

RIDUTTORI EPICICLOIDALI



**PANORAMICA**

2 - 3

**Serie VRL**Configurazione epicicloidale in linea
Scopo generale

5 ÷ 35

**Serie VRB**Configurazione epicicloidale in linea
Alta precisione, montaggio a flangia

37 ÷ 67

**Serie VRS**Configurazione epicicloidale in linea
Alta precisione, capacità di carico

69 ÷ 98

**Serie VRT**Configurazione epicicloidale in linea
Alta precisione, elevata capacità di carico, flangia ISO

99 ÷ 132

**Serie EVL**Configurazione epicicloidale angolare (90°)
Scopo generale

133 ÷ 159

**Serie EVB**Configurazione epicicloidale angolare (90°)
Elevata precisione, montaggio con flange

161 ÷ 187

**Serie EVS**Configurazione epicicloidale angolare (90°)
Elevata precisione, elevata capacità di carico

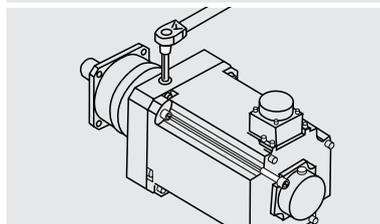
189 ÷ 218



Serie EVT

Configurazione epicicloidale angolare (90°)
Elevata precisione, elevata capacità di carico,
montaggio con flange ISO

219 ÷ 244



DATI TECNICI

245 ÷ 257



SISTEMA PIGNONE & CREMAGLIERA

259 ÷ 264



ACCESSORI

Giunti TRASCO ES®
Giunti SERVOPLUS®
Sistemi di calettamento SIT-LOCK®
Limitatori di coppia SAFEMAX®

265 ÷ 274



Macchine utensili e lavorazioni metalliche

Un ampio portafoglio di riduttori epicicloidali, riduttori ortogonali, riduttori a deformazione elastica e tavole rotanti per l'azionamento degli assi delle macchine utensili. Offriamo precisioni nell'ordine del secondo d'arco, che permettono ai nostri clienti di realizzare tagli estremamente accurati. I nostri riduttori a disco piatto sono la soluzione ideale quando lo spazio è limitato.



Montaggio e collaudo automatico

Grazie alla nostra ampia gamma di tecnologie, i costruttori di macchine hanno la flessibilità necessaria per progettare configurazioni su misura, attingendo tutte le risorse presso un unico fornitore. Le nostre tavole rotanti servoassistite con albero cavo vengono frequentemente utilizzate in sostituzione delle camme di azionamento meccaniche. Molti prodotti sono disponibili nel giro di 1-2 giorni, per soddisfare le tempistiche commerciali dei clienti.



Confezionamento e riempimento

I nostri prodotti possono essere personalizzati con rivestimenti e lubrificanti conformi alle diverse specifiche per l'uso alimentare e il lavaggio. La serie EJS soddisfa i più severi requisiti igienici degli ambienti di produzione. Sono disponibili soluzioni basate su riduttori epicicloidali e viti senza fine – con un ottimo rapporto efficienza/prezzo – per facilitare la transizione degli OEM dai sistemi meccanici alla tecnologia servoassistita.



Material Handling

NIDEC-SHIMPO è leader globale nelle tecnologie di azionamento per il mercato dei veicoli a guida automatica (AGV). Forniamo soluzioni compatte ed efficienti sul piano energetico, che sono allo stesso tempo modulari e scalabili. Abbiamo una lunga esperienza nella progettazione di soluzioni ad hoc per ambienti gravosi e carichi elevati.



Stampa e conversione

I nostri riduttori sono progettati per limitare al minimo la generazione di calore e quindi in grado di operare a velocità elevate e in modo continuo. Poiché funzionano a temperature più basse, i nostri prodotti svolgono il ruolo di “dissipatori”, allontanando il calore dai servomotori, che così possono funzionare a velocità maggiori e più a lungo.



Settore medico-sanitario

Offriamo funzionalità di posizionamento di estrema precisione e meccanismi a ingranaggi di alta qualità per garantire prestazioni elevate e costanti, come richiesto nelle applicazioni mediche. I nostri prodotti trovano impiego in numerosi comparti del settore medico-sanitario: diagnostica per immagini, chirurgia robotica, esoscheletri e automazione di laboratorio.



Robotica

NIDEC-SHIMPO è un fornitore leader nel campo della robotica. Abbiamo soluzioni per ogni esigenza, dai trasportatori a 7 assi all'attrezzaggio di bracci articolati. I nostri sistemi di riduzione a deformazione elastica hanno dimensioni compatte, peso ridotto e controllo ottimizzato. Sono disponibili prodotti standard e soluzioni su misura, configurate in base ai requisiti del cliente.



Semiconduttori e circuiti

Una ricca offerta di riduttori epicicloidali, riduttori ortogonali e riduttori a deformazione elastica ad alta precisione, adatti alle lavorazioni in camera bianca – e senza dubbio preferibili agli azionamenti a cinghie e ad altri metodi di riduzione che possono introdurre contaminanti. Se necessario, forniamo rivestimenti speciali e materiali costruttivi personalizzati, idonei a operare in ambienti corrosivi e alle diverse classificazioni di purezza delle camere bianche.

SERIE VRL



Serie VRL



Riduttore epicicloidale coassiale VRL

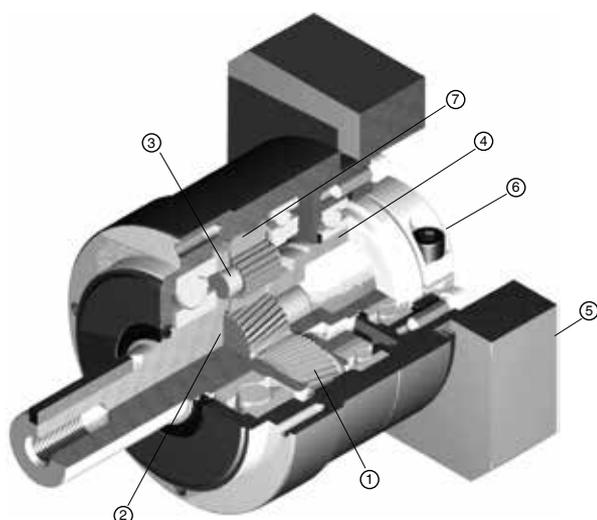
Affidabilità, convenienza e vasta gamma di rapporti e taglie

Descrizione

I riduttori epicicloidali VRL sono una soluzione capace e versatile, ai vertici di categoria. Questi i loro punti di forza: ingranaggi a denti elicoidali, robusta struttura interna, funzionamento omogeneo e alta densità di coppia. Grazie a un gioco di soli 5 arc-min, i riduttori VRL si adattano a tutte le applicazioni che richiedono precisione e prestazioni dinamiche, ma un attento controllo dei costi. La serie VRL è ideale per le applicazioni con servomotori nei settori di confezionamento, movimentazione

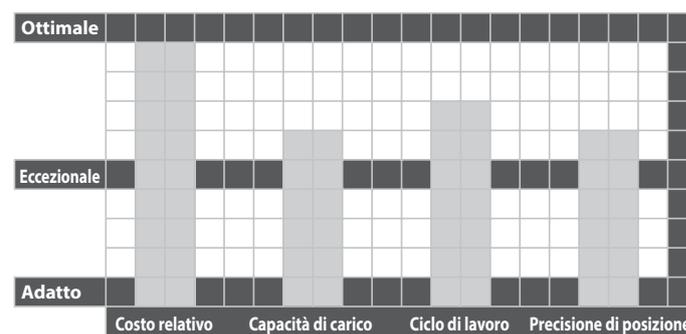
- La soluzione versatile per applicazioni di controllo del movimento a regimi medio-alti.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 5 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Misure di montaggio standard di settore.

Caratteristiche



1 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.

e automazione. Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie, per garantire la massima flessibilità ai nostri clienti. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori VRL anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.



- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRL -090 C -7 -K 5 -19EB16

Nome modello - serie VRL

Taglia: 050, 070, 090, 120, 155, 205, 235

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 5 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRL 050 - 1 stadio

Taglia	050									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	6	9	10	10	10	10	10	10
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	21	14	14
Coppia massima	[Nm]	*3	17	25	25	25	25	25	17	17
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	35	30	30
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.053	0.041	0.036	0.034	0.032	0.031	0.031	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.7							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

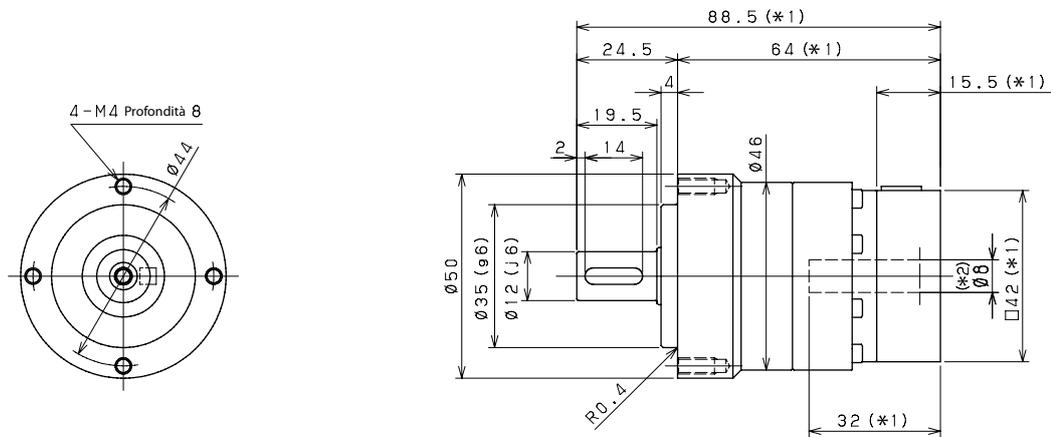
Specifiche VRL 050 - 2 stadi

Taglia	050									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	14	14	15	15	11	15	15
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	21	21
Coppia massima	[Nm]	*3	17	21	21	21	21	14	21	21
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	35	35
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.035	0.038	0.034	0.034	0.038	0.030	0.034	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.8							

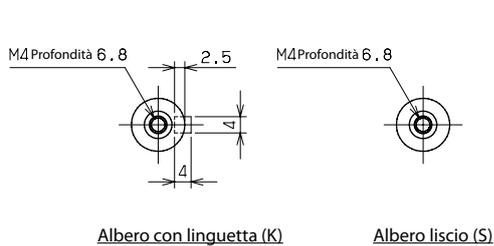
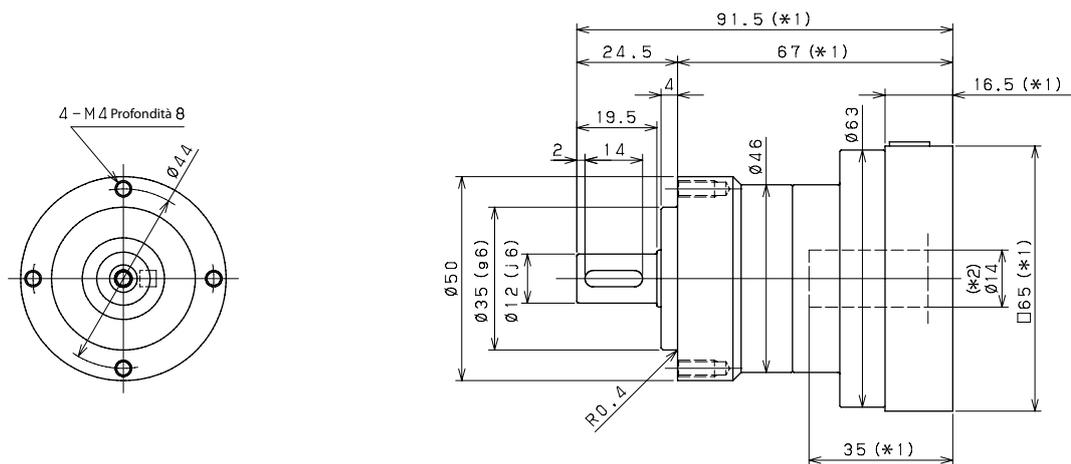
Taglia	050									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	11	15	15	15	15	11	11	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	30	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.034	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.8							

Dimensioni VRL 050 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



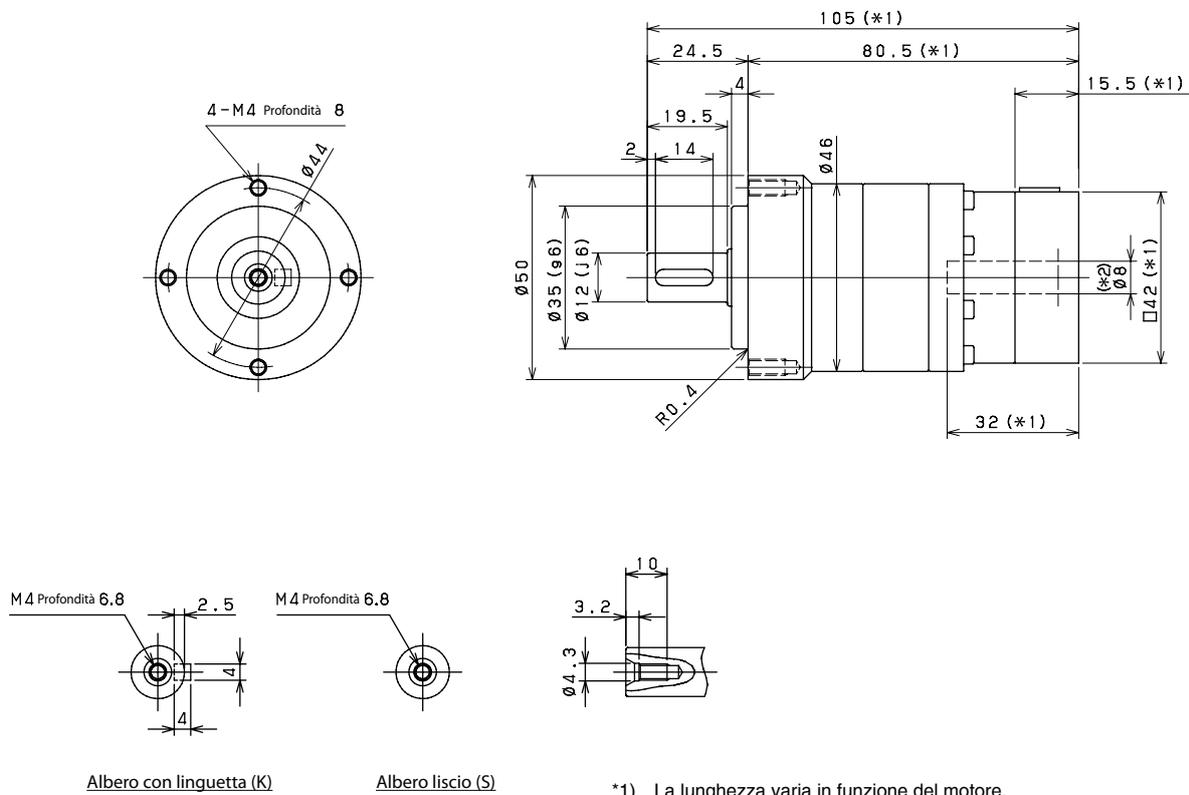
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 050 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 070 - 1 stadio

Taglia	070									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.08							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.14	0.095	0.077	0.068	0.062	0.059	0.057	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.25	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.53	0.48	0.46	0.46	0.45	0.45	0.44	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.5							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

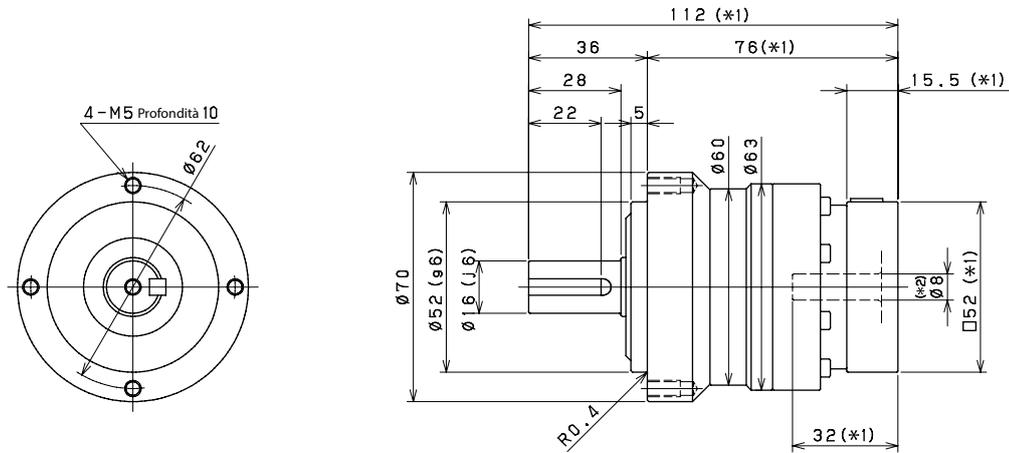
Specifiche VRL 070 - 2 stadi

Taglia	070									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.061	0.068	0.051	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

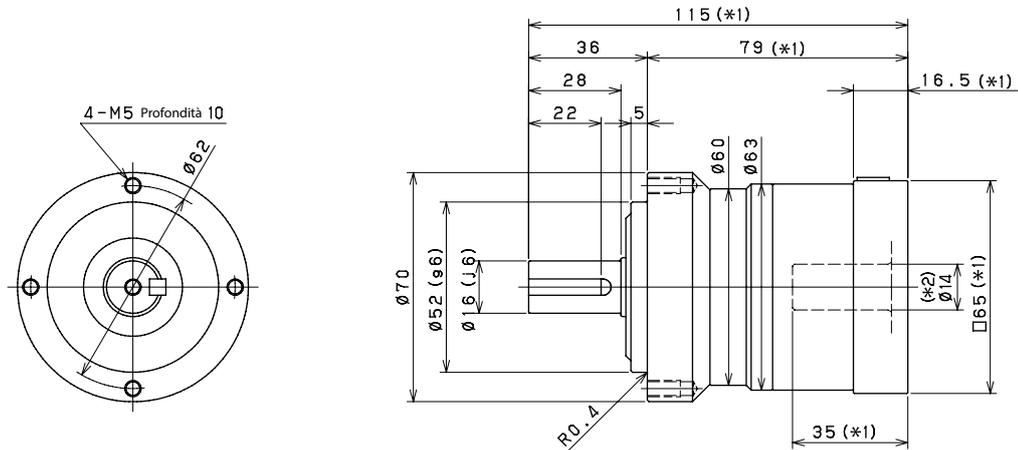
Taglia	070									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

Dimensioni VRL 070 - 1 stadio

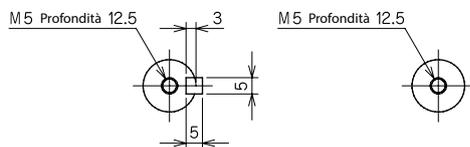
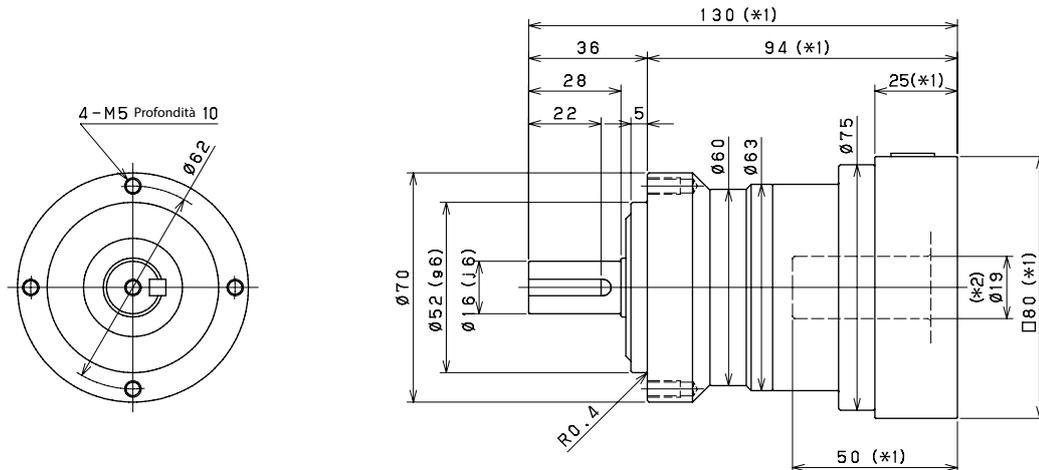
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 19$ mm



