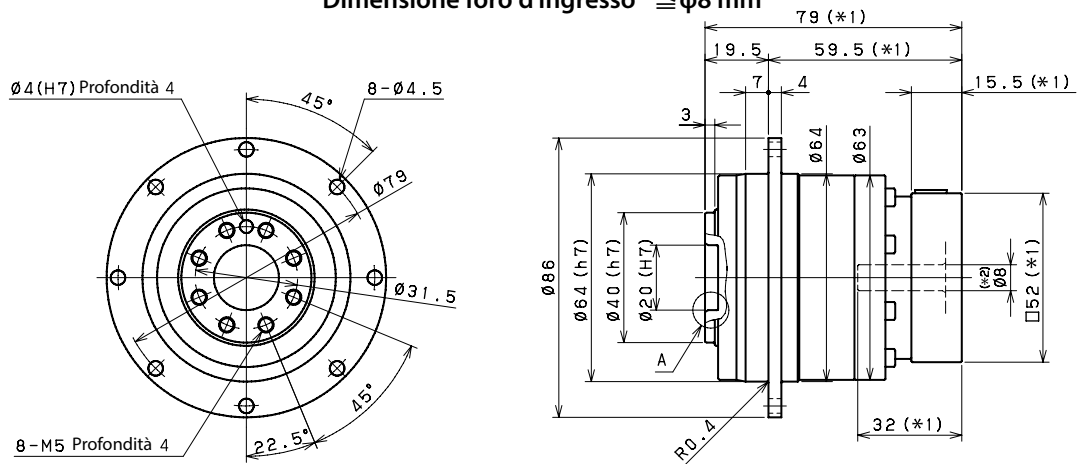
Specifiche VRT 064 - 2 stadi

Taglia	064										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	32	43	45	45	45	32		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	66	66	46		
Coppia massima	[Nm]	*3	66	66	66	66	66	66	46		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	100	100	80		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	-	0.072	0.064	0.062	0.069	0.061	0.051	0.061		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.18	0.17	0.16	0.17		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.46	0.45	0.45	0.46	0.45	0.44	0.45		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	12	12	12	12	11	11		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

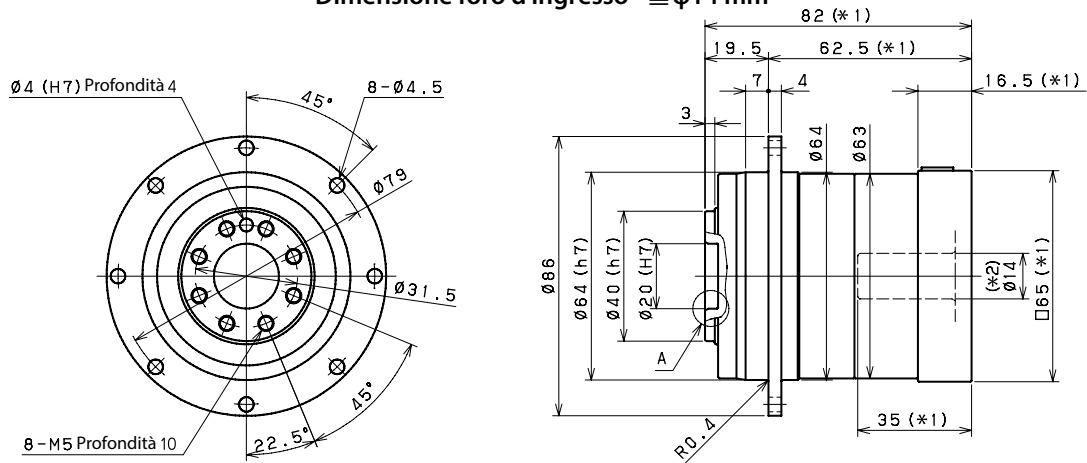
Taglia	064										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100			
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	45	45	45	45	32	32			
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	46	46			
Coppia massima	[Nm]	*3	66	66	66	66	46	46			
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	80	80			
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4800	4800	5500	5500	5500	5500			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	-	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	9	11	7	7	8			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

Dimensioni VRT 064 - 1 stadio

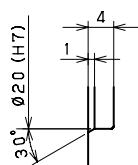
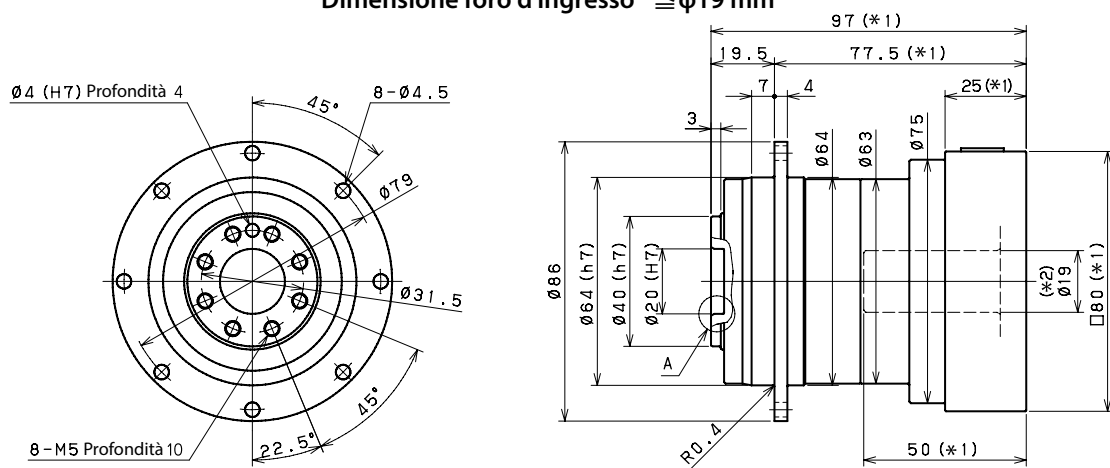
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 8 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 14 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19 \text{ mm}$

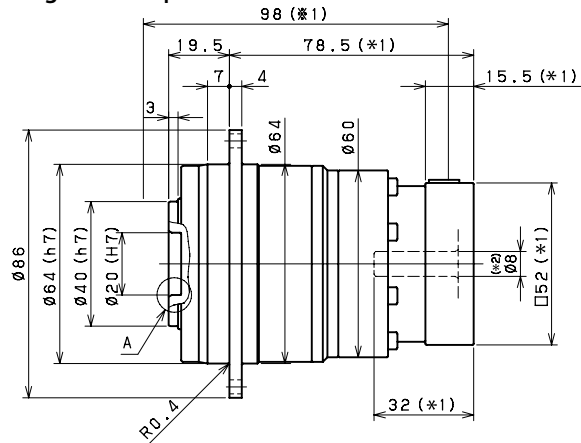
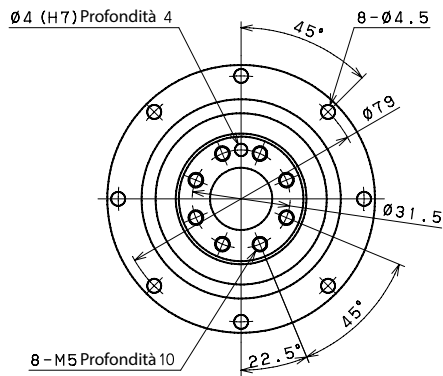


Ingrandimento dettaglio A

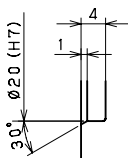
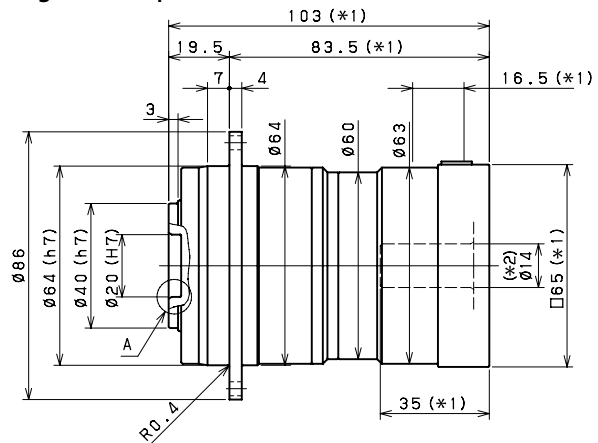
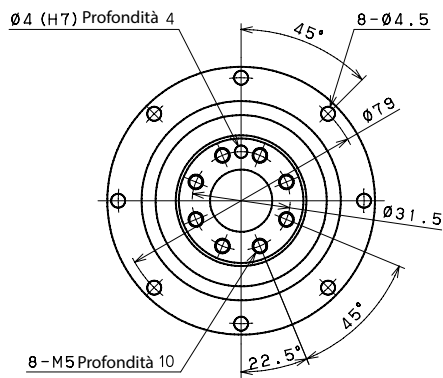
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 064 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 090 - 1 stadio

Taglia	090										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	77	84	84	84	84	84	84		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	165	112	112		
Coppia massima	[Nm]	*3	200	200	195	195	190	145	145		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	250	200	200		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.78	0.58	0.48	0.42	0.38	0.36	0.34		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	0.98	0.87	0.82	0.78	0.75	0.74		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	32	33	30	30	23	23	23		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	3.6								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

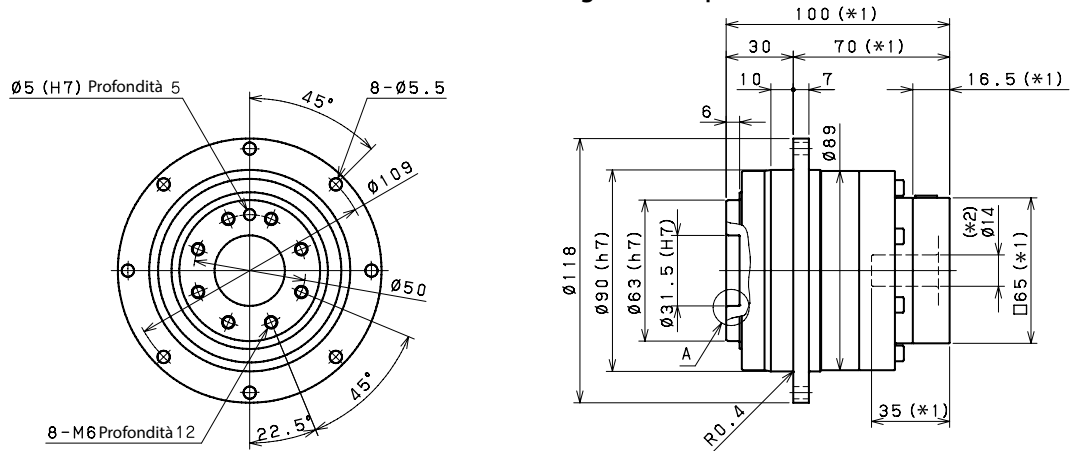
Specifiche VRT 090 - 2 stadi

Taglia	090										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	80	86	106	118	118	118	88		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	165	165	112		
Coppia massima	[Nm]	*3	165	165	165	165	165	165	112		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	250	250	200		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.05								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.26	0.20	0.19	0.24	0.19	0.12	0.19		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.43	0.36	0.36	0.40	0.35	0.28	0.35		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.81	0.75	0.74	0.79	0.74	0.67	0.73		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	32	32	32	31	32	30	30		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	4								

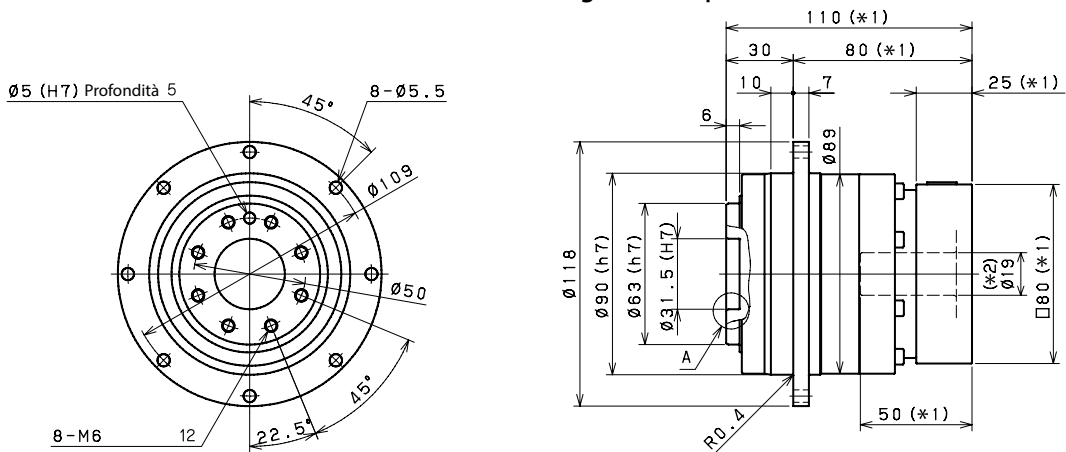
Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	118	118	118	118	88	88		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	112	112		
Coppia massima	[Nm]	*3	165	165	165	165	112	112		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	200	200		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800	3800	4500	4500	4500	4500		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.05							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700							
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.28	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		
Rendimento	[%]	*11	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	30	24	28	22	22	22		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67							
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*15	4							

Dimensioni VRT 090 - 1 stadio

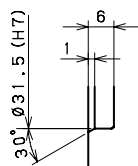
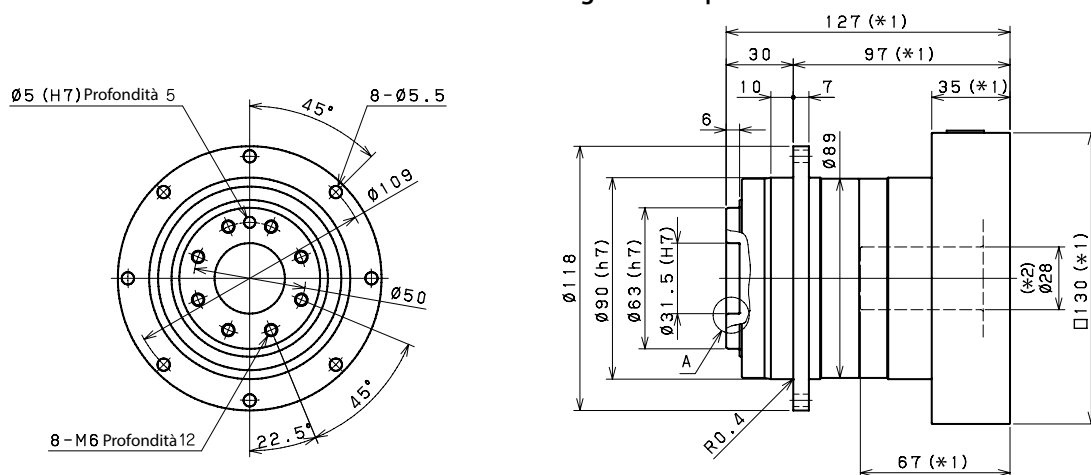
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm