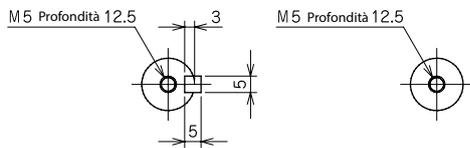
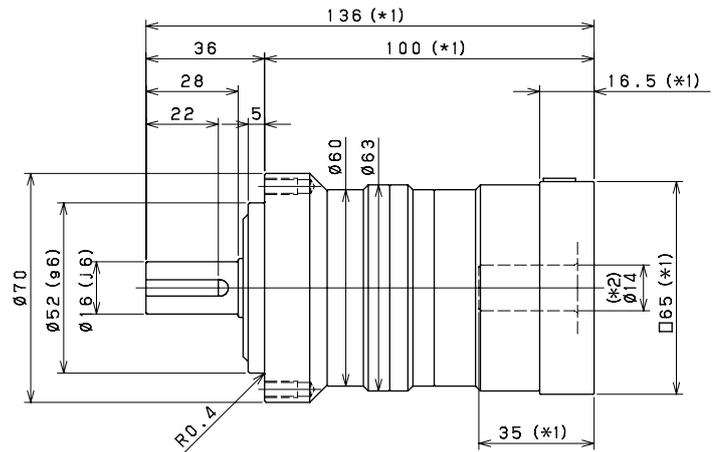
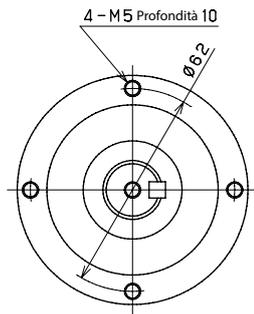
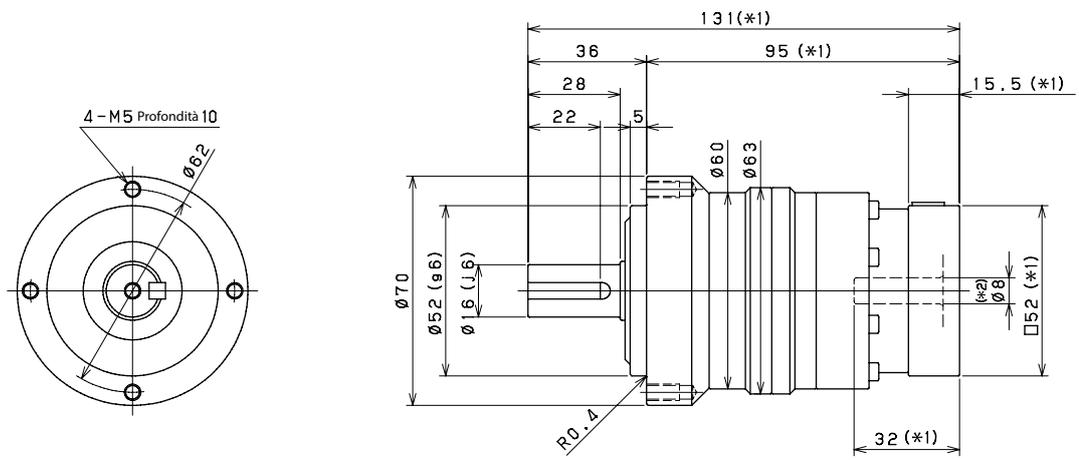
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 070 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 090 - 1 stadio

Taglia	090									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.72	0.50	0.41	0.36	0.33	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.90	0.80	0.75	0.73	0.71	0.70	0.70
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.5							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

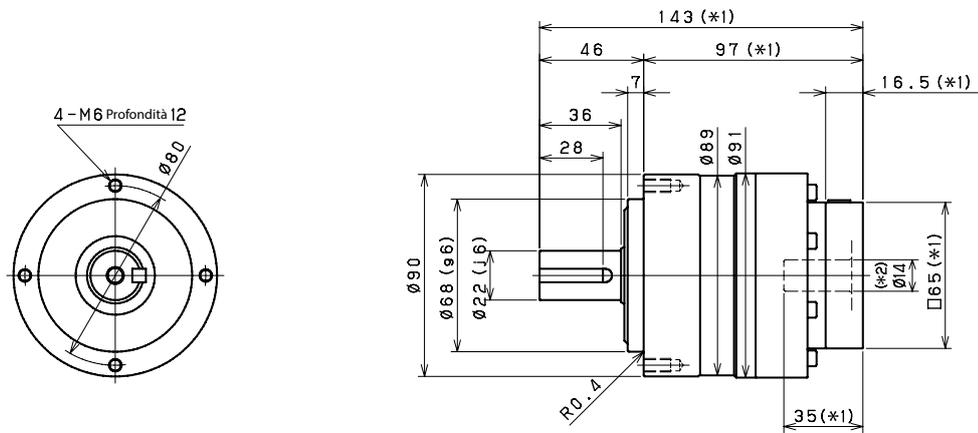
Specifiche VRL 090 - 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.40	0.28	0.35	0.28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.74	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4							

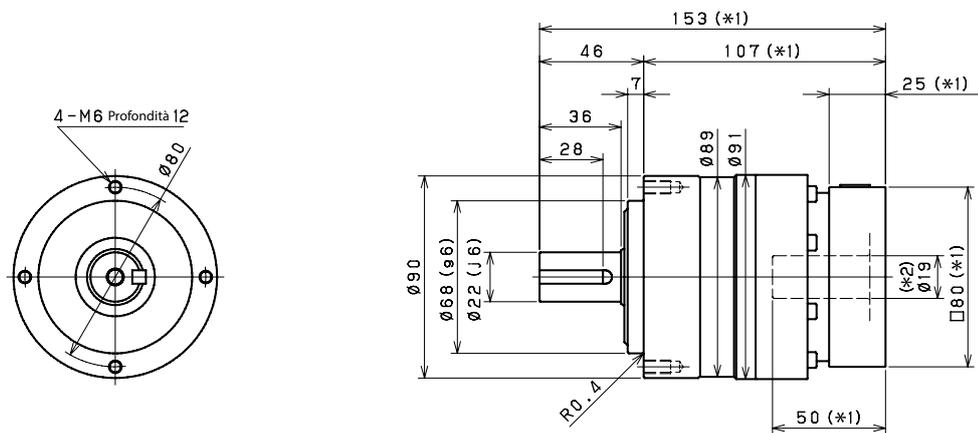
Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4							

Dimensioni VRL 090 - 1 stadio

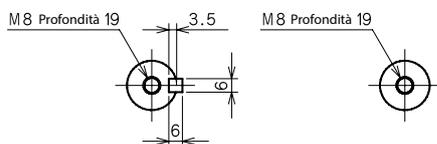
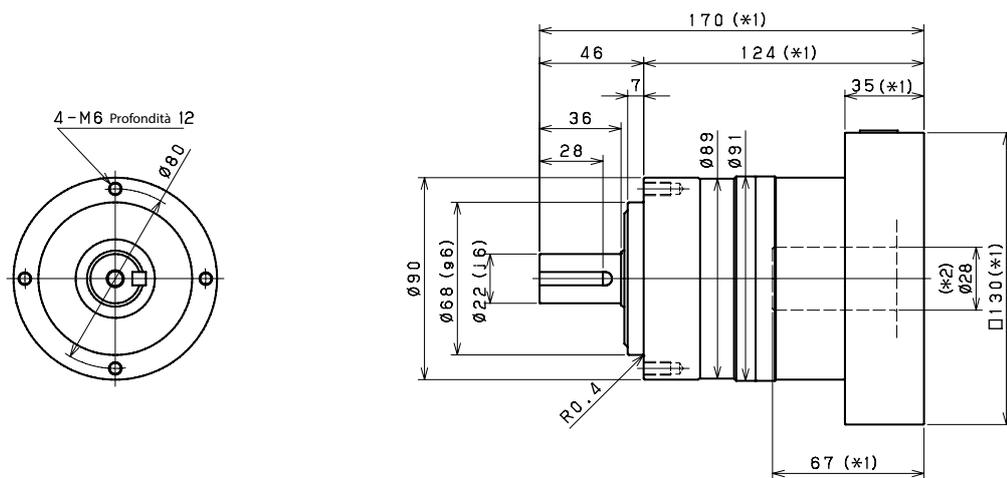
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

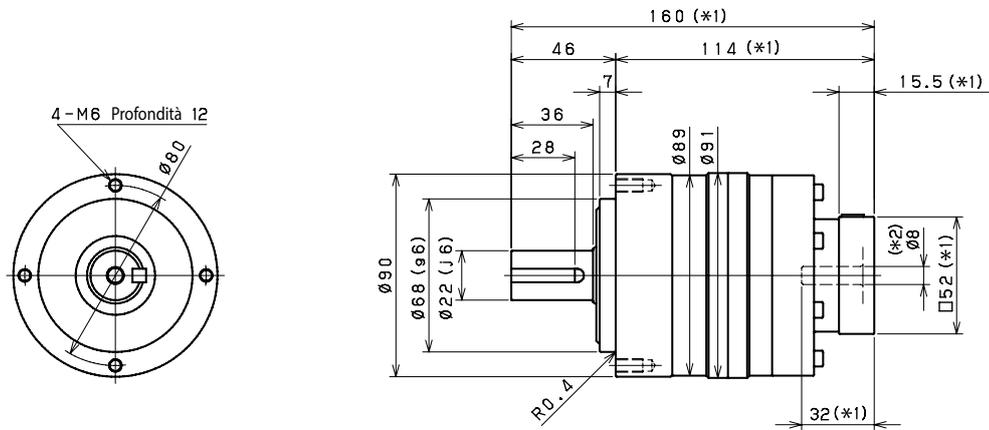
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

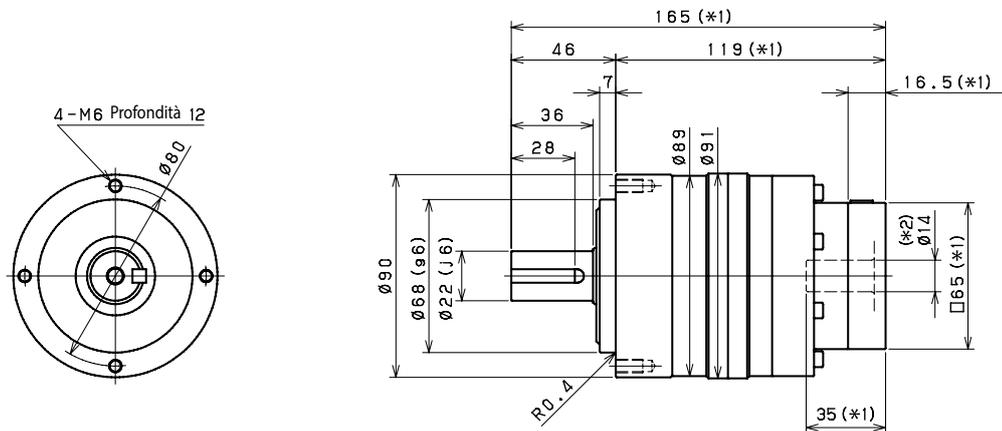
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 090 - 2 stadi

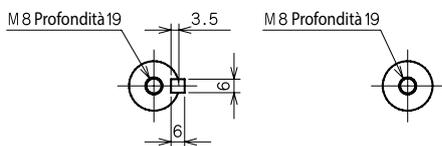
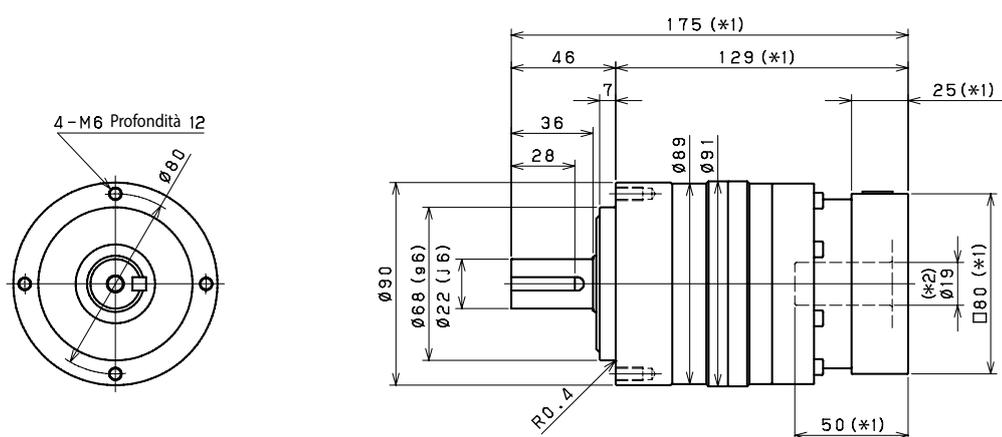
Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Diametro foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 120 - 1 stadio

Taglia	120									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	[Nm]	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.0	1.4	1.2	1.0	0.92	0.86	0.83
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.1	3.7	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.3	9.1	9.0	8.9	8.9
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71							
Classe di protezione	--	--	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90							
Peso	[kg]	*14	7.8							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

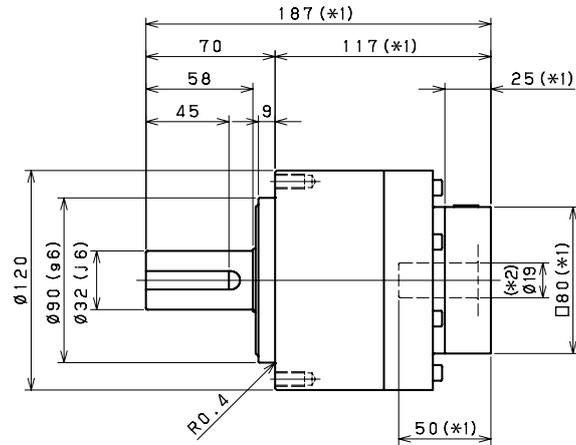
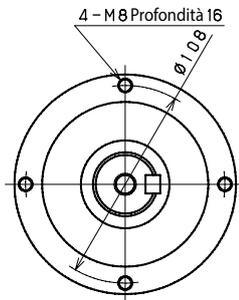
Specifiche VRL 120 - 2 stadi

Taglia	120									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia massima	[Nm]	*3	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.77	0.98	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3	2.5	2.8	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71							
Classe di protezione	--	--	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90							
Peso	[kg]	*14	8.7							

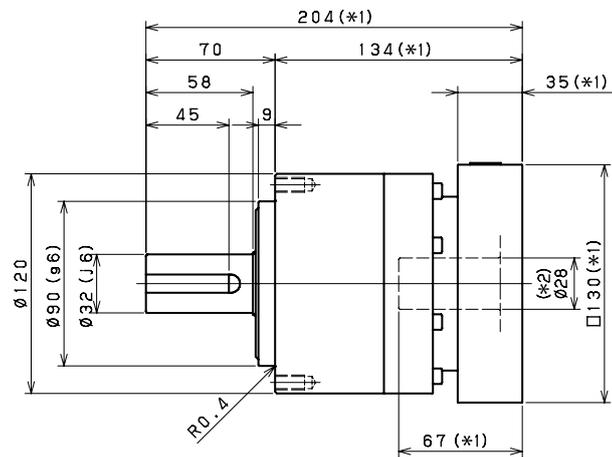
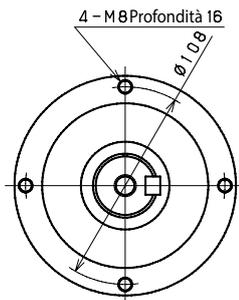
Taglia	120									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220	
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia massima	[Nm]	*3	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71							
Classe di protezione	*15	--	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	*13	90							
Peso	[kg]	*14	8.7							

Dimensioni VRL 120 - 1 stadio

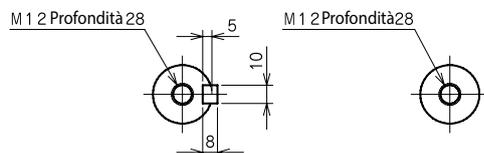
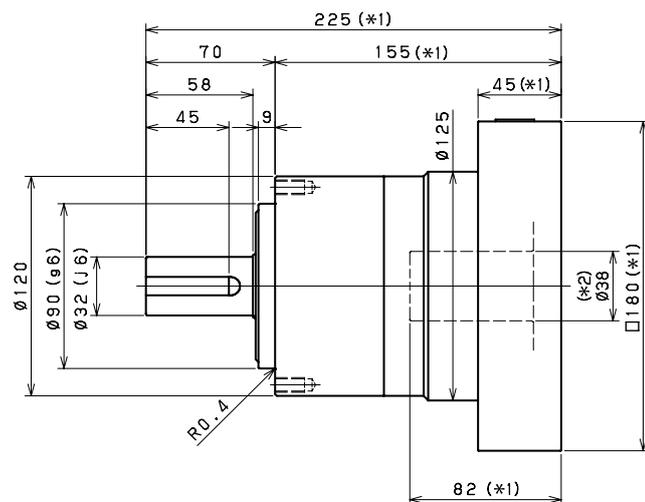
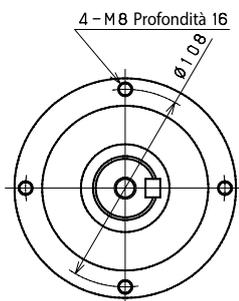
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



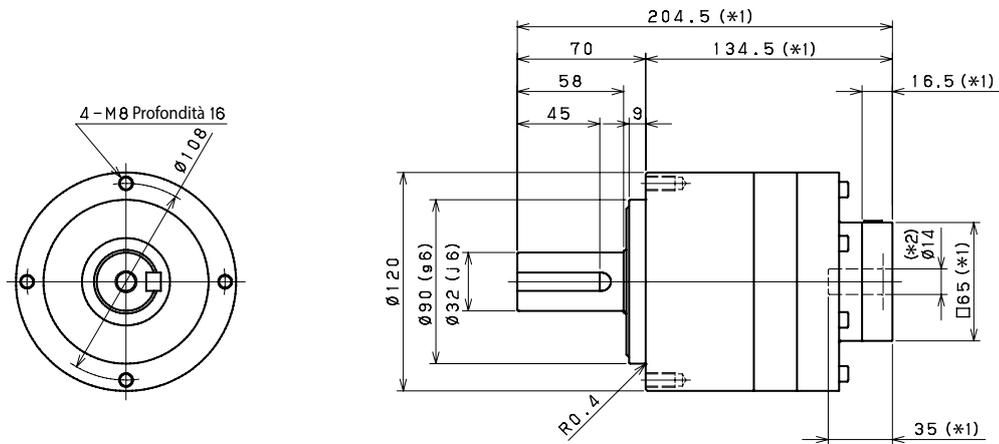
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

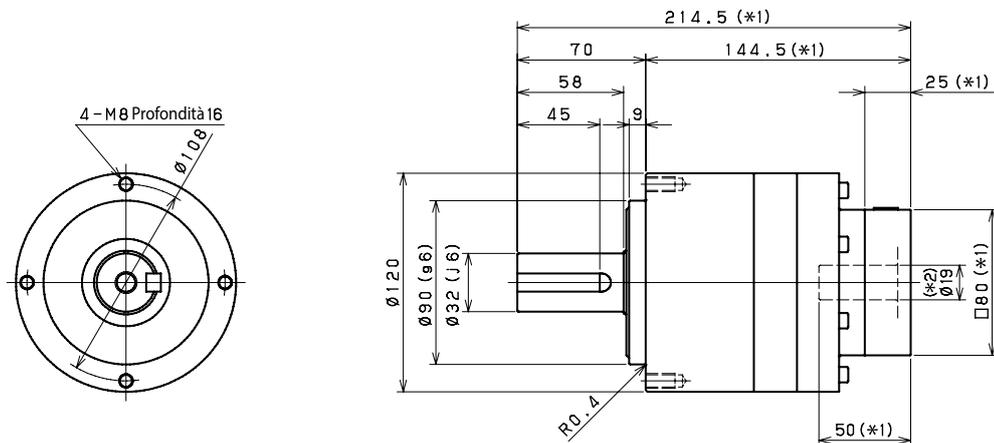
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 120 - 2 stadi

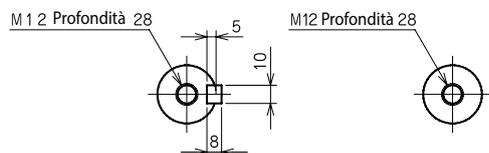
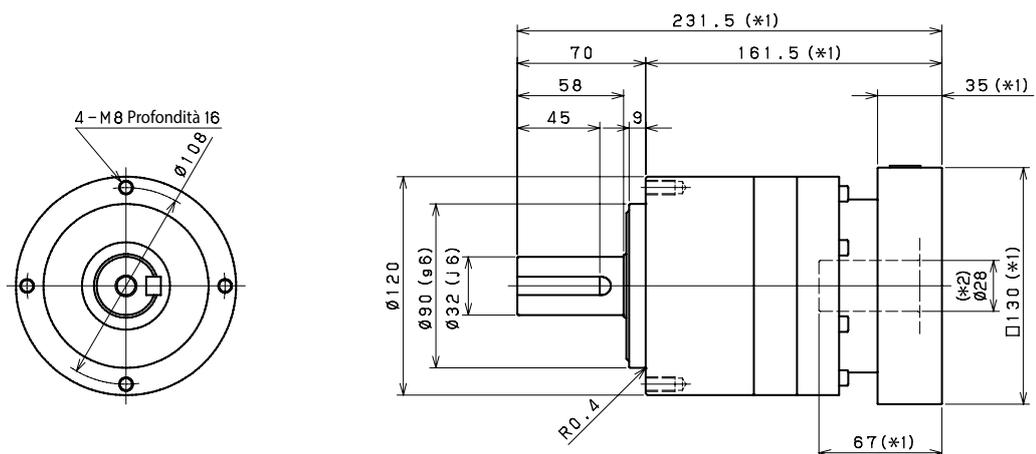
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 155 - 1 stadio

Taglia	155										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63								
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	12	7.3	5.3	4.3	3.9	3.5	3.3	3.2	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25	
Rendimento	[%]	*10	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	16								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

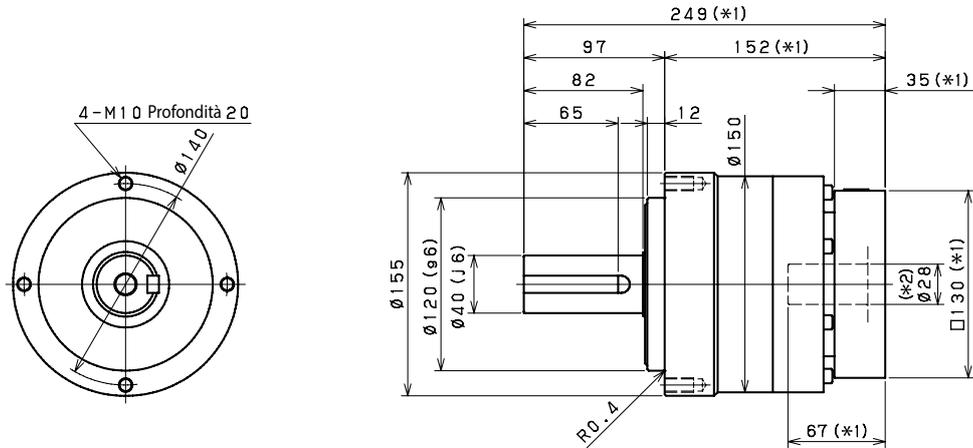
Specifiche VRL 155 - 2 stadi

Taglia	155									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	18							

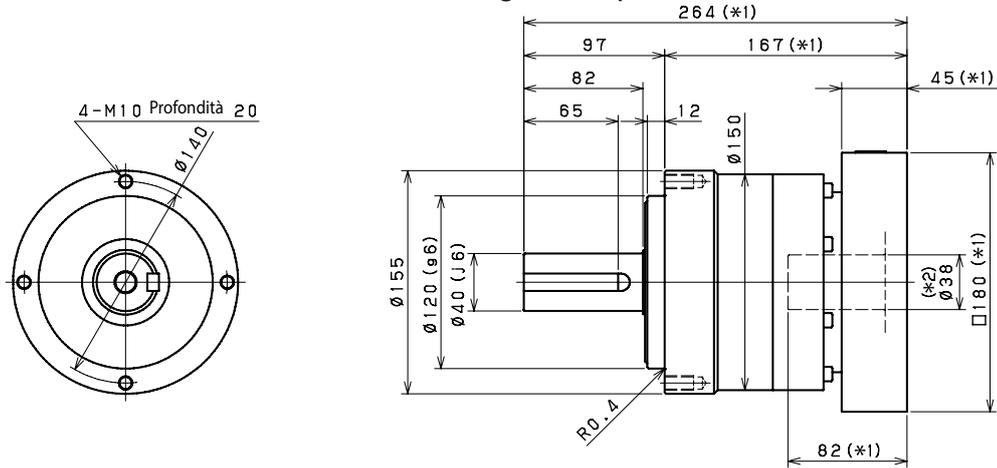
Taglia	155									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	18							

Dimensioni VRL 155 - 1 stadio

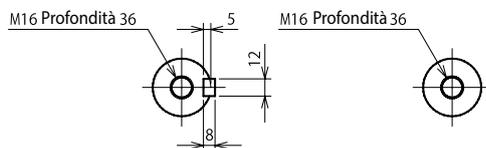
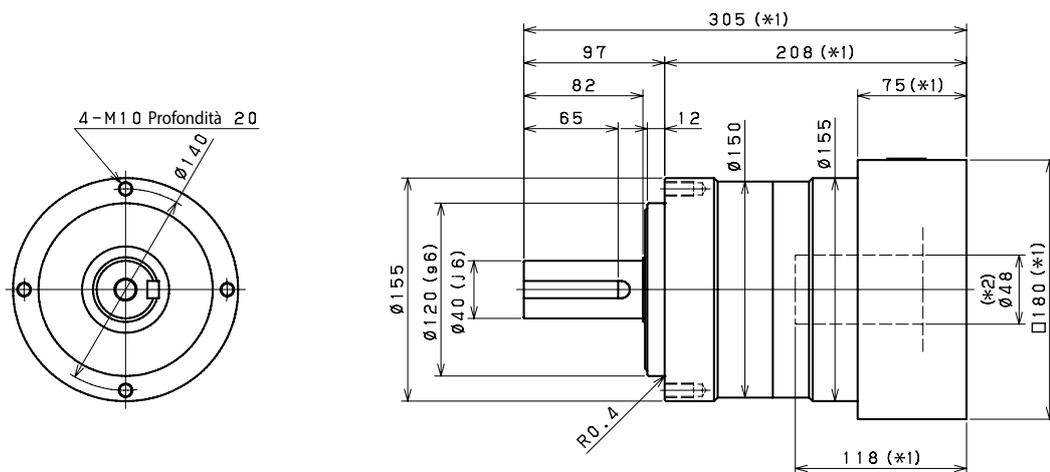
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



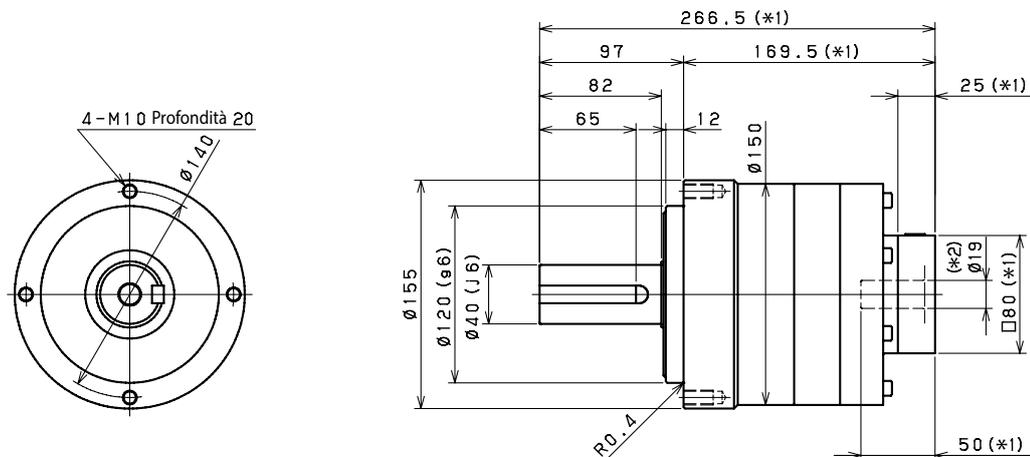
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

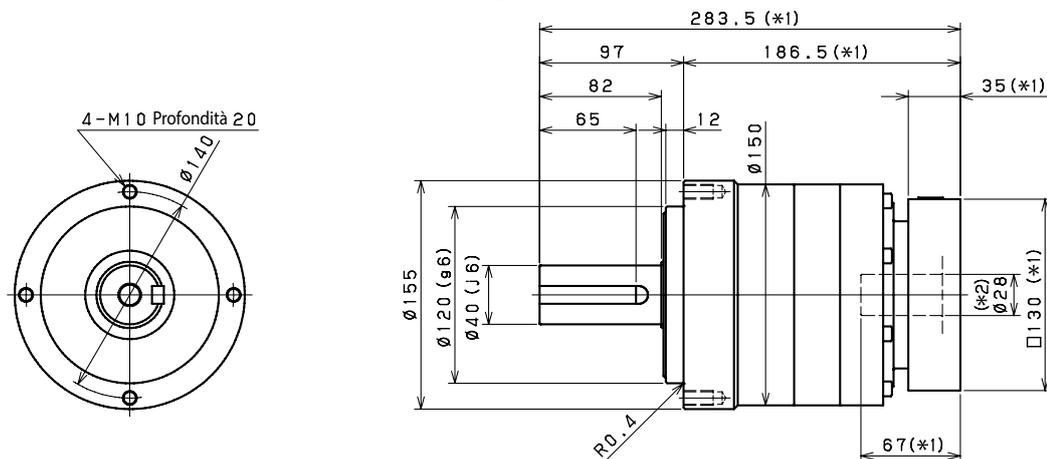
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 155 - 2 stadi

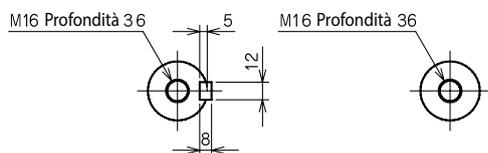
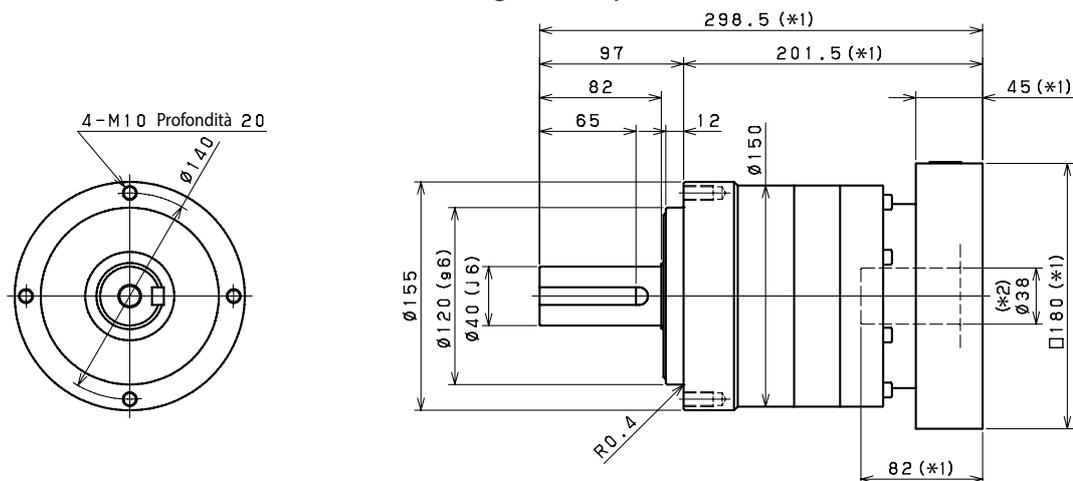
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 205 - 1 stadio

Taglia	205									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	43	26	19	15	14	13	12	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	57	41	34	31	29	28	27	27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	85	78	75	73	72	71	71
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

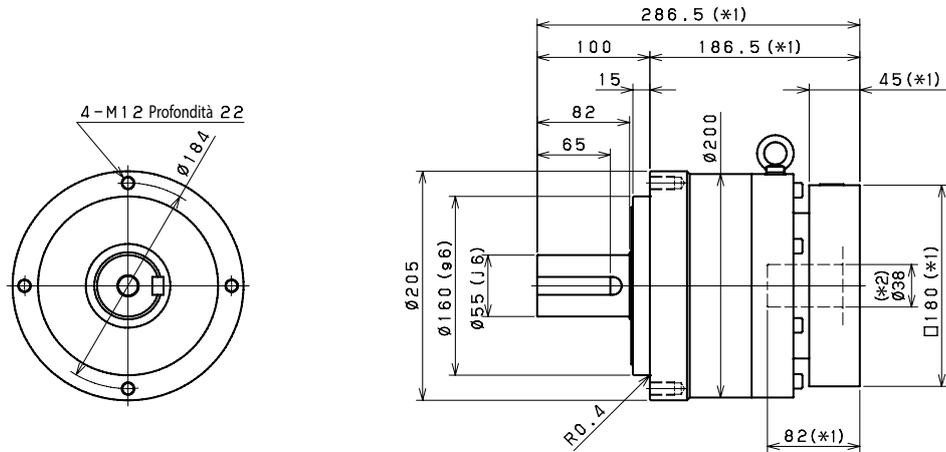
Specifiche VRL 205 - 2 stadi

Taglia	205									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.8	11	8.1	7.9	11	4.0	7.6	3.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	30	33	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

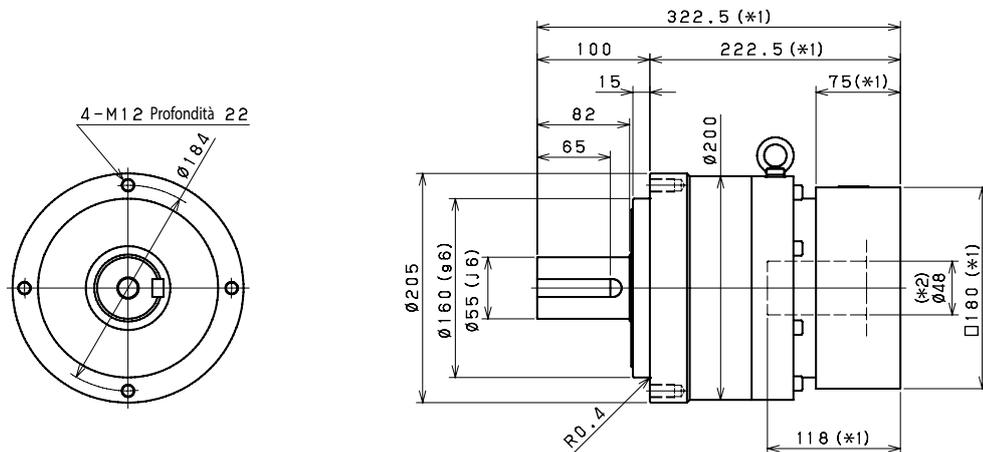
Taglia	205									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

Dimensioni VRL 205 - 1 stadio

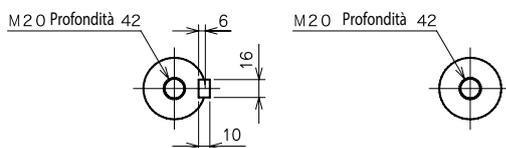
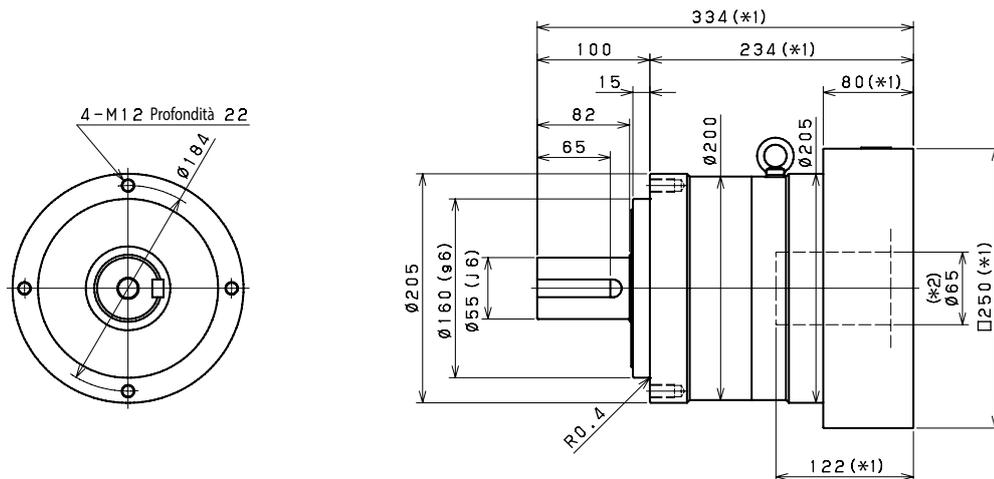
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero con linguetta (K)

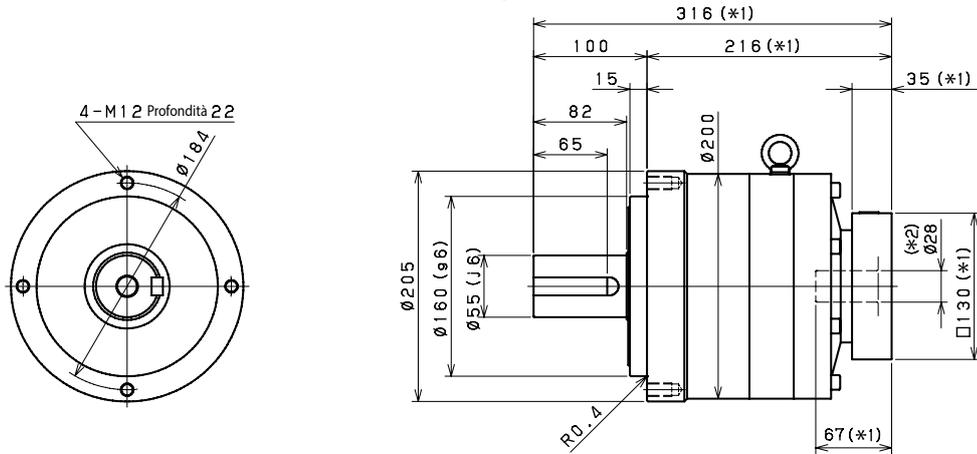
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