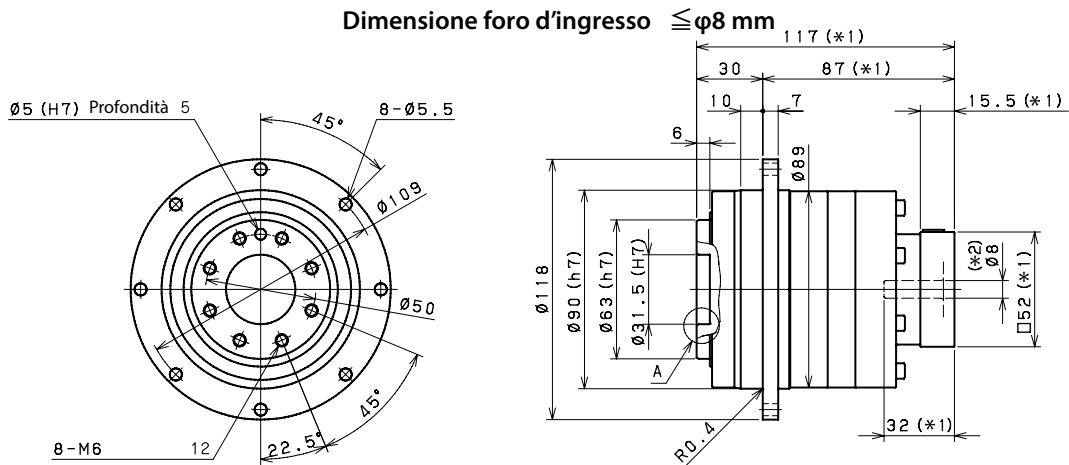


Ingrandimento dettaglio A

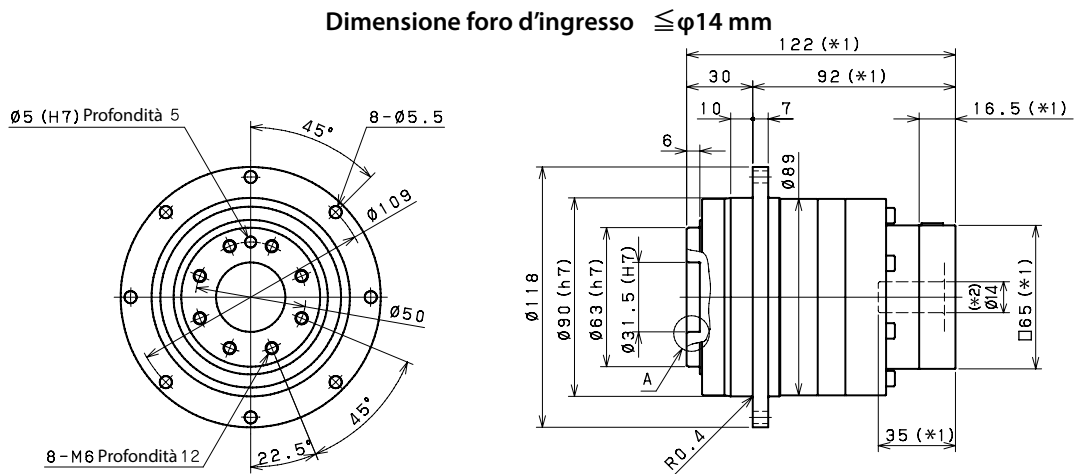
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussolle per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 090 - 2 stadi

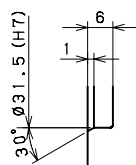
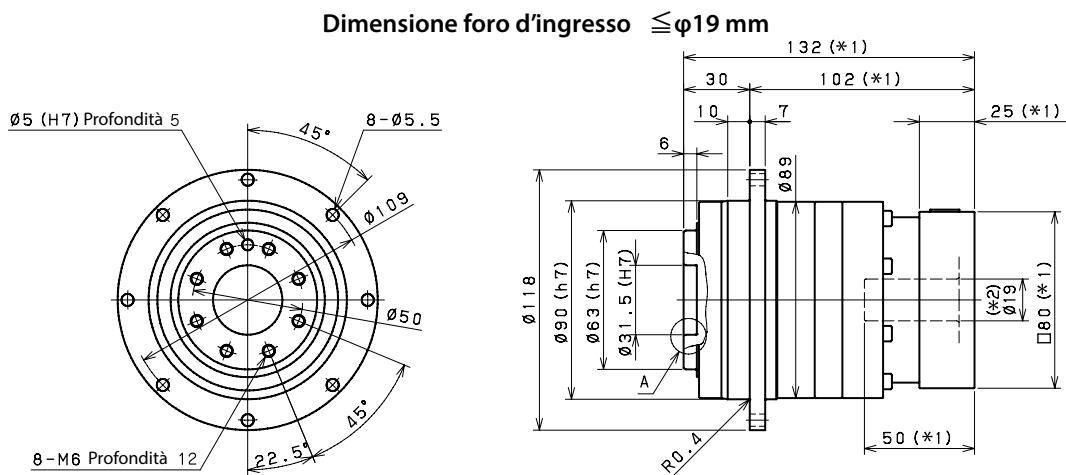
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 110 - 1 stadio

Taglia	110					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	146	190	190	190
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	292
Coppia massima	[Nm]	*3	490	490	480	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.77			
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.1	2.1	1.3	0.99
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.8	3.8	3.1	2.7
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	10	9.5	9.0
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	80	86	76	62
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	7.8			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

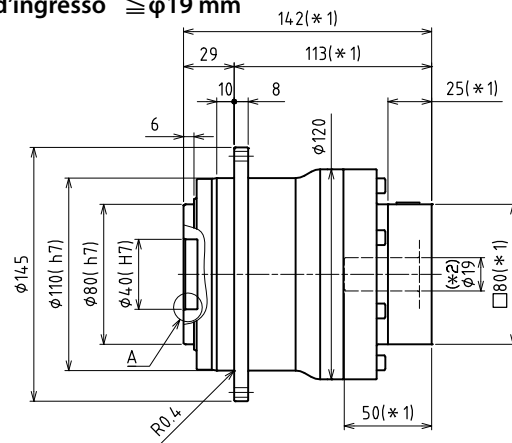
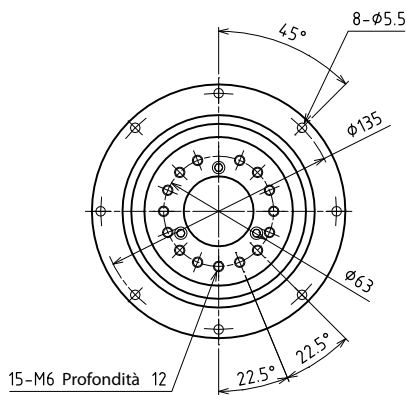
Specifiche VRT 110 - 2 stadi

Taglia	110					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	200	220	280	280
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	390
Coppia massima	[Nm]	*3	390	390	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17			
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	-	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	1.0	0.76	0.73	0.94
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.4	1.1	1.1	1.3
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.9	2.9	3.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.5	9.2	9.1	9.4
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	81	81	83	80
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	8.6			

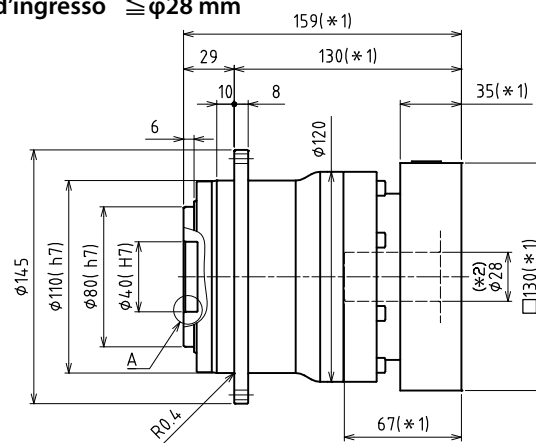
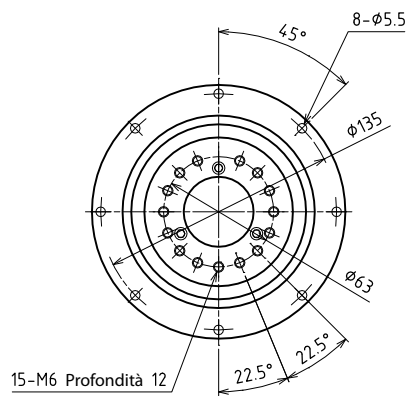
Taglia	110						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	280	270	280	280	220
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	390	292
Coppia massima	[Nm]	*3	390	390	390	390	292
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	625	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3500	4200	4200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17				
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	0.20	0.19	0.19
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.70	0.38	0.37	0.36	0.36
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.78	0.77	0.76	0.76
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	82	76	80	71	60
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	8.6				