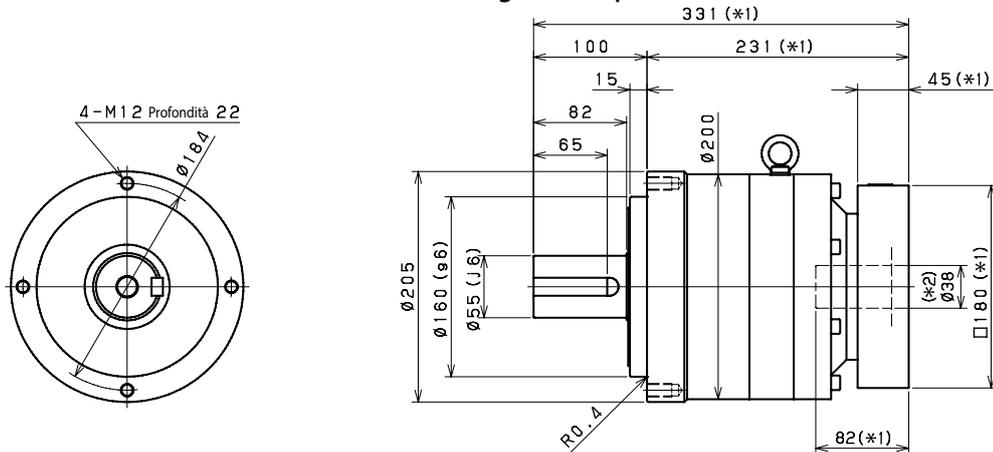
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 205 - 2 stadi

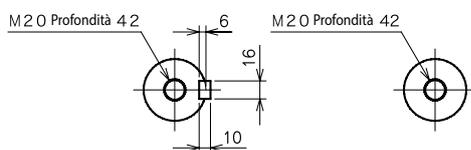
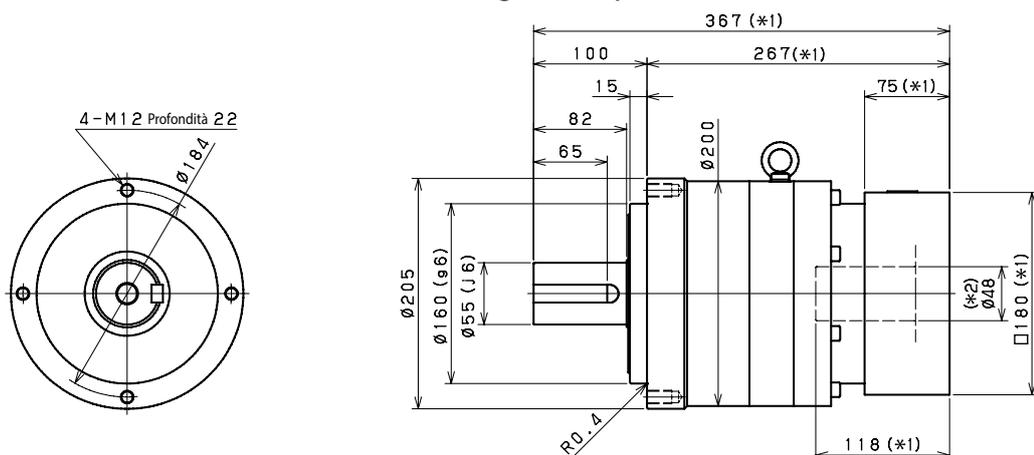
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRL 235 - 1 stadio

Taglia	235									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	54	42	35	33	30	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	98	85	79	76	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	55							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

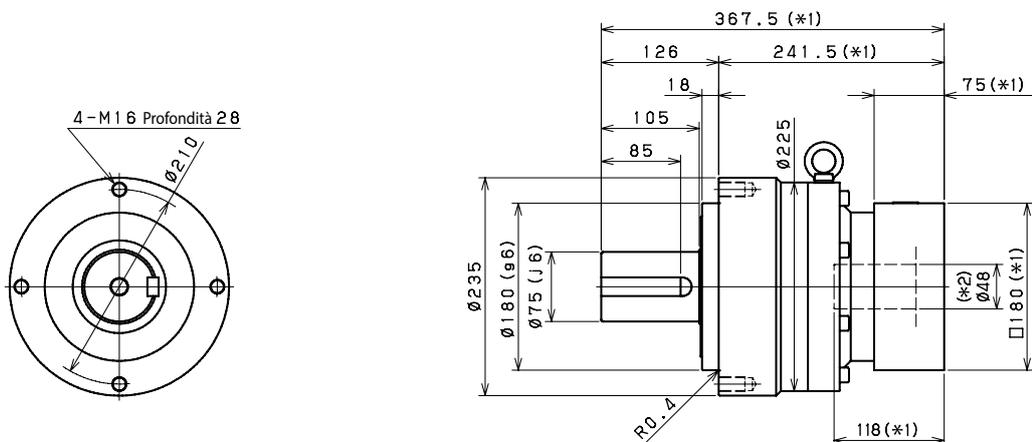
Specifiche VRL 235 - 2 stadi

Taglia	235									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	37	26	32	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	57							

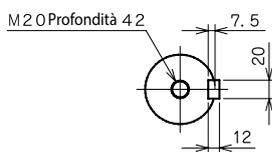
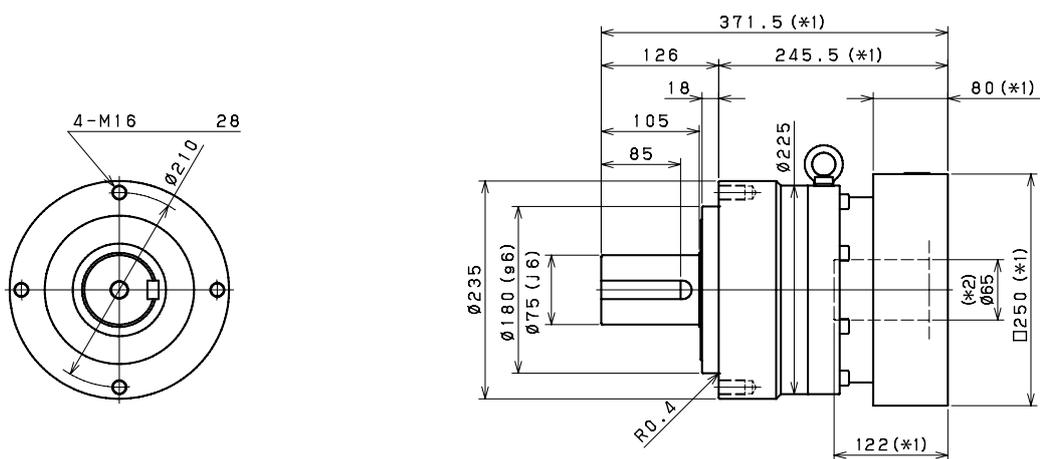
Taglia	235									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	57							

Dimensioni VRL 235 - 1 stadio

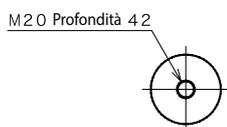
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 48 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 65 \text{ mm}$



Albero con linguetta (K)

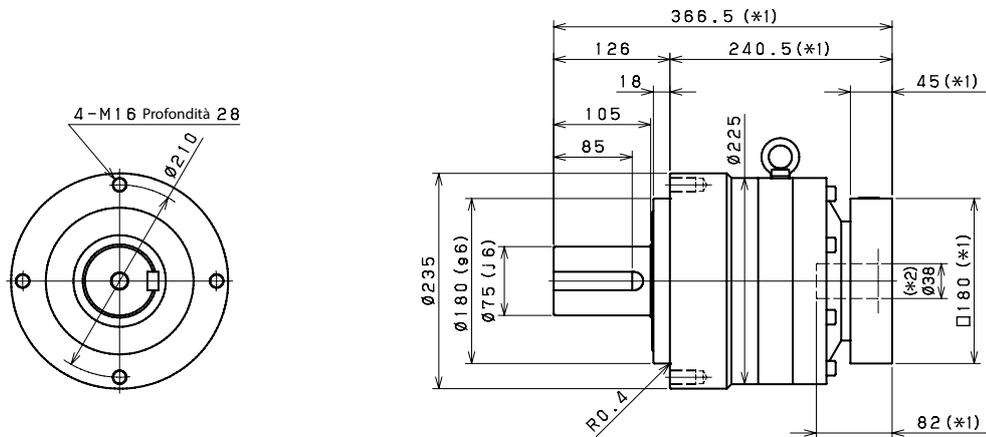


Albero liscio (S)

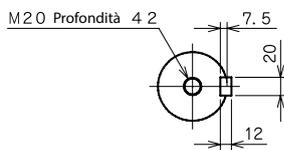
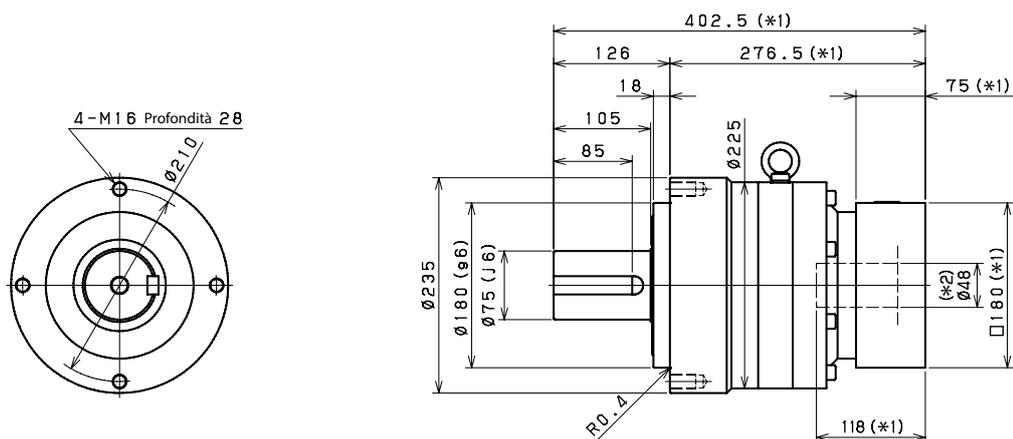
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRL 235 - 2 stadi

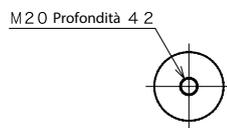
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRB



Serie VRB

Riduttore epicicloidale coassiale VRB

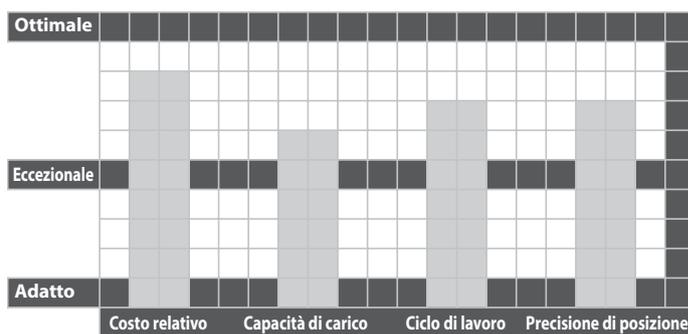
Precisione, convenienza e montaggio con flangia frontale

Descrizione

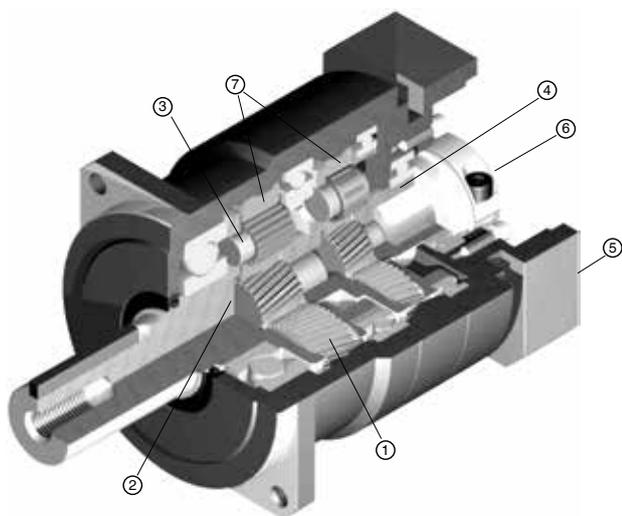
La scelta ideale per le applicazioni che richiedono elevata precisione di posizionamento e ottime prestazioni dinamiche. I riduttori VRB hanno un gioco inferiore a 3 arc-min e un sistema di fissaggio per mezzo di una flangia solidale al corpo del riduttore, che semplifica il montaggio su vari tipi di macchinari. Sono adatti a varie applicazioni con cinghie e attuatori, tipiche dei settori del packaging e dell'automazione delle celle di assemblaggio.

- Ottimo rapporto prezzo/prestazioni per applicazioni di controllo del movimento a regimi elevati, con requisiti di alta precisione.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 3 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Sistema di montaggio con bulloni passanti standard di settore.

Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, la serie VRB offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie per la maggior parte delle configurazioni. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori VRB anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.



Caratteristiche



1 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.

- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale. Superficie dei cuscinetti maggiore del 43% rispetto allo standard di settore.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRB -090 C -7 -K 3 -19EB19

Nome modello - serie VRB

Taglia: 042, 060, 090, 115, 140, 180, 220

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRB 042 - 1 stadio

Taglia	042									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	6	9	10	10	10	10	10	10
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	21	14	14
Coppia massima	[Nm]	*3	17	25	25	25	25	25	17	17
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	35	30	30
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.053	0.041	0.036	0.034	0.032	0.031	0.031	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.6							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

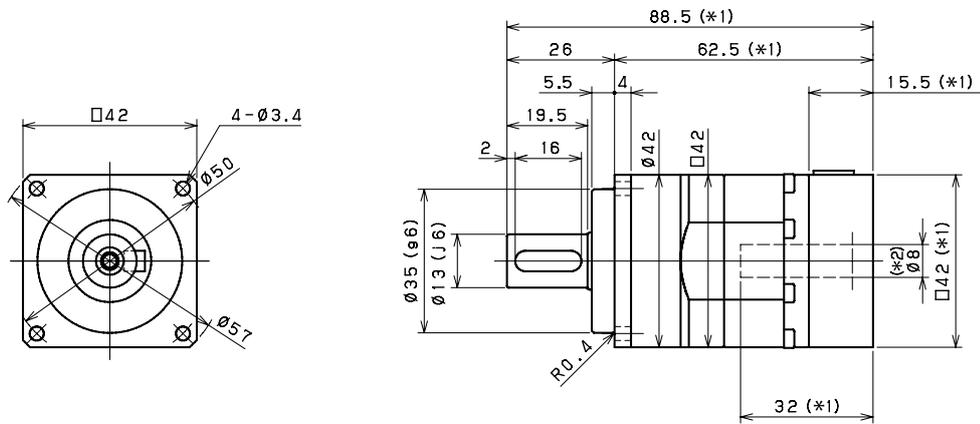
Specifiche VRB 042 - 2 stadi

Taglia	042									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	14	14	15	15	11	15	15
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	21	21
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	21	21
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	35	35
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.035	0.038	0.034	0.034	0.038	0.030	0.034	0.030
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.7							

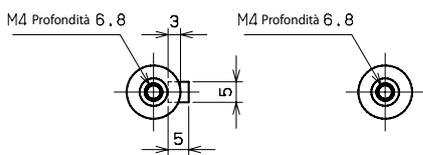
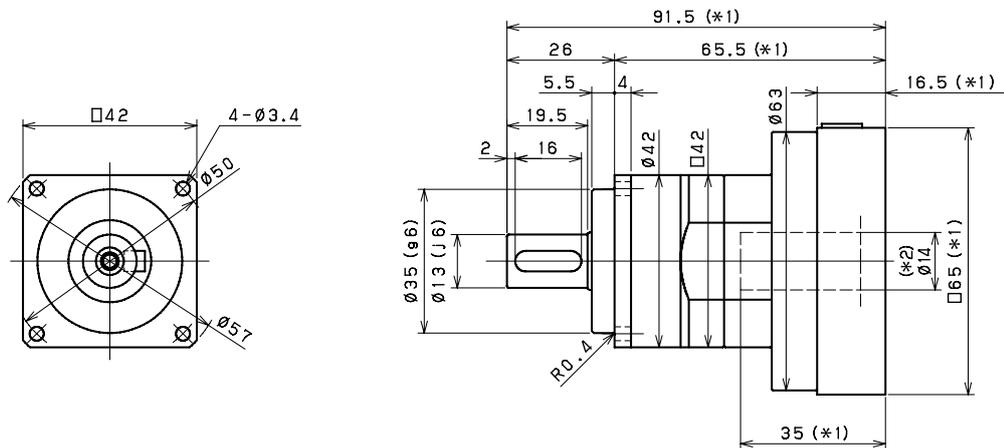
Taglia	042									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	11	15	15	15	15	11	11	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia massima	[Nm]	*3	14	21	21	21	21	14	14	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	30	35	35	35	35	30	30	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	710							
Carico assiale massimo	[N]	*9	640							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.034	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	0.7							

Dimensioni VRB 042 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm

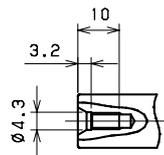


Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)

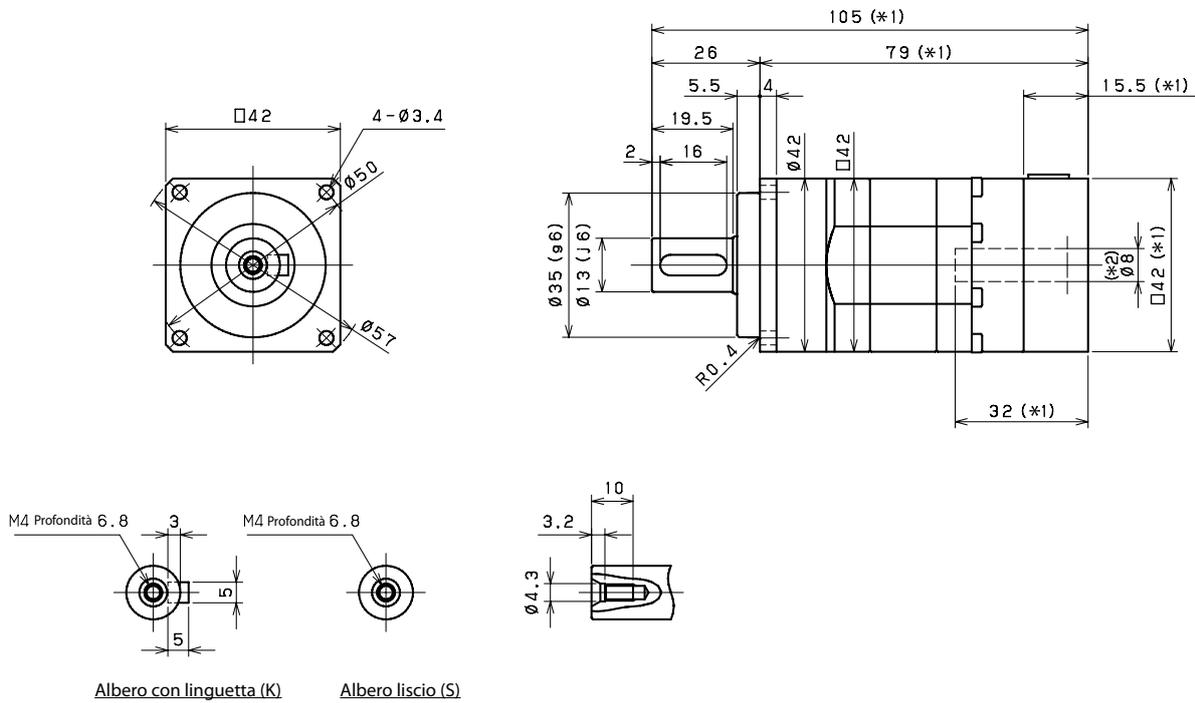
Albero liscio (S)