Dimensioni VRT 110 - 1 stadio

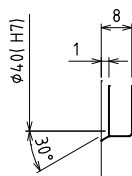
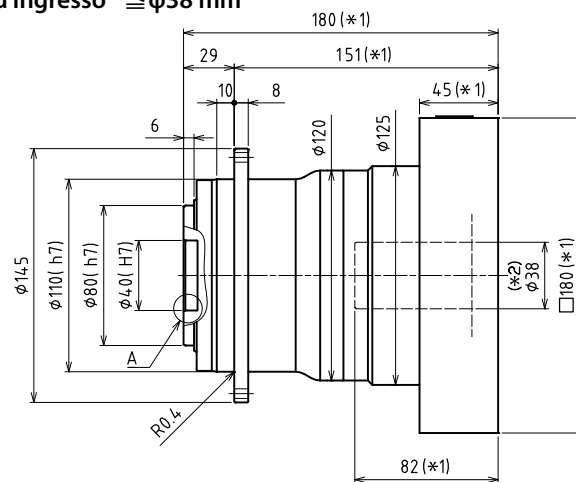
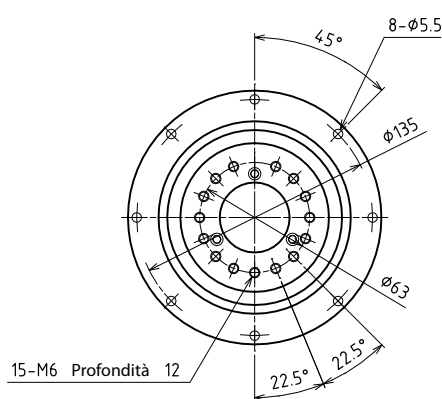
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38 \text{ mm}$

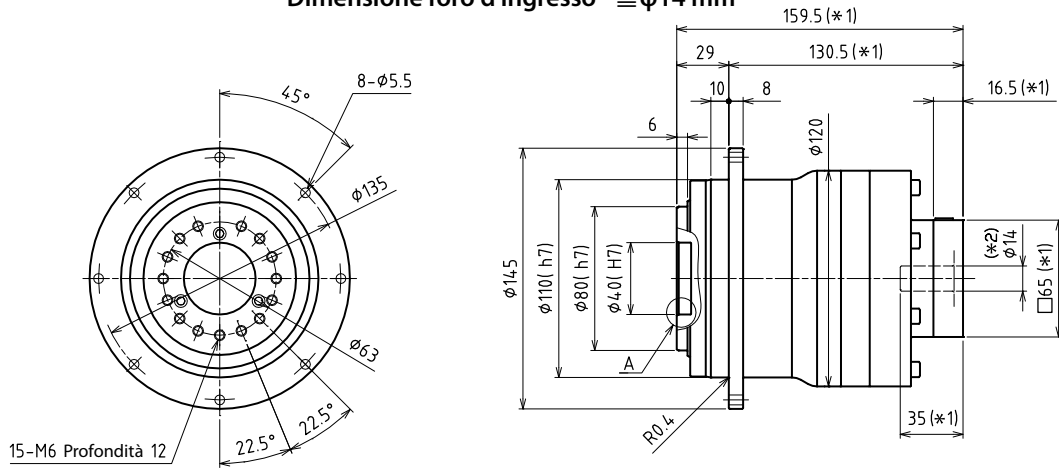


Ingrandimento dettaglio A

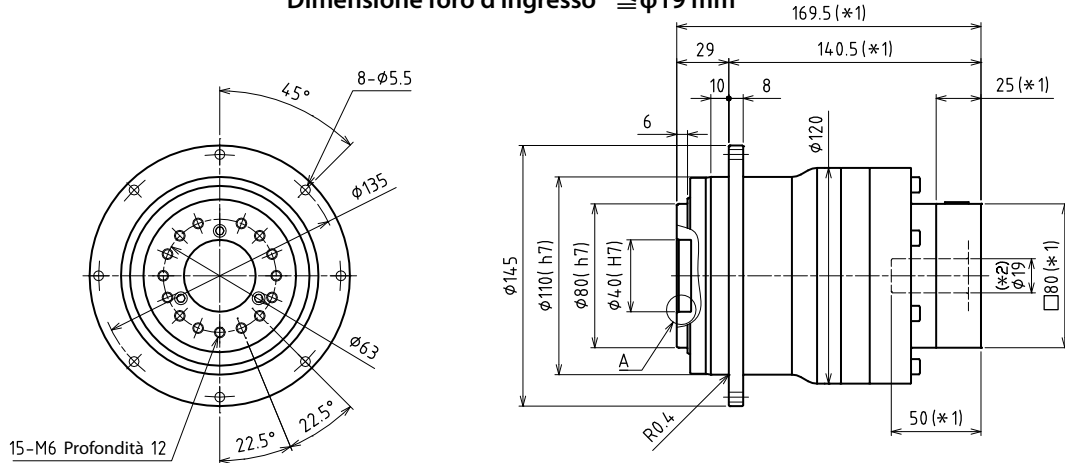
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 110 - 2 stadi

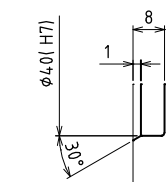
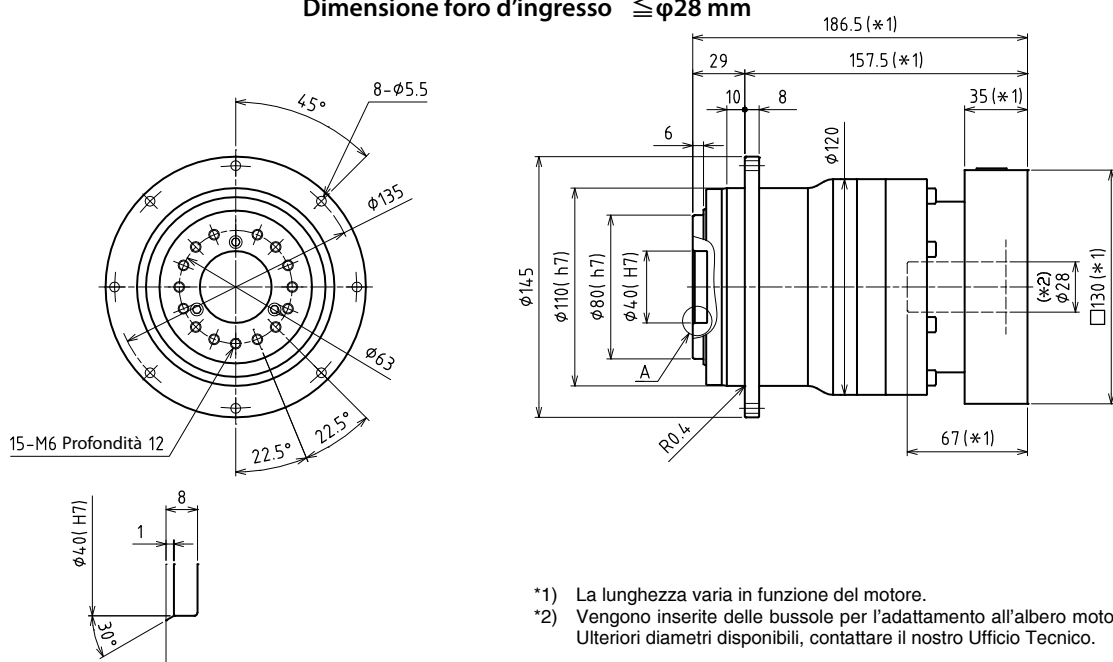
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 140 - 1 stadio

Taglia	140					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	280	380	380	380
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	610
Coppia massima	[Nm]	*3	1000	1000	950	730
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2600	2600
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.00			
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	11	7.7	5.1	3.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	33	29	27	25
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	190	187	159	140
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	15			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