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 042 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 060 - 1 stadio

Taglia	060									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.15							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.14	0.095	0.077	0.068	0.062	0.059	0.057	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.25	0.21	0.19	0.18	0.17	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.53	0.48	0.46	0.46	0.45	0.45	0.44	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.4							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

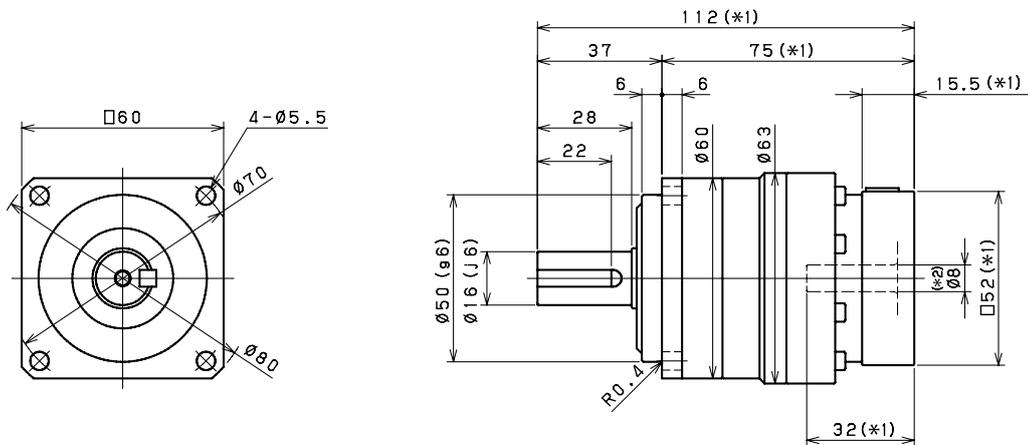
Specifiche VRB 060 - 2 stadi

Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.061	0.068	0.051	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

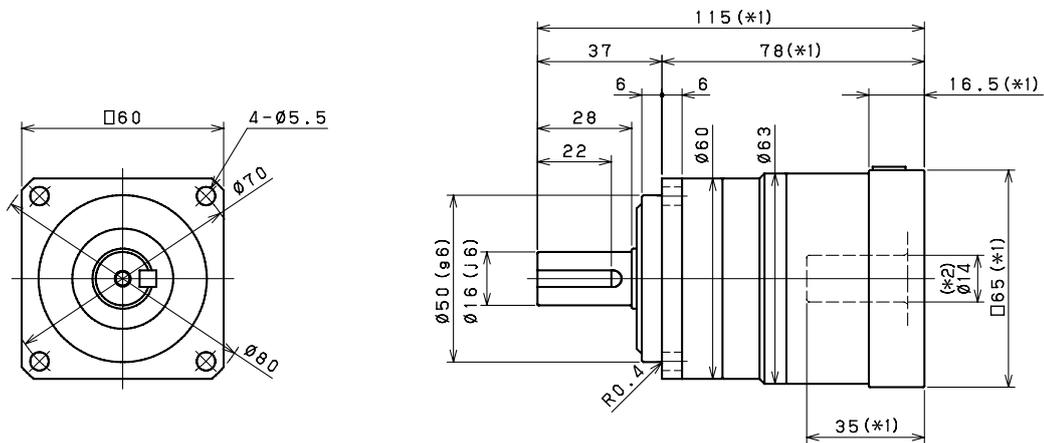
Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

Dimensioni VRB 060 - 1 stadio

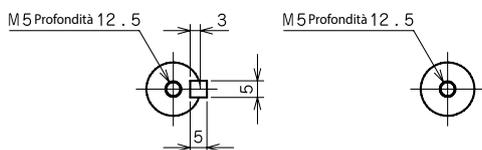
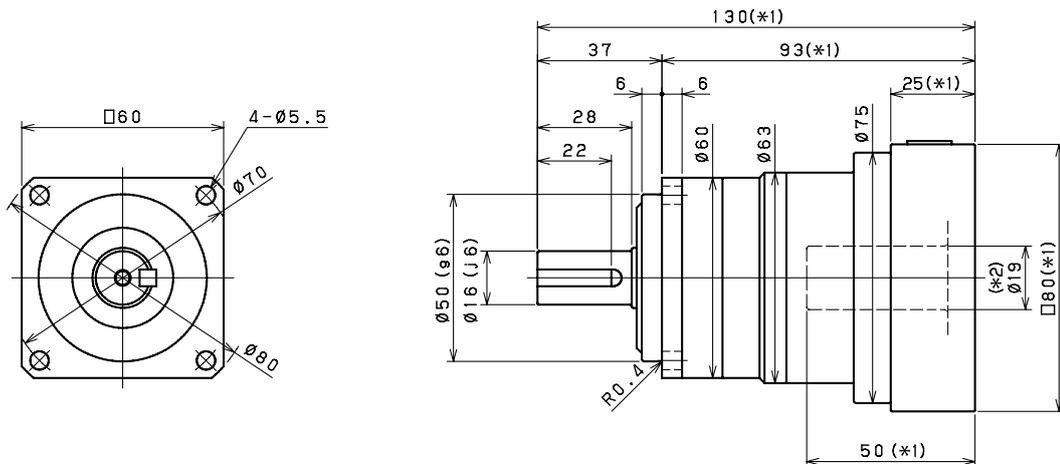
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



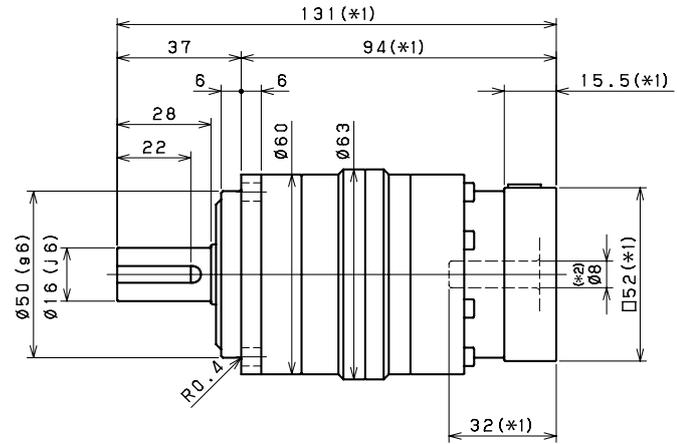
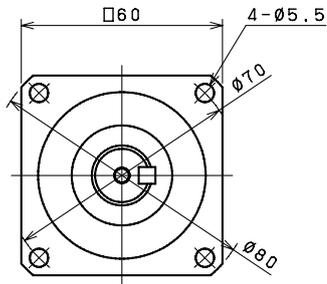
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

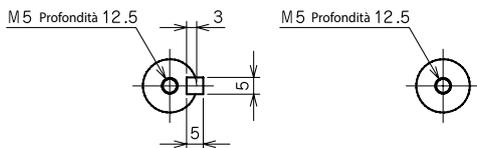
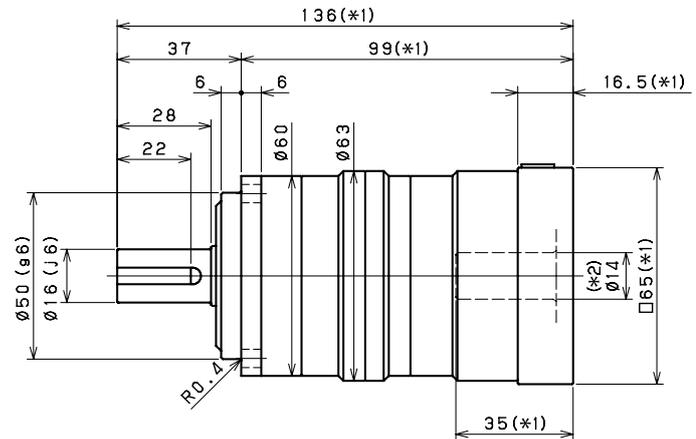
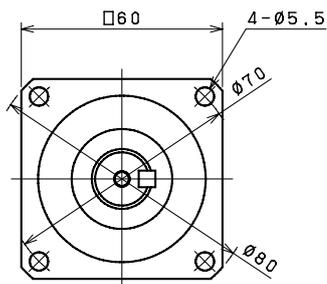
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 060 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 090 - 1 stadio

Taglia	090									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.72	0.50	0.41	0.36	0.33	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.90	0.80	0.75	0.73	0.71	0.70	0.70
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.7							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

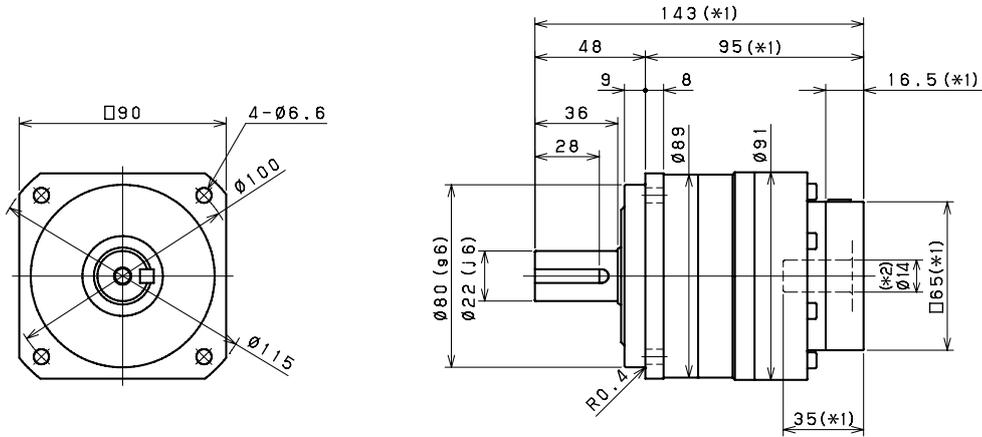
Specifiche VRB - 090 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.4	0.28	0.35	0.28
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.74	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.2							

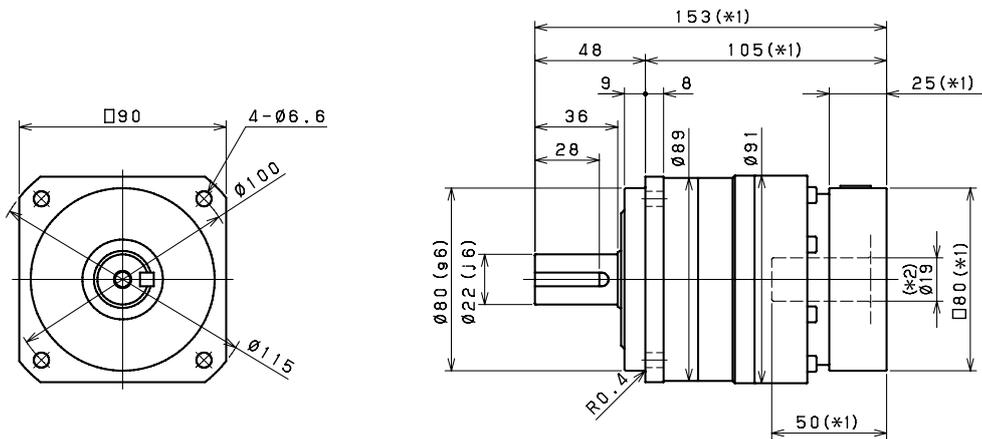
Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.2							

Dimensioni VRB 090 - 1 stadio

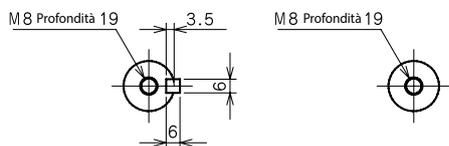
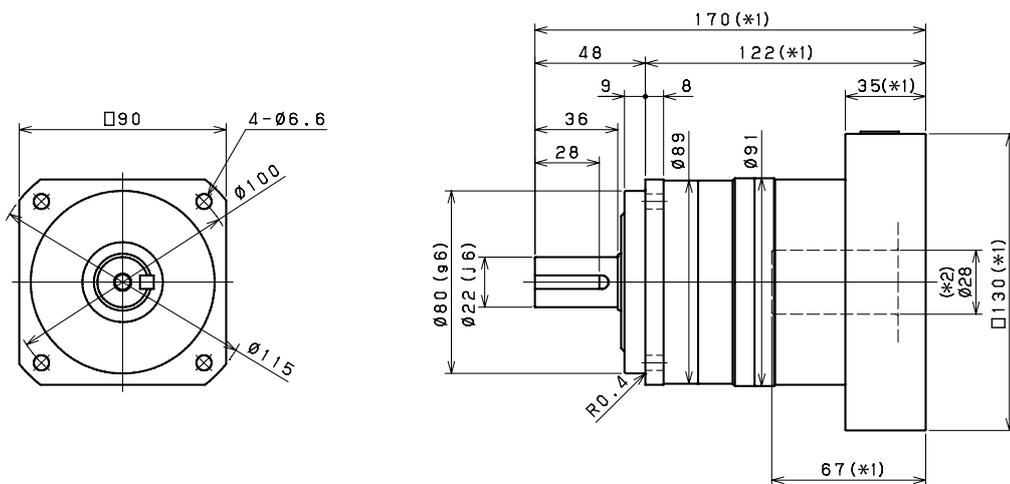
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



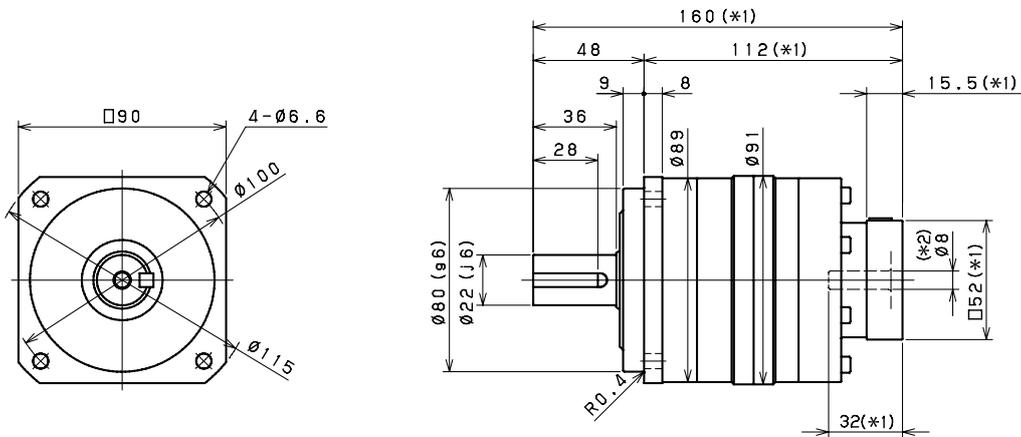
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

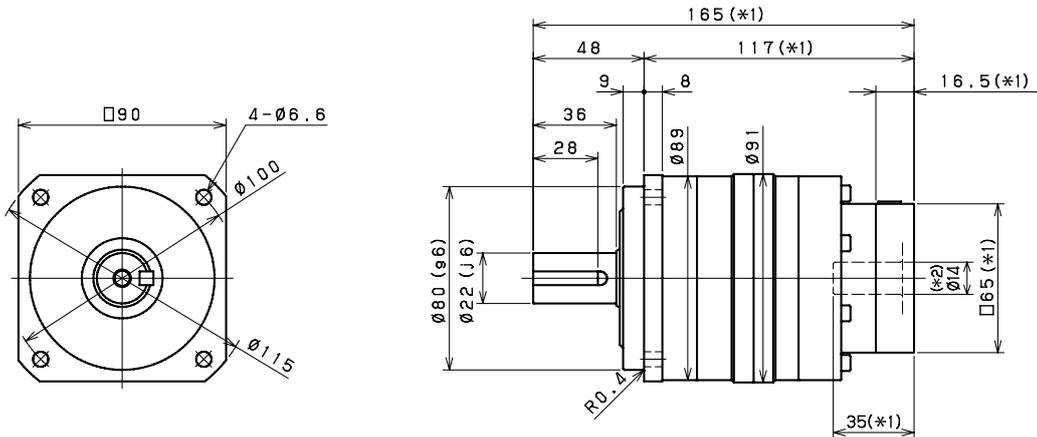
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 090 - 2 stadi

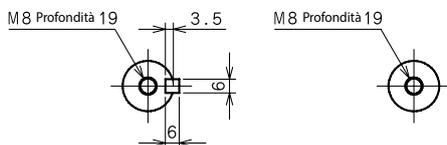
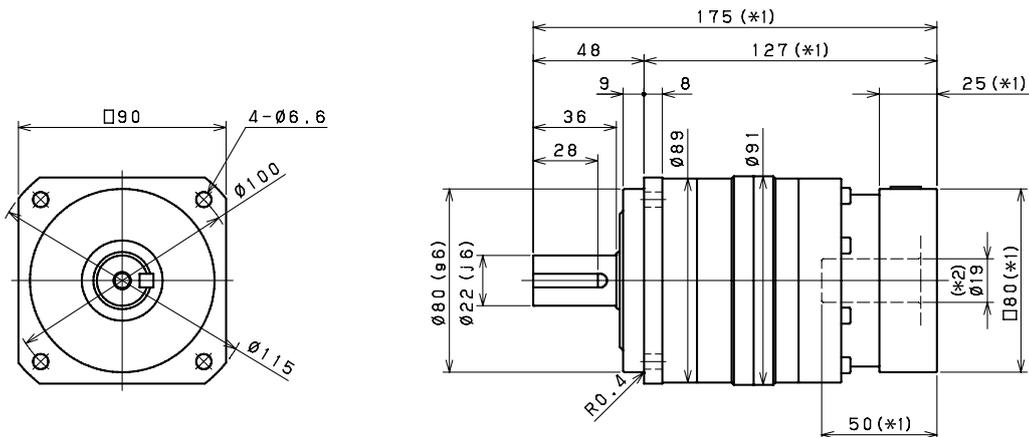
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 115 - 1 stadio

Taglia	115									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	--	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.0	1.4	1.2	1.0	0.92	0.86	0.83
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.1	3.7	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.3	9.1	9.0	8.9	8.9
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

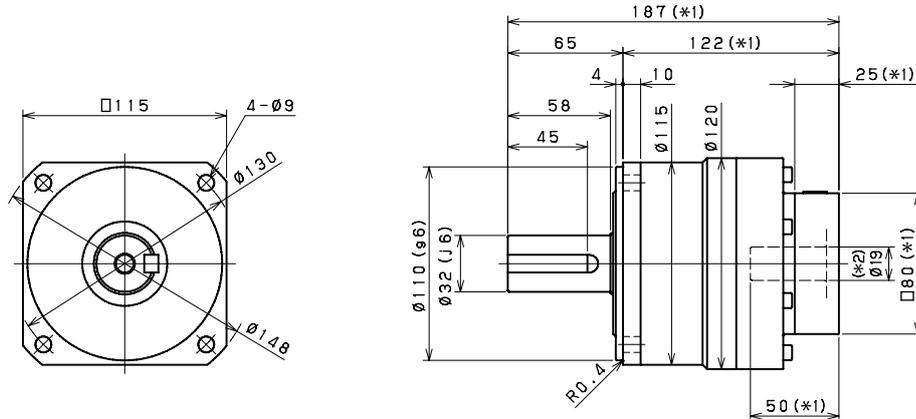
Specifiche VRB 115 - 2 stadi

Taglia	115										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390	
Coppia massima	--	*3	270	390	390	390	390	270	390	390	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42	--	--	--	--	--	--	--	
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300	--	--	--	--	--	--	--	
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.77	0.98	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3.0	2.5	2.8	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	8.9								