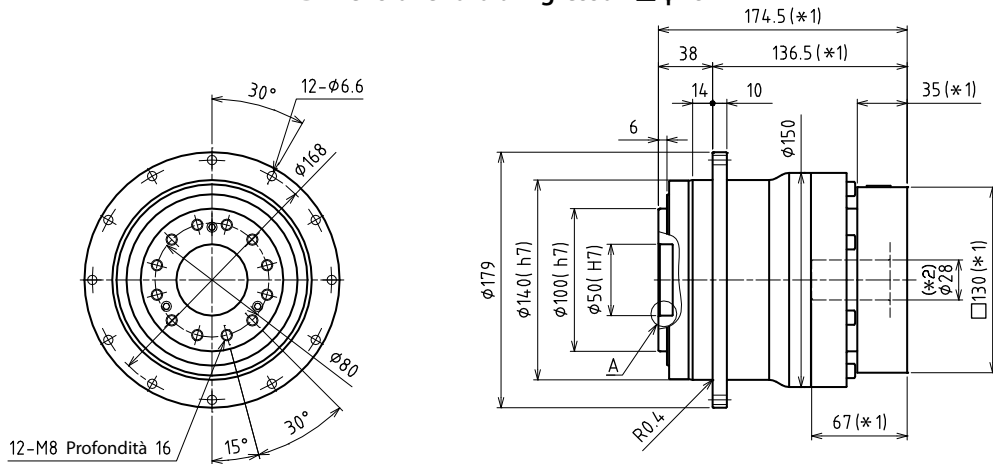
Specifiche VRT 140 - 2 stadi

Taglia	140					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	380	410	590	590
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	840	840	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.54			
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.8	2.6	2.5	3.4
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.5	4.3	4.2	5.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	11	11	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	27	26	25	26
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	180	185	180	180
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	17			

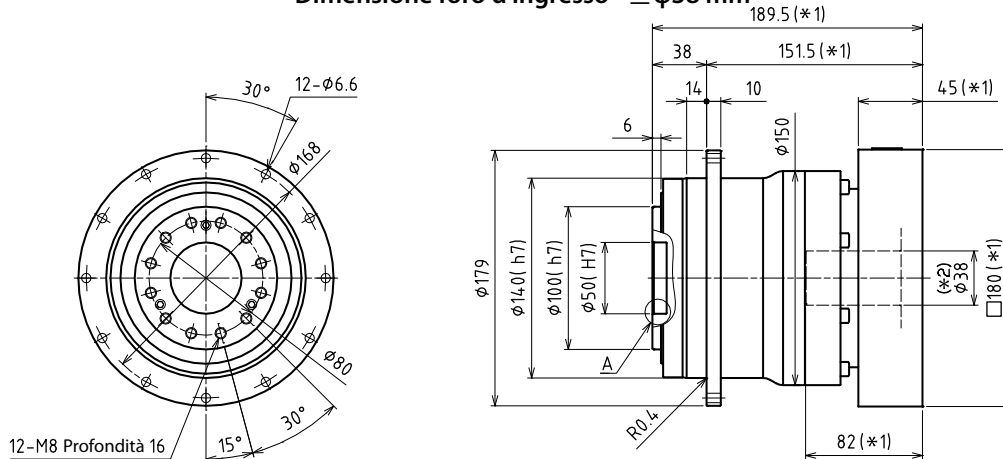
Taglia	140						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	590	500	590	590	440
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	840	610
Coppia massima	[Nm]	*3	840	840	840	840	610
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1250	1000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	3200	3900	3900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.54				
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	0.68	0.65	0.64
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.4	1.1	1.1	1.1	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.1	2.9	2.9	2.8	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.2	9.1	9.1	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	175	175	175	145	140
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	17				

Dimensioni VRT 140 - 1 stadio

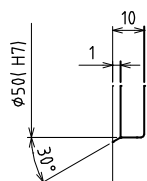
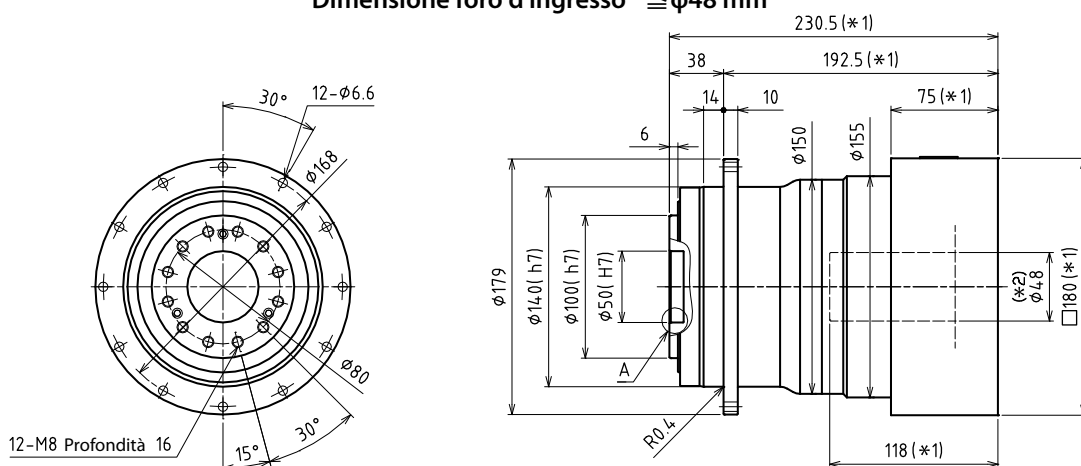
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm

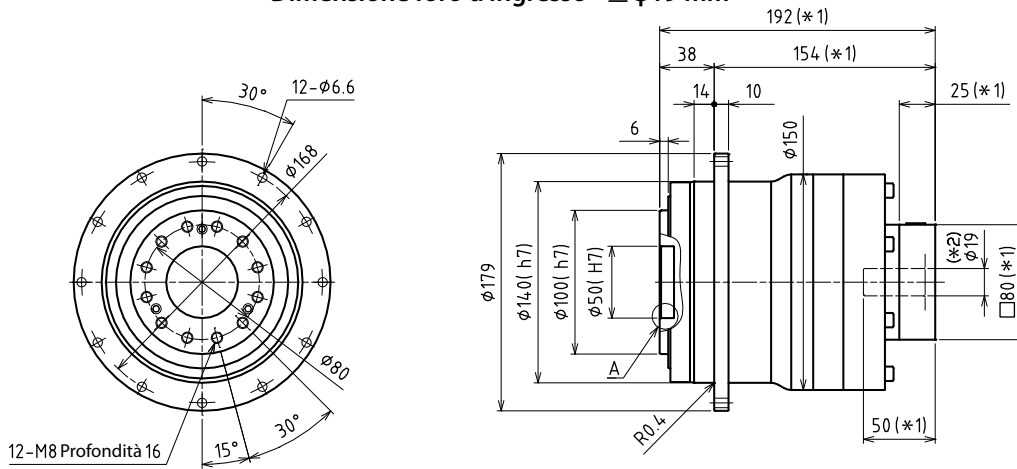


Ingrandimento dettaglio A

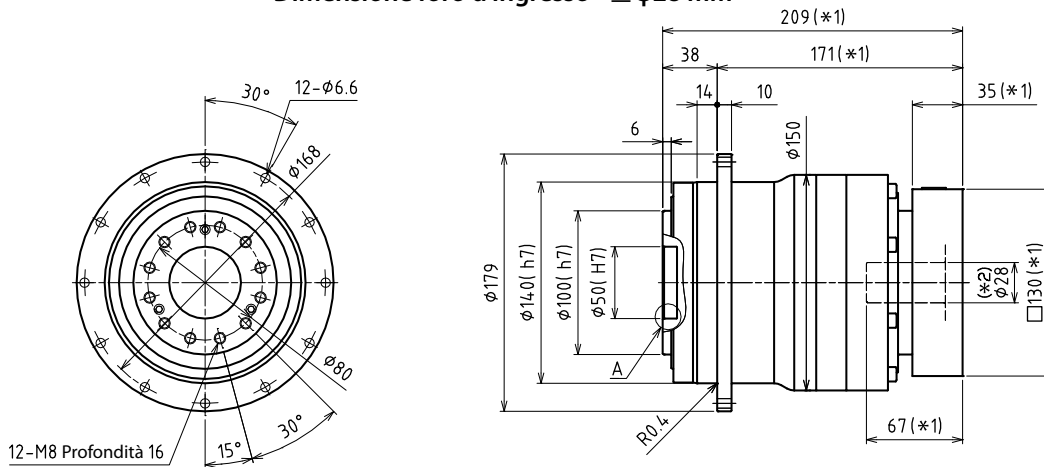
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 140 - 2 stadi

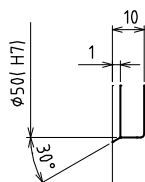
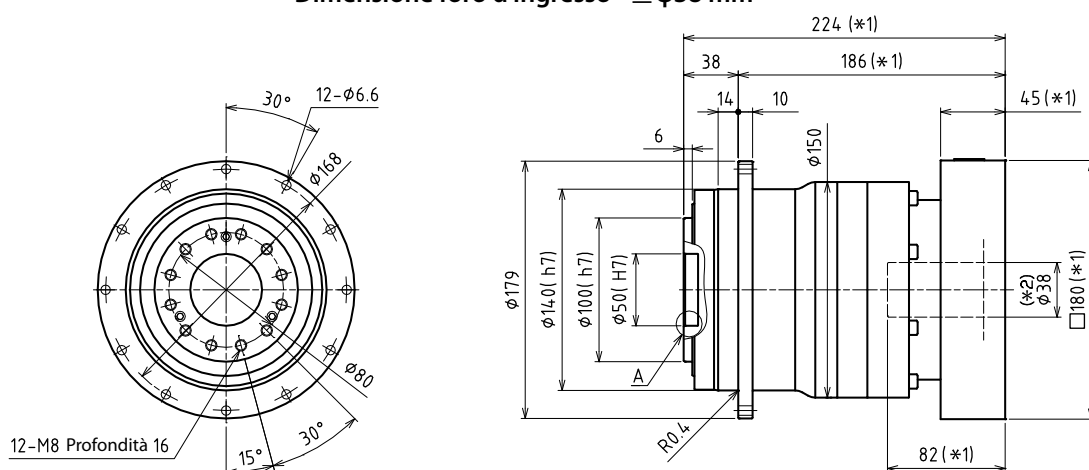
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 200 - 1 stadio

Taglia	200					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	850	910	910	910
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	2250	2250	2150	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.9			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	53	36	23	16
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	68	51	37	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	95	81	75
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	610	610	550	445
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	42			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

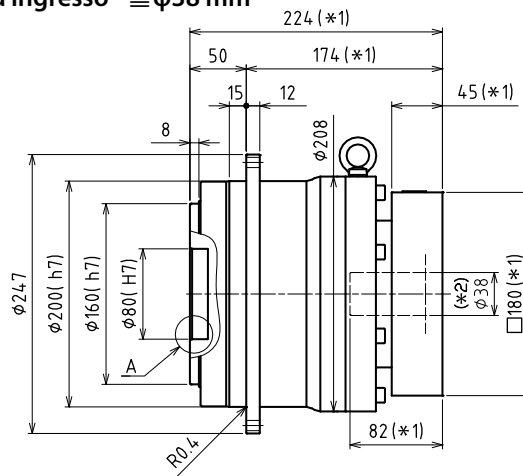
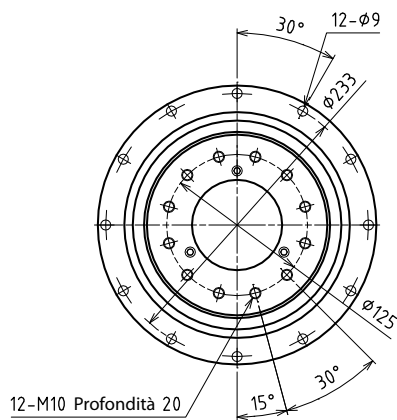
Specifiche VRT 200 - 2 stadi

Taglia	200					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	850	910	1100	1300
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1850	1850	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.3			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	13	9.2	8.6	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19	15	15	18
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	30	30	32
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	585	580	570	560
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	43			

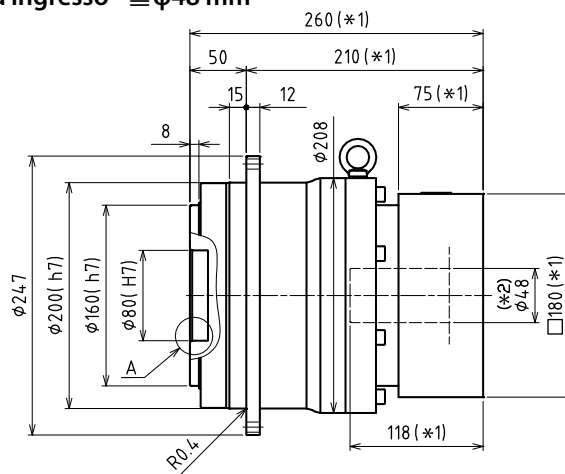
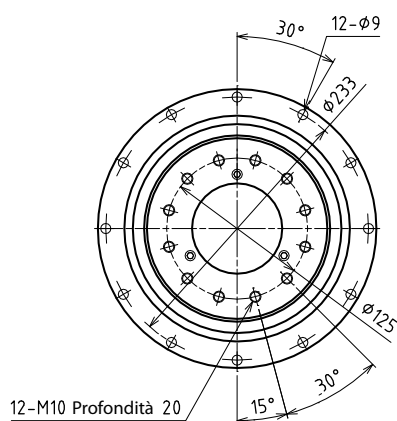
Taglia	200						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	1200	1300	1300	930
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1850	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1850	1850	1850	1850	1350
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2750	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2900	3400	3400
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.3				
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	2.1	1.9	1.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.0	4.1	4.0	3.8	3.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	560	520	525	480	395
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	43				

Dimensione VRT 200 - 1 stadio

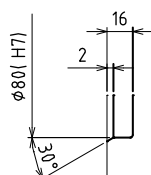
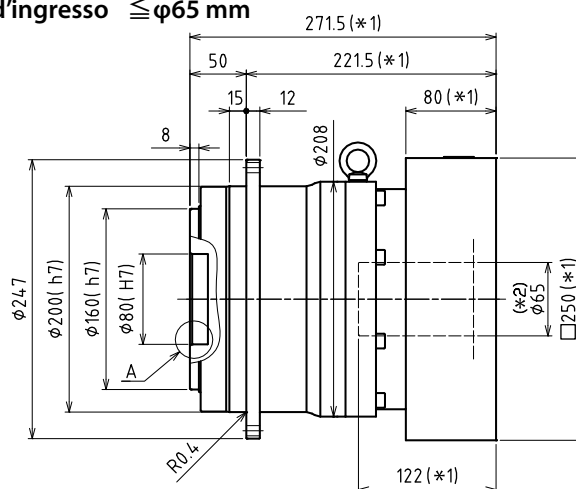
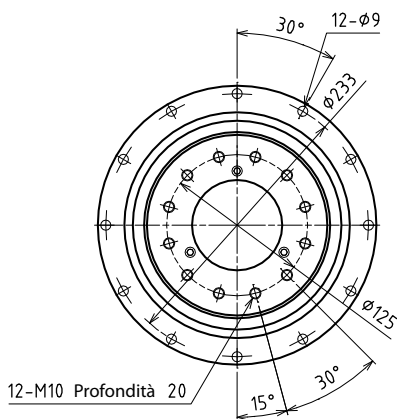
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm