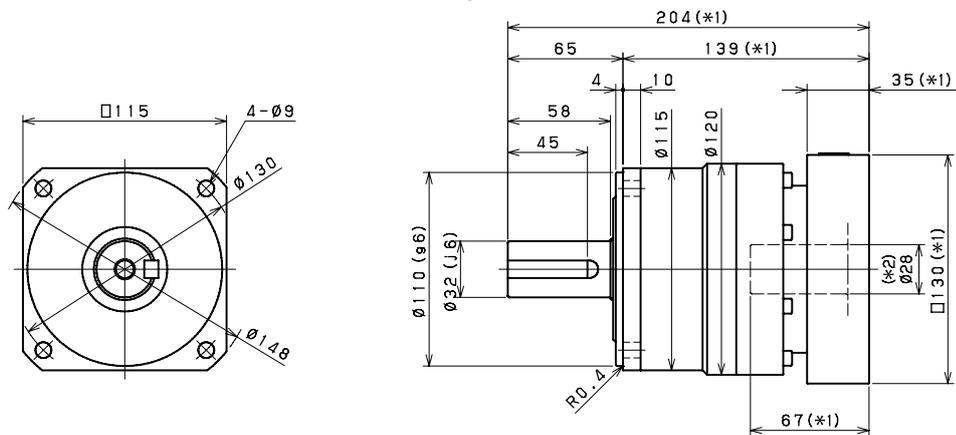
Taglia	115										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292		
Coppia massima	--	*3	292	390	390	390	390	292	292		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42	--	--	--	--	--	--		
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300	--	--	--	--	--	--		
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8		
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	8.9								

Dimensioni VRB 115 - 1 stadio

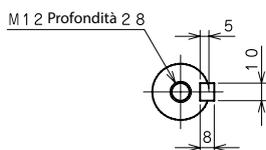
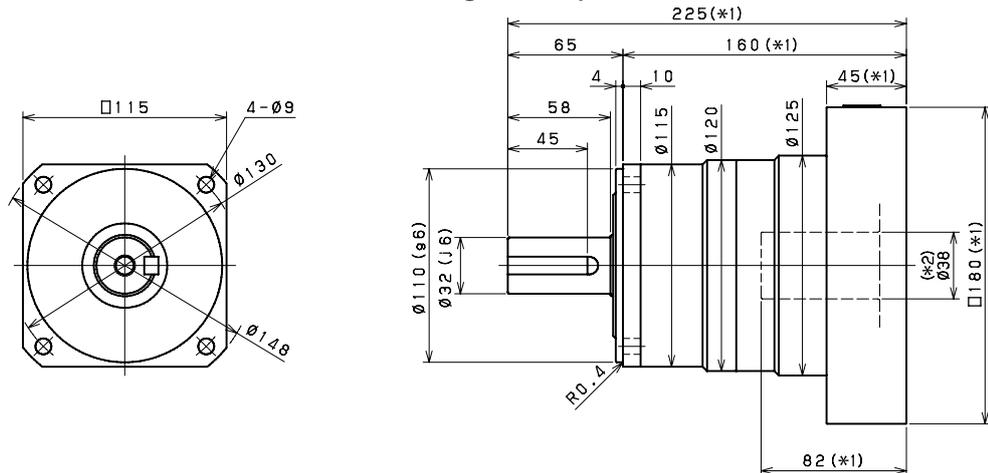
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



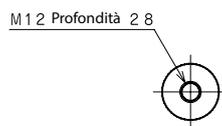
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)



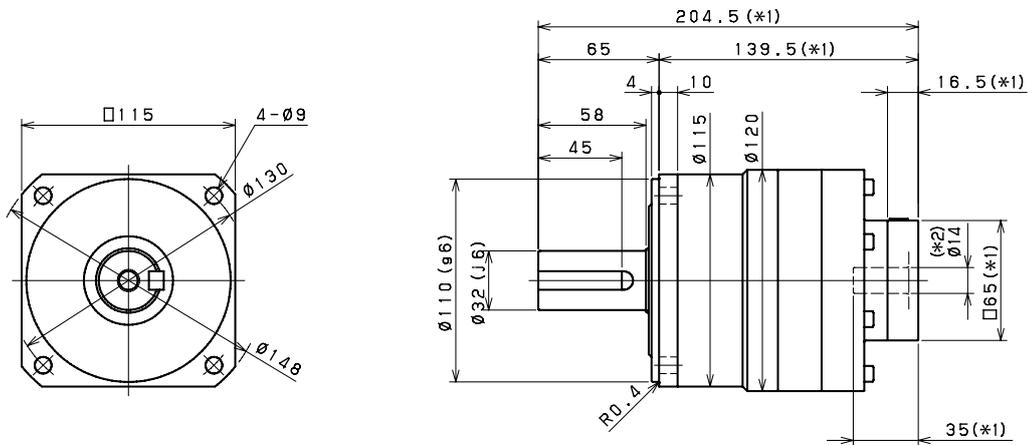
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

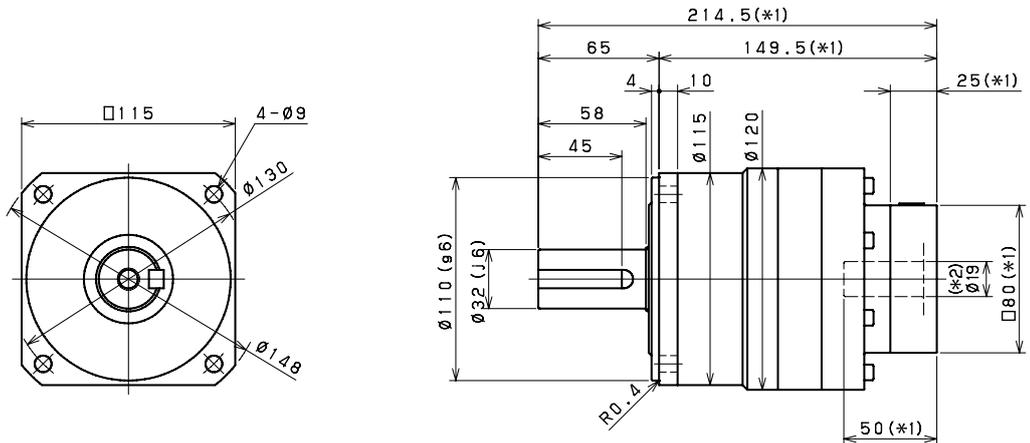
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 115 - 2 stadi

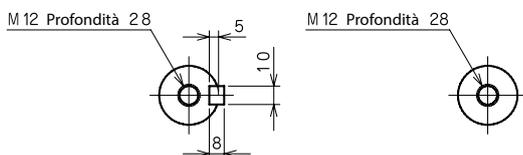
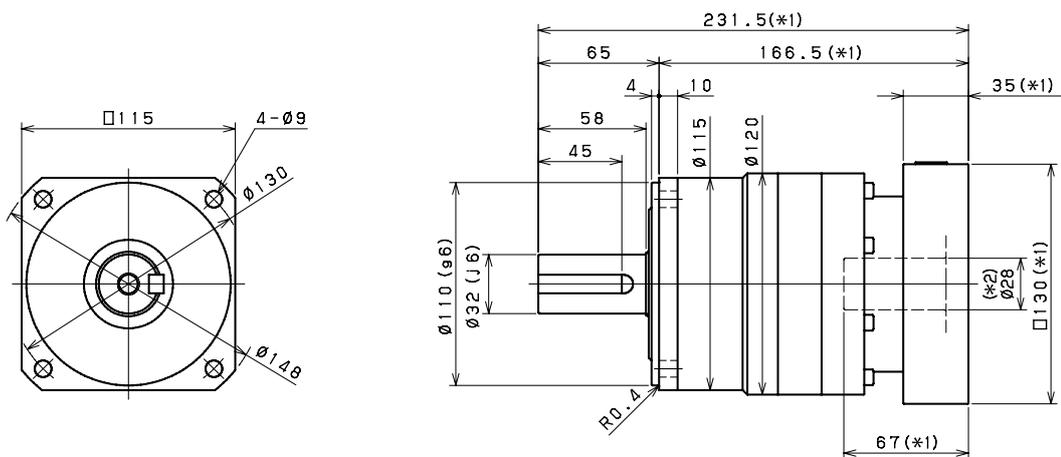
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 140 - 1 stadio

Taglia	140									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	12	7.3	5.3	4.3	3.9	3.5	3.3	3.2
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	16							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

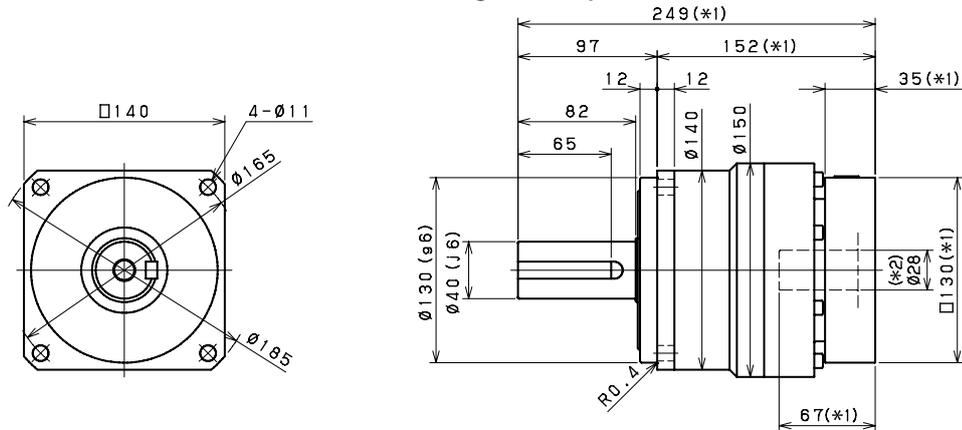
Specifiche VRB 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	17							

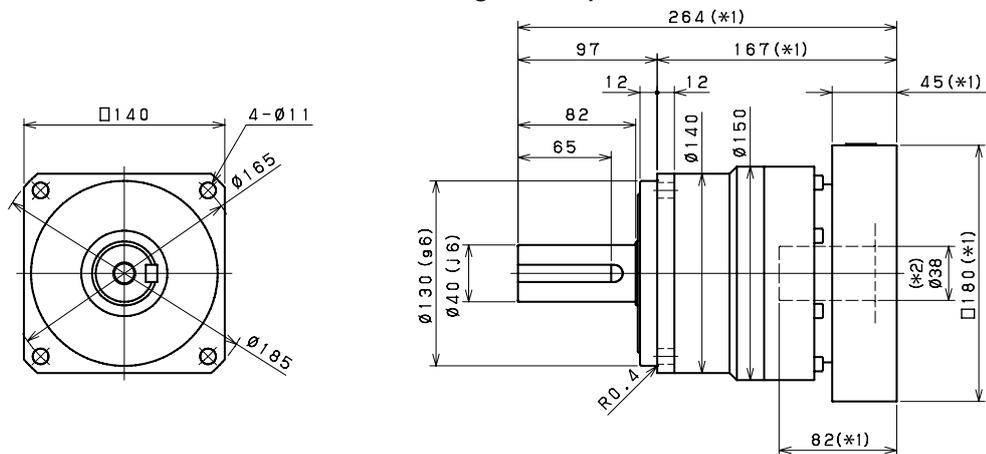
Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	17							

Dimensioni VRB 140 - 1 stadio

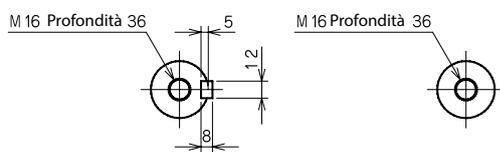
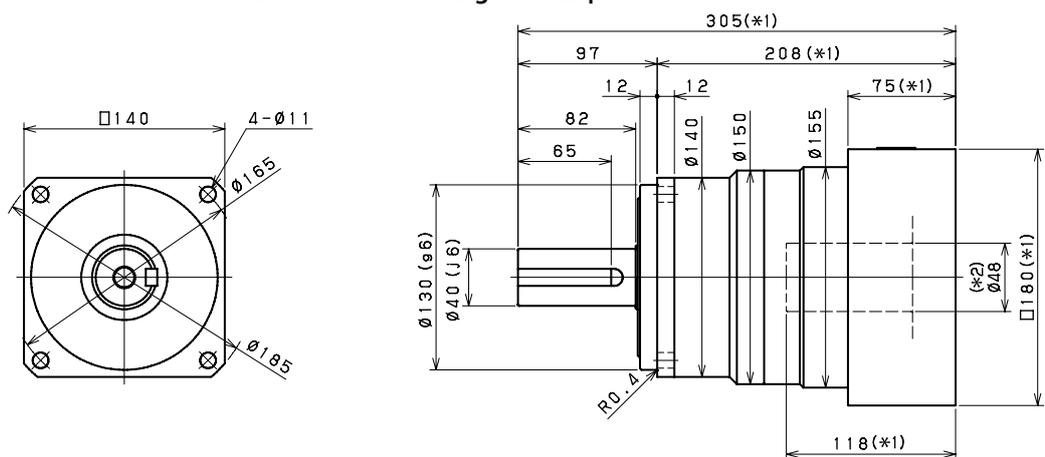
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



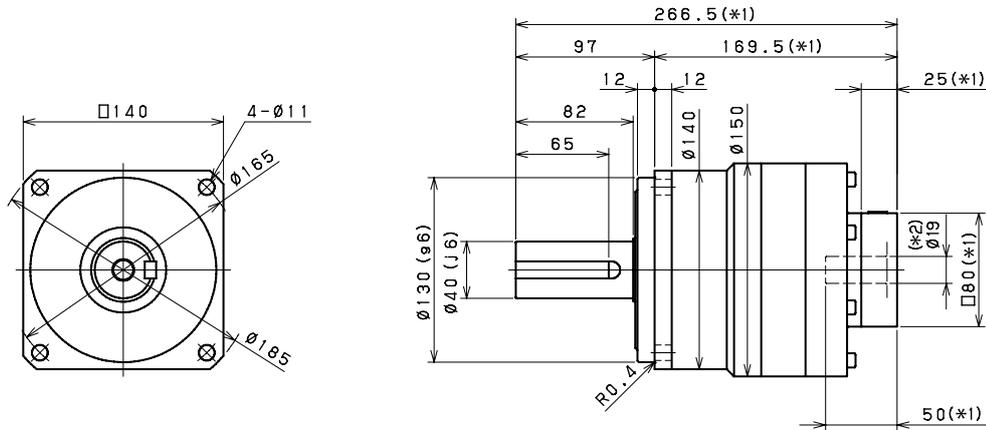
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

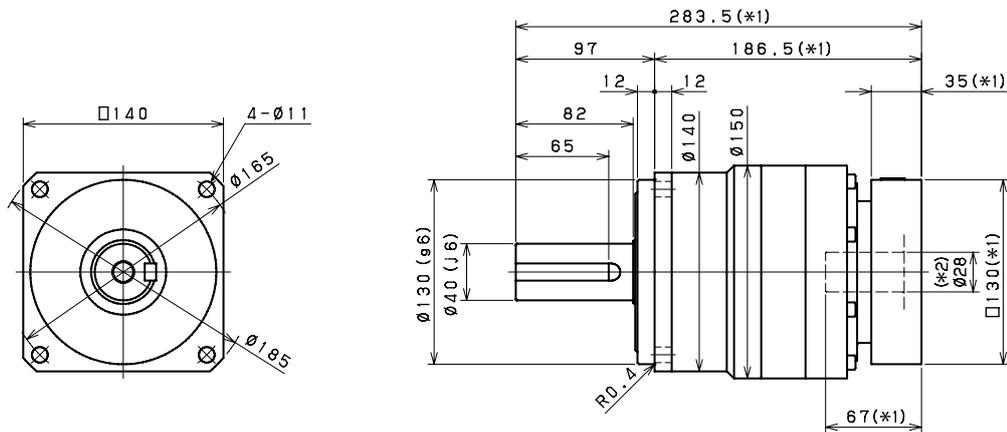
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 140 - 2 stadi

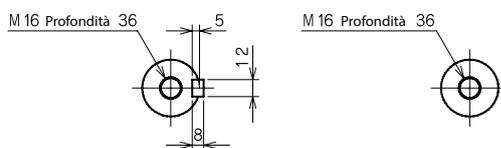
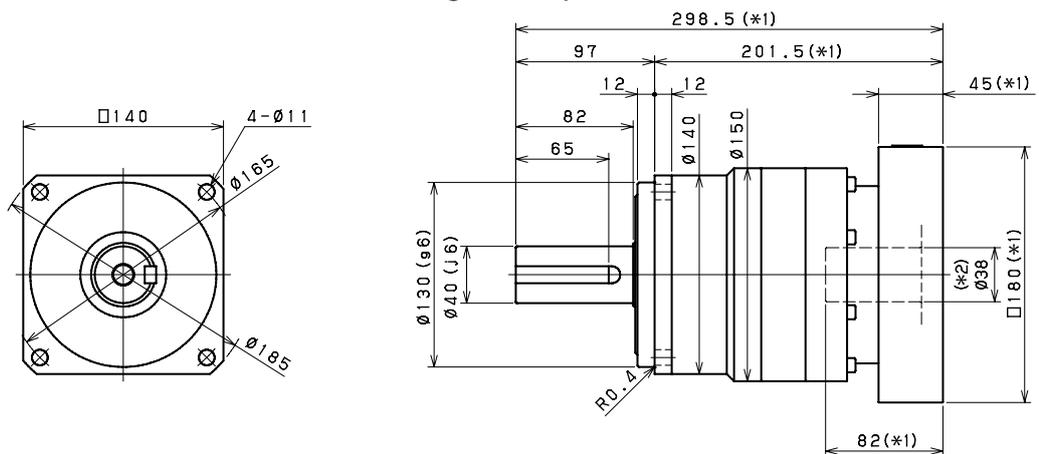
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 180 - 1 stadio

Taglia	180									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	43	26	19	15	14	13	12	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	57	41	34	31	29	28	27	27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	85	78	75	73	72	71	71
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	36							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

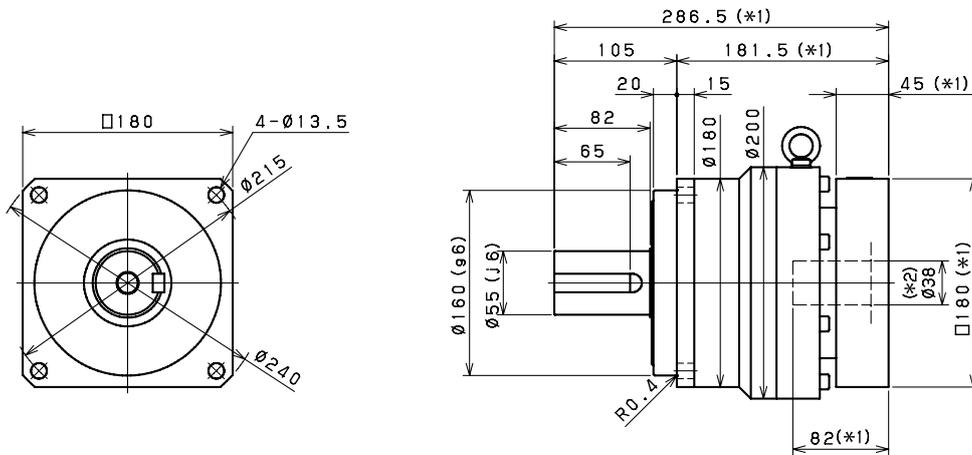
Specifiche VRB 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.8	11	8.1	7.9	11	4.0	7.6	3.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	30	33	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	37							