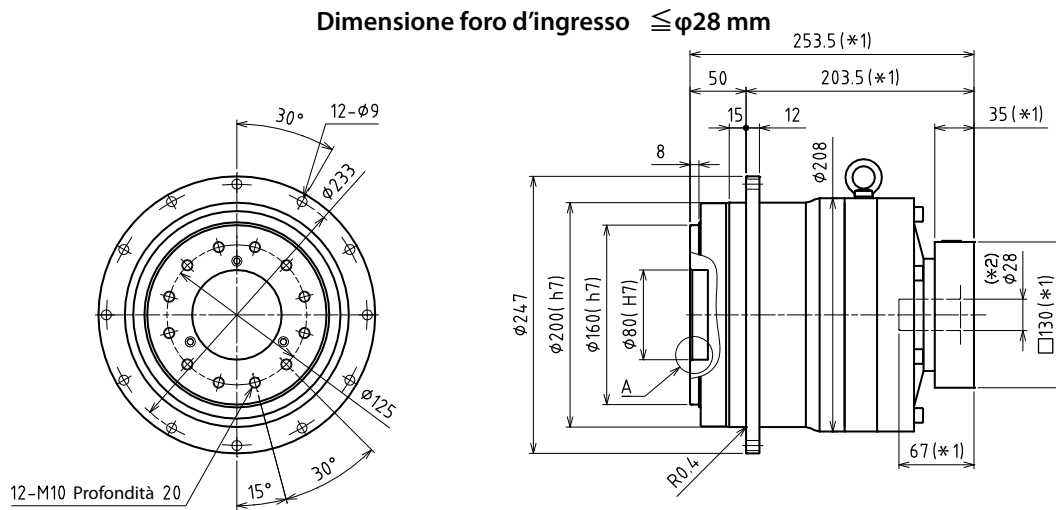


Ingrandimento dettaglio A

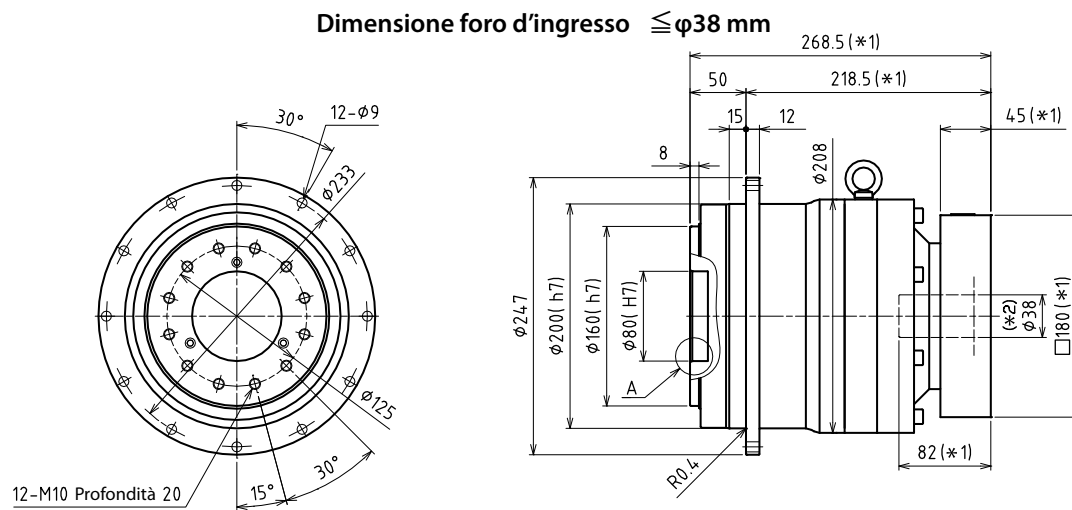
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensione VRT 200 - 2 stadi

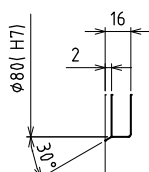
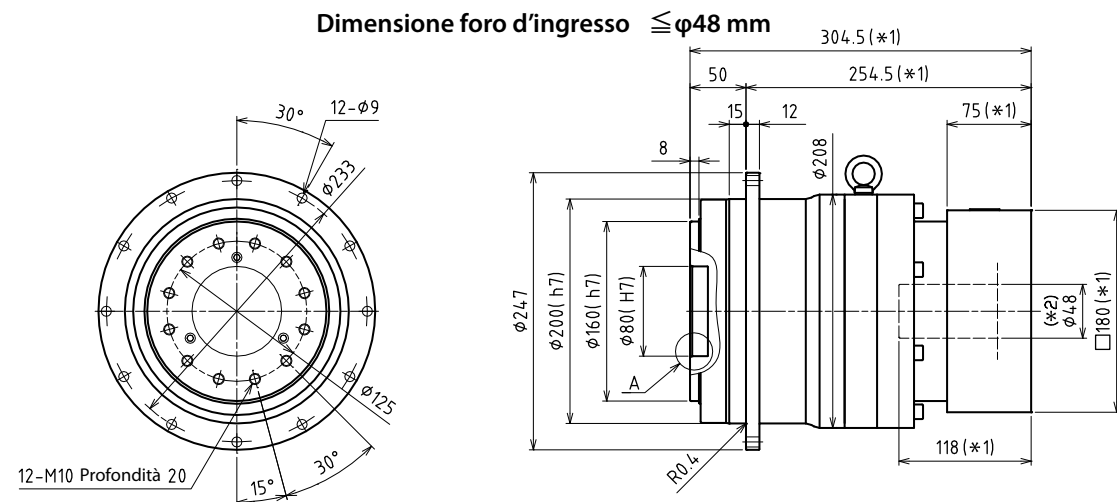
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 255 - 1 stadio

Taglia	255					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2400	2400	2700	2700
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	5100	5100	4800	3600
Coppia massima	[Nm]	*3	5700	5700	5400	4100
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	6000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1000	1200	1500	1700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.5			
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	180	130	100	84
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840	1000	900	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	84			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

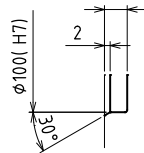
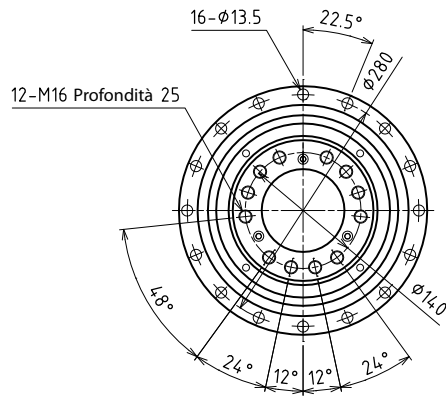
Specifiche VRT 255 - 2 stadi

Taglia	255					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2400	2600	3200	3400
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	5100	5100	5100	4900
Coppia massima	[Nm]	*3	5100	5100	5100	4900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	8000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.0			
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	58	47	45	53
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840	850	950	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	89			

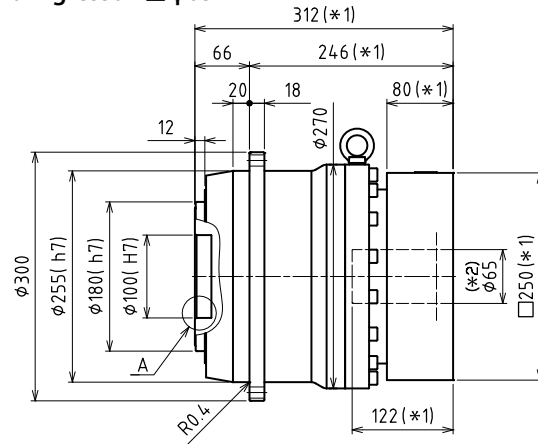
Taglia	255						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	3400	3400	3400	3400	2000
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	4900	5100	5100	4900	2500
Coppia massima	[Nm]	*3	4900	5100	5100	4900	2500
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	8000	6000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2200	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.0				
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	14	13	13
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	44	32	32	31	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	900	840	840	840	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	89				

Dimensioni VRT 255 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\cong \phi 65 \text{ mm}$



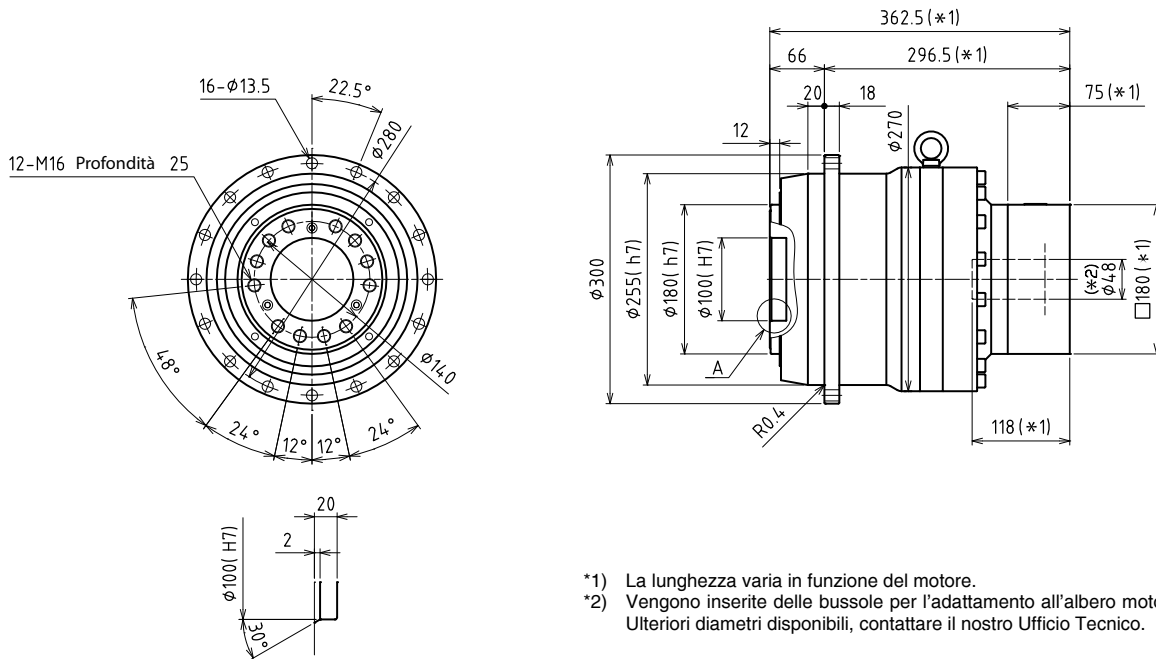
Ingrandimento dettaglio A



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 255 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 285 - 1 stadio

Taglia	285					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	3400	3400	3400	3400
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	5100
Coppia massima	[Nm]	*3	7500	7500	7500	5900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	10000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	900	1100	1300	1300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.7			
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	270	190	130	96
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1200	1450	1300	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	110			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

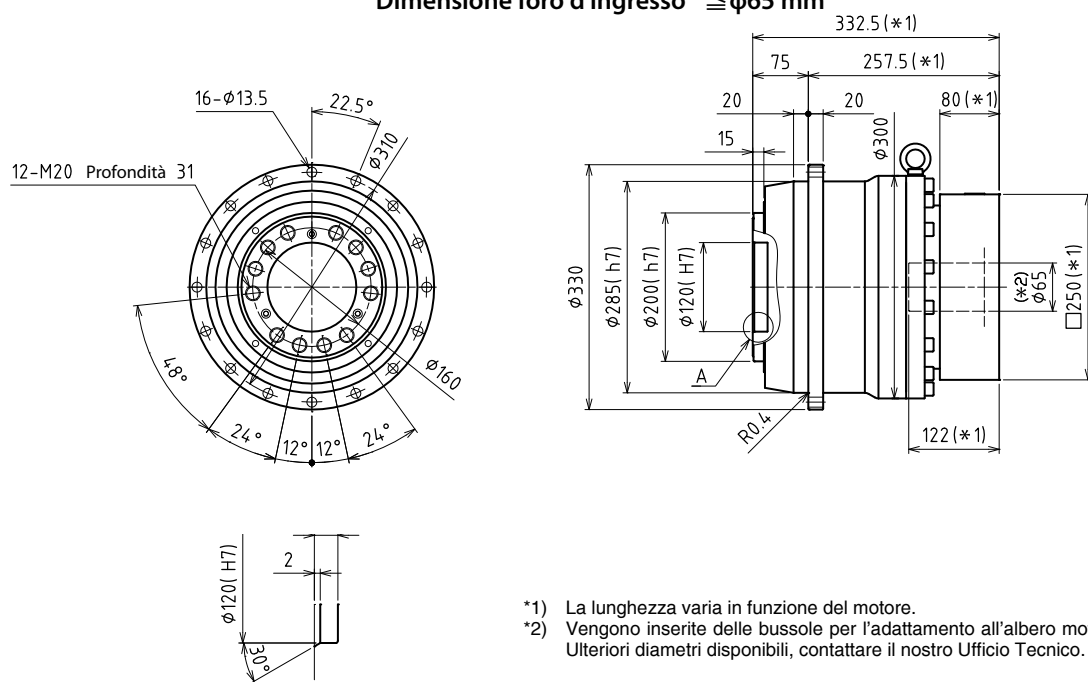
Specifiche VRT 285 - 2 stadi

Taglia	285					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2700	2900	3600	4200
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	6700
Coppia massima	[Nm]	*3	6700	6700	6700	6700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	12000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000	4000	4000	4000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.6			
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	63	50	47	55
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1200	1400	1450	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	120			

Taglia	285						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	4200	4200	4200	4200	2700
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	6700	3400
Coppia massima	[Nm]	*3	6700	6700	6700	6700	3400
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	12000	10000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	2000	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000	4000	4000	4000	4000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.6				
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	14	14	13
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	45	33	32	31	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1400	1200	1300	1250	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	120				

Dimensioni VRT 285 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm

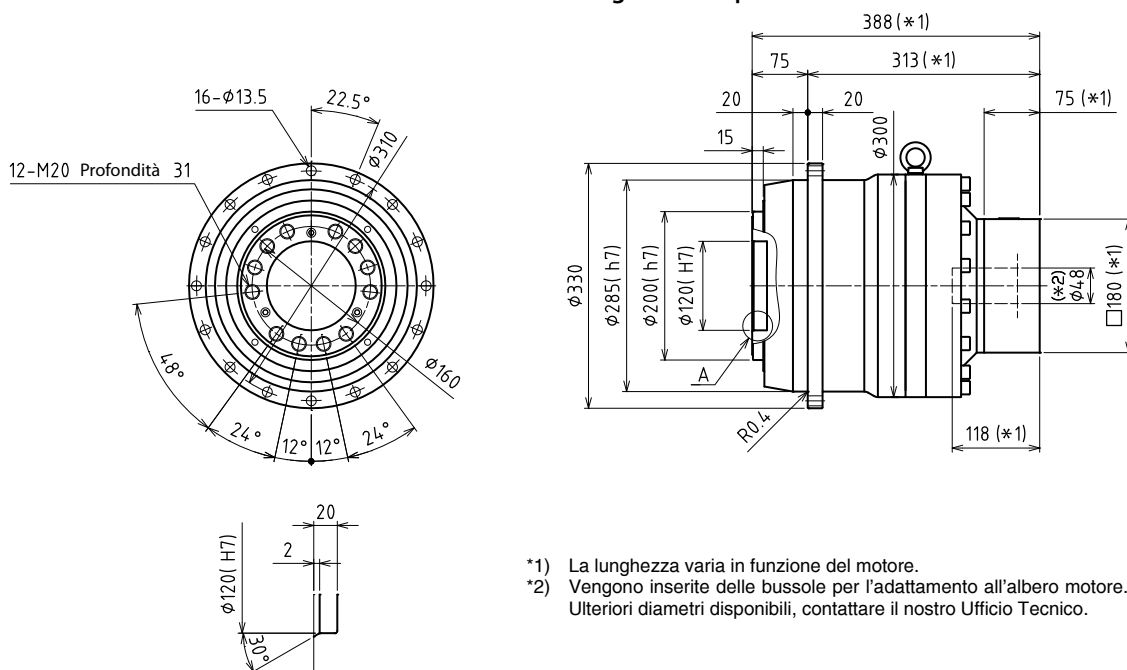


Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 285 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.