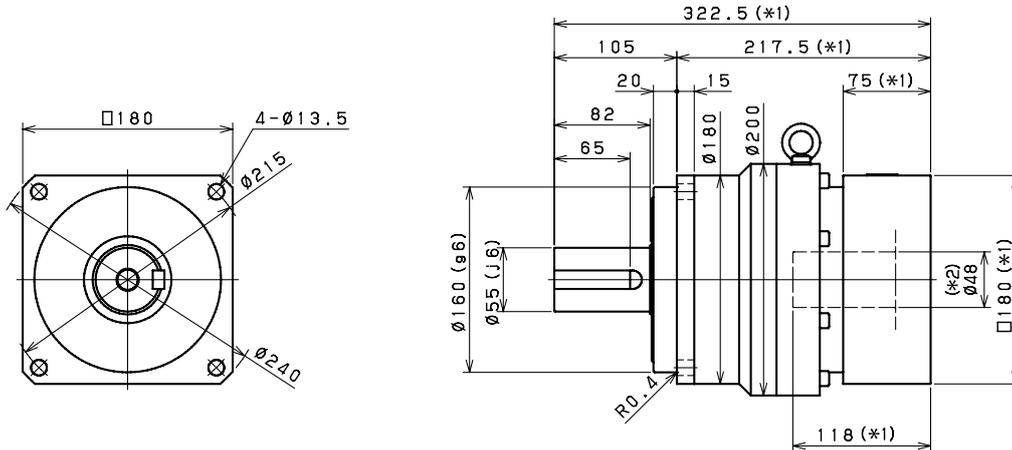
Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	37							

Dimensioni VRB 180 - 1 stadio

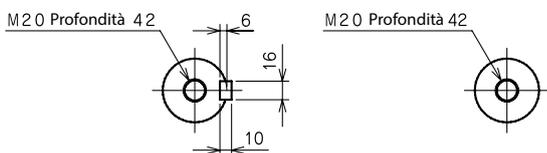
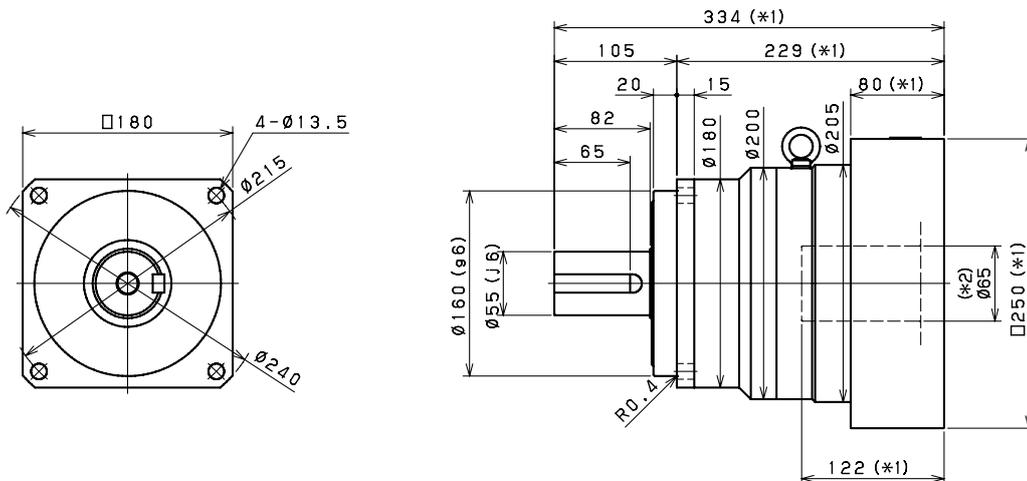
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



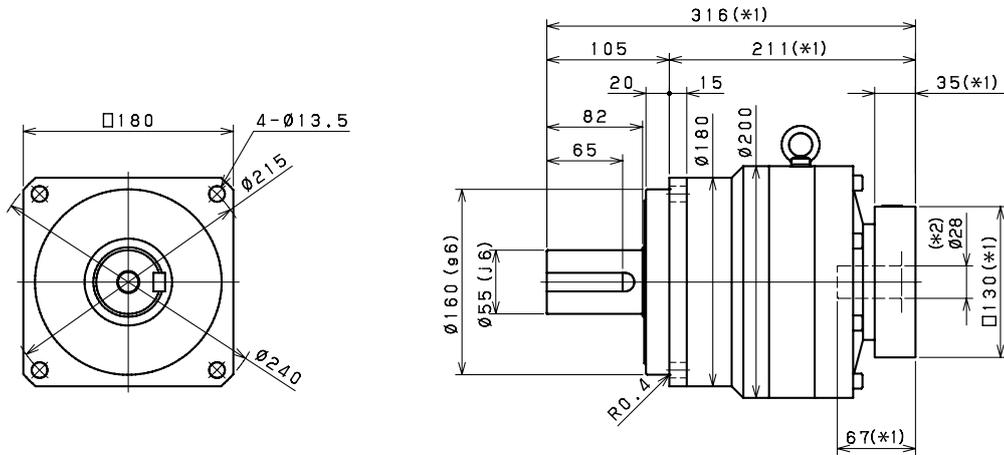
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

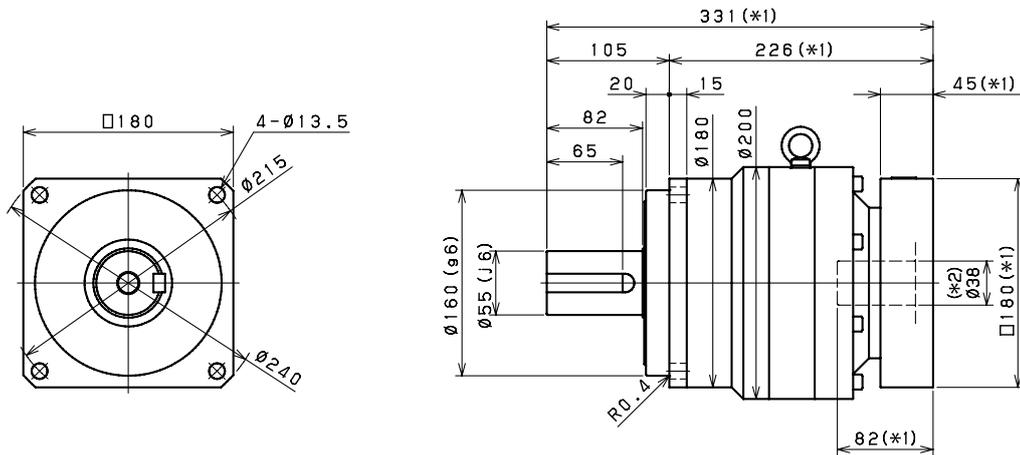
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 180 - 2 stadi

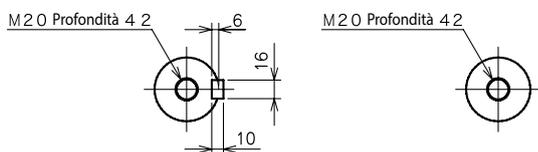
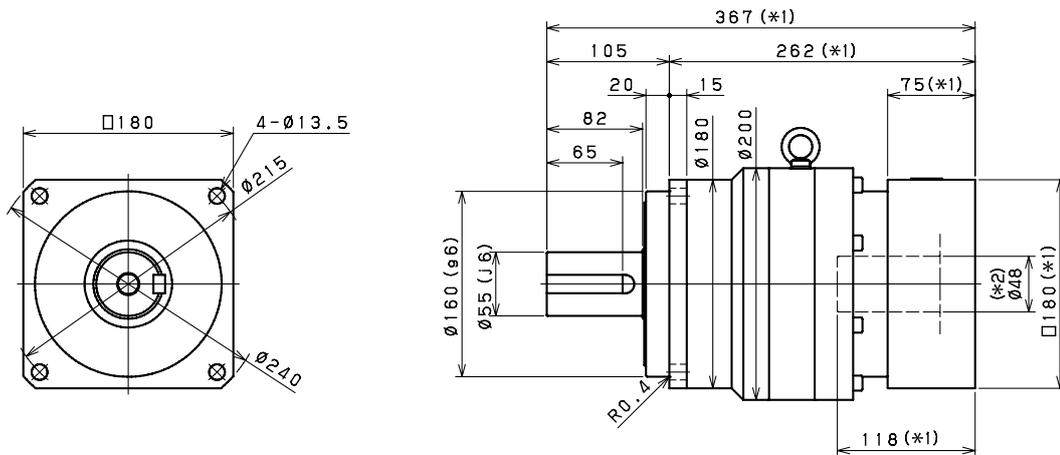
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRB 220 - 1 stadio

Taglia	220									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	54	42	35	33	30	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	98	85	79	76	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	53							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

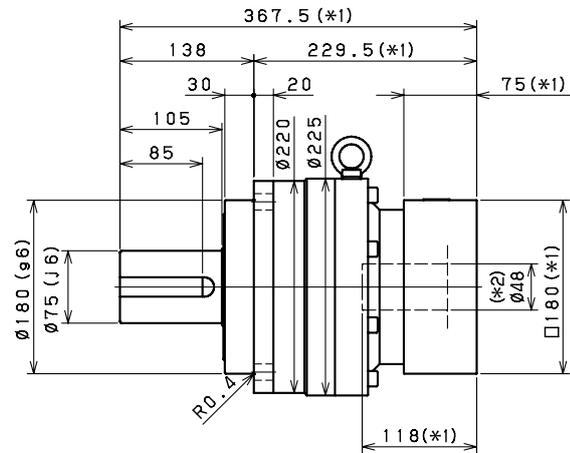
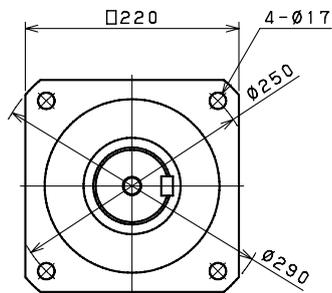
Specifiche VRB 220 - 2 stadi

Taglia	220										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900	
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	37	26	32	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	54								

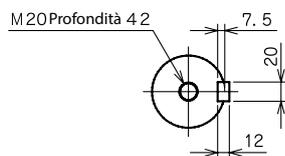
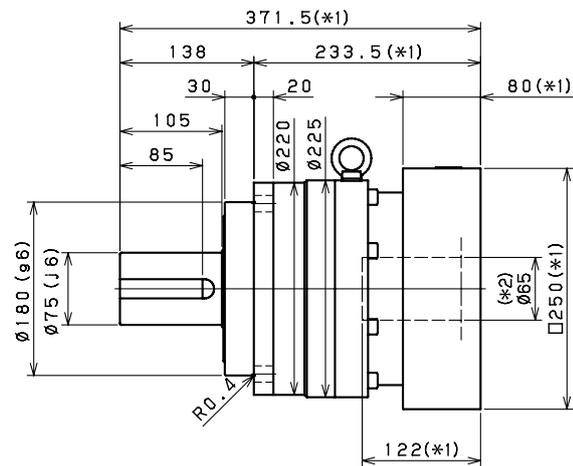
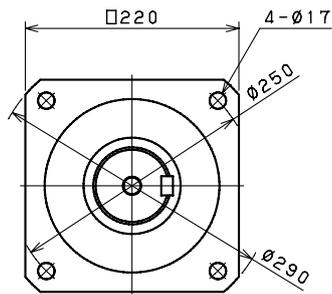
Taglia	220										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600		
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	54								

Dimensioni VRB 220 - 1 stadio

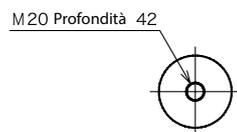
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm



Albero con linguetta (K)

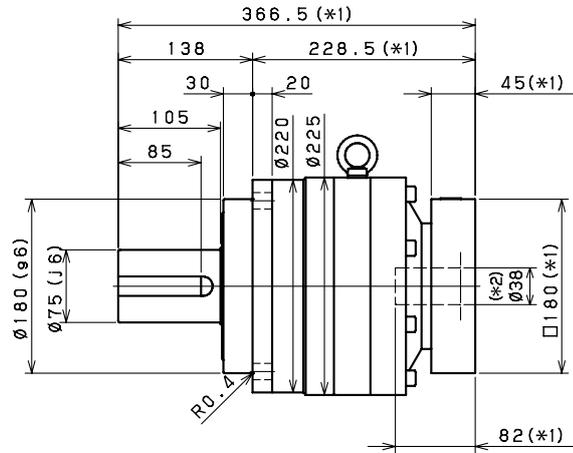
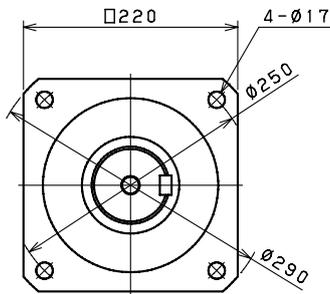


Albero liscio (S)

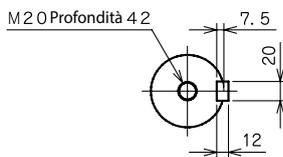
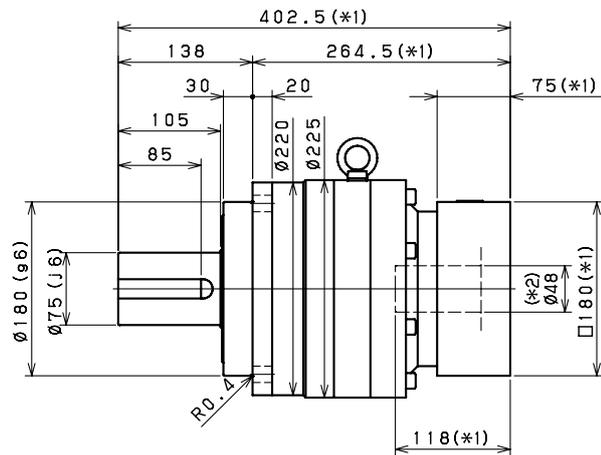
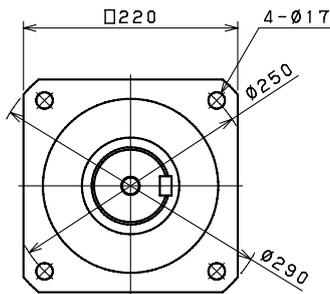
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRB 220 - 2 stadi

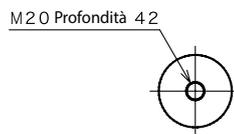
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRS

A detailed close-up photograph of a mechanical component, likely a bearing or a shaft assembly, is shown on the right side of the page. The component is made of polished metal and features a central shaft with a threaded end. The shaft is surrounded by a series of concentric rings and a housing. The lighting is soft, highlighting the metallic surfaces and the precision of the manufacturing.

serie VRS

Riduttore epicicloidale coassiale VRS

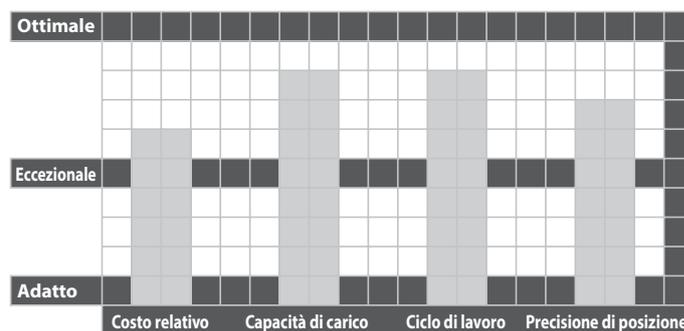
Precisione, versatilità ed elevati carichi radiali ed assiali

Descrizione

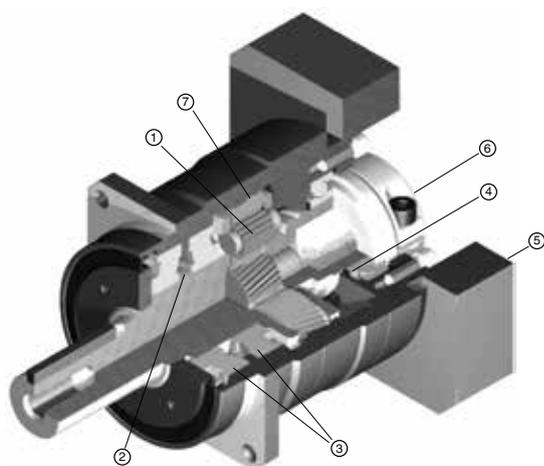
Compatti e precisi, i riduttori VRS sono la soluzione ideale per le applicazioni che richiedono precisione di posizionamento e alta velocità. Sono prodotti estremamente capaci, adatti a operare a velocità elevate e in servizio continuo, dove è fondamentale limitare la generazione di calore. Dotati di due file di resistenti cuscinetti a rulli conici, i riduttori VRS assicurano un funzionamento fluido e silenzioso anche in presenza di forti sollecitazioni dinamiche e statiche.

- Una valida soluzione per applicazioni di controllo del movimento a regimi elevati, con requisiti di alta precisione.
- Una scelta eccellente per le situazioni "difficili", come carichi sospesi e cicli di lavoro continui.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore delle categoria (valore standard ≤ 3 arc/min). Disponibilità di opzioni a bassissimo gioco.
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Sistema di montaggio con bulloni passanti standard di settore.

Il gioco angolare all'inversione è estremamente ridotto, inferiore a 2 arc-min, per gestire macchine utensili con elevati carichi dinamici e robot industriali. Con coppie di accelerazione massima che raggiungono 3700 Nm, questi prodotti sono il complemento perfetto dei servomotori ad alta capacità. I nostri clienti li scelgono quando il normale standard di settore non è sufficiente a rispondere ai loro requisiti.



Caratteristiche



- 1 Denti elicoidali in carburo temprato, con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.
- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due robusti cuscinetti conici montati contrapposti sui

riduttori epicicloidali. Maggiore capacità di carico radiale/assiale, rigidità, densità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.

- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRS -100 C -7 -K 3 -19FA16

Nome modello - serie VRS

Taglia: 060, 075, 100, 140, 180, 210, 240

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: albero liscio

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRS 060 - 1 stadio

Taglia	060									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	27	28	28	28	28	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	66	46	46
Coppia massima	[Nm]	*3	55	79	79	79	79	76	55	55
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	100	80	80
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.15							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.15	0.10	0.080	0.070	0.064	0.060	0.058	0.056
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.26	0.21	0.19	0.18	0.18	0.17	0.17	0.17
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.54	0.49	0.47	0.46	0.45	0.45	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 2							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.6							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

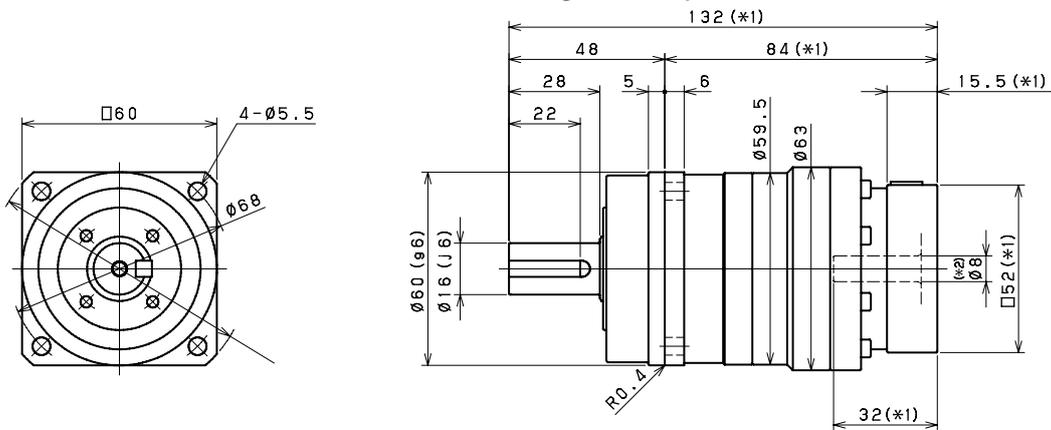
Specifiche VRS 060 - 2 stadi

Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	25	32	32	43	45	32	45	45
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	66	66
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	100	100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.064	0.070	0.062	0.062	0.068	0.052	0.061	0.051
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.46	0.45	0.45	0.46	0.44	0.45	0.44
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.8							

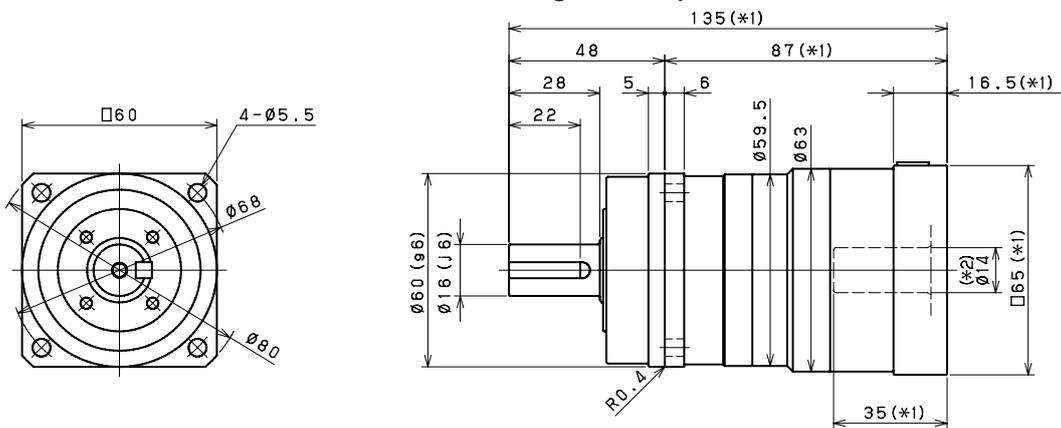
Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	45	45	45	45	32	32	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia massima	[Nm]	*3	46	66	66	66	66	46	46	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	80	100	100	100	100	80	80	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4800	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.45	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3.5							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 66							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.8							

Dimensioni VRS 060 - 1 stadio

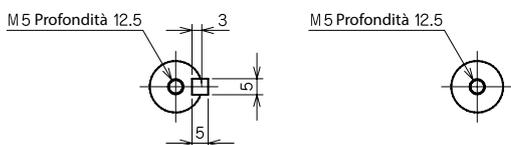
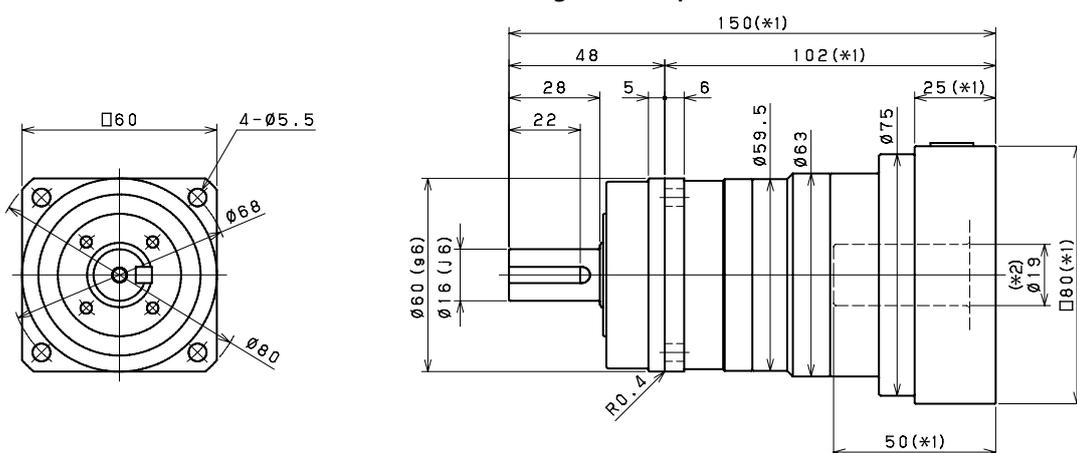
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



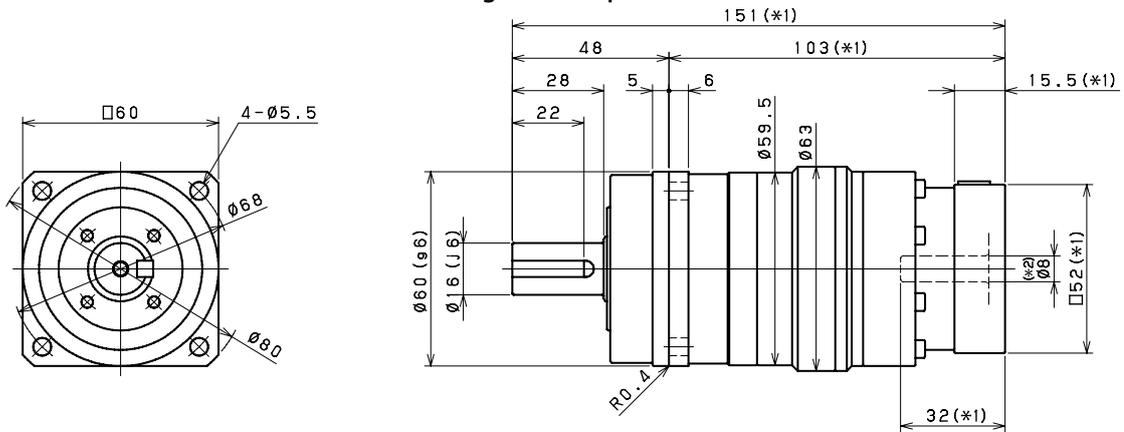
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

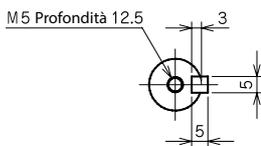
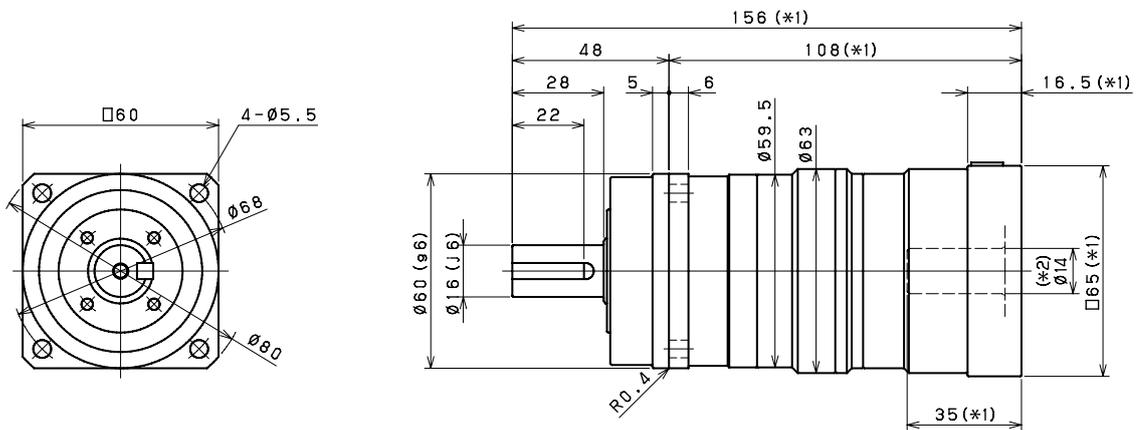
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 060 - 2 stadi

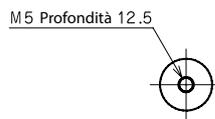
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 075 - 1 stadio

Taglia	075									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	53	77	84	84	84	84	84	84
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	165	112	112
Coppia massima	[Nm]	*3	135	200	200	195	195	190	145	145
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	250	200	200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.35							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.48	0.39	0.34	0.32	0.31	0.30	0.29
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.87	0.79	0.74	0.72	0.71	0.70	0.69
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 2							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.4							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

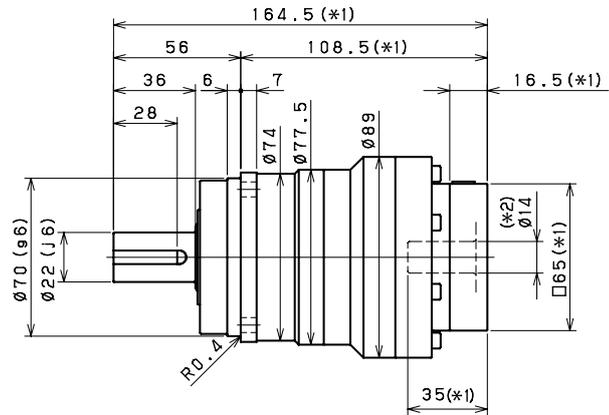
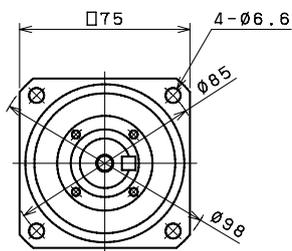
Specifiche VRS 075 - 2 stadi

Taglia	075									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	65	80	86	106	118	88	118	118
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia massima	[Nm]	*3	108	165	165	165	165	108	165	165
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	250	250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.20	0.25	0.19	0.19	0.24	0.12	0.18	0.11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.36	0.41	0.35	0.35	0.40	0.28	0.34	0.27
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.75	0.79	0.74	0.73	0.78	0.67	0.73	0.67
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.8							

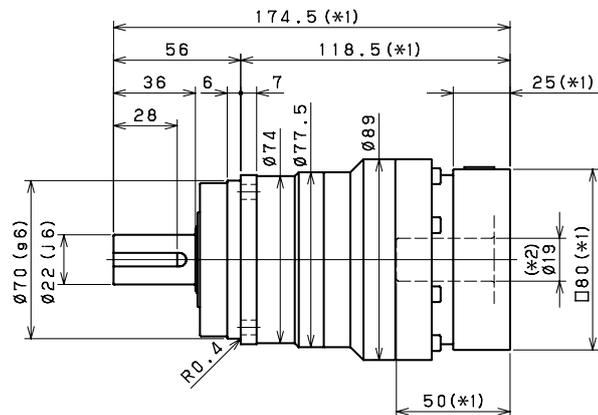
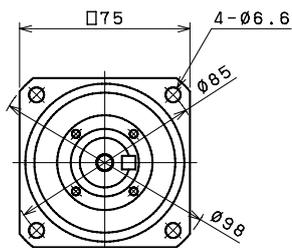
Taglia	075									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	88	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	112	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	200	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.06							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.73	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	3.8							

Dimensioni VRS 075 - 1 stadio

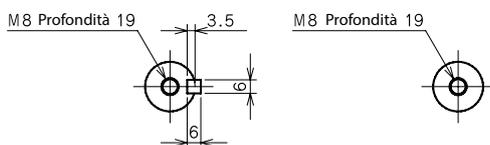
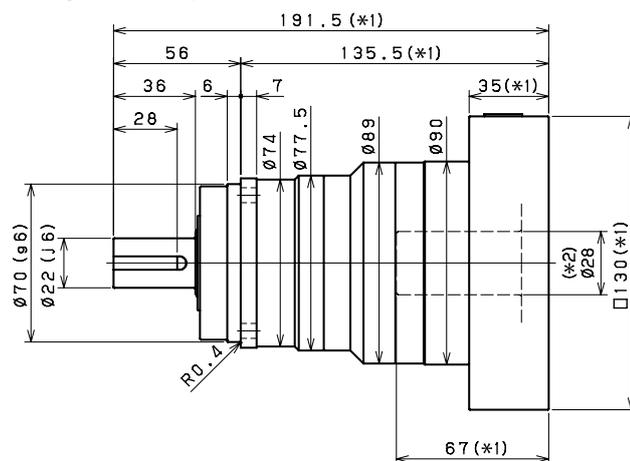
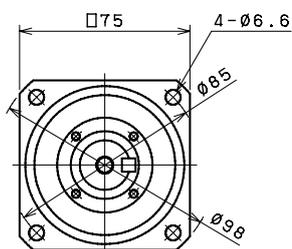
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



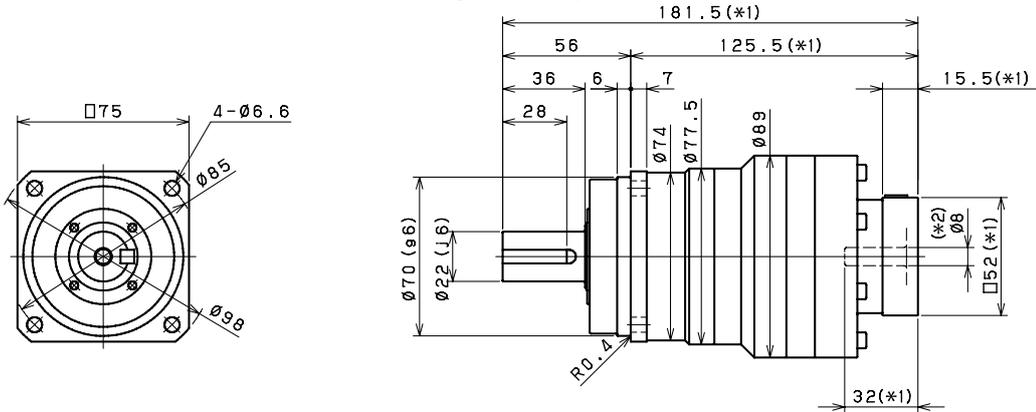
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

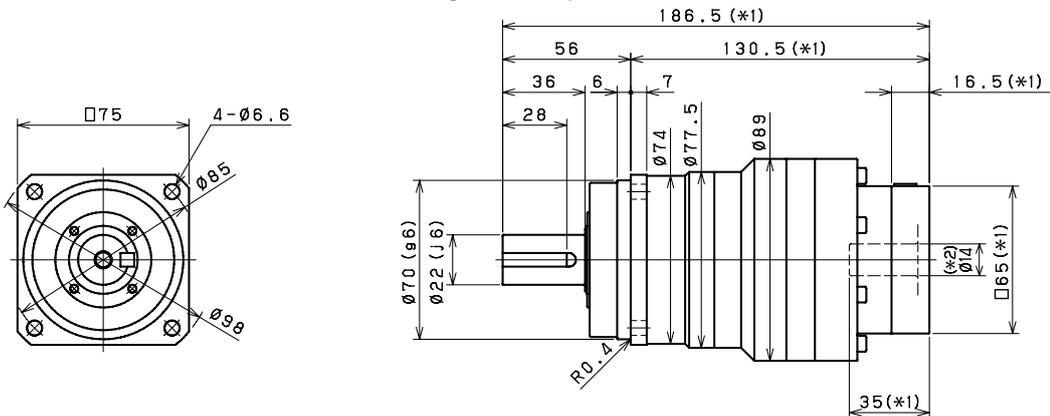
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 075 - 2 stadi

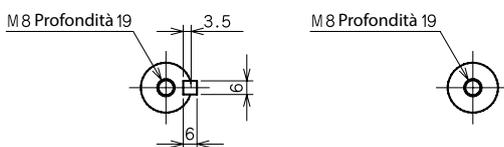
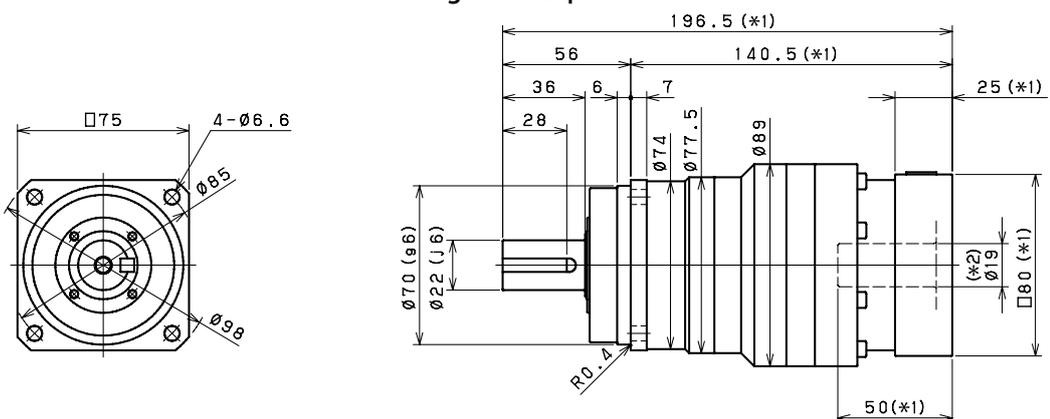
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 100 - 1 stadio

Taglia	100									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	128	146	190	190	190	190	190	190
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	390	292	292
Coppia massima	[Nm]	*3	340	490	490	480	480	480	370	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	625	500	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.30							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.1	1.9	1.4	1.1	1.0	0.91	0.85	0.82
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.0	3.7	3.1	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	10	9.5	9.2	9.1	8.9	8.9	8.8
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.1							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

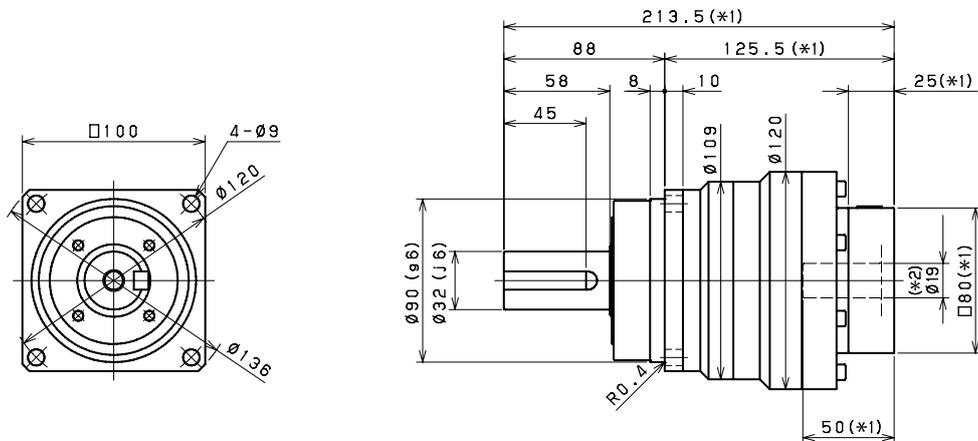
Specifiche VRS 100 - 2 stadi

Taglia	100									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	200	220	280	280	220	280	270
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia massima	[Nm]	*3	270	390	390	390	390	270	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.76	0.97	0.72	0.70	0.92	0.38	0.68	0.37
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	1.4	1.1	1.1	1.3	0.78	1.1	0.77
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	3.1	2.8	2.8	3	2.5	2.8	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.2	9.4	9.1	9.1	9.3	8.8	9.1	8.8
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.8							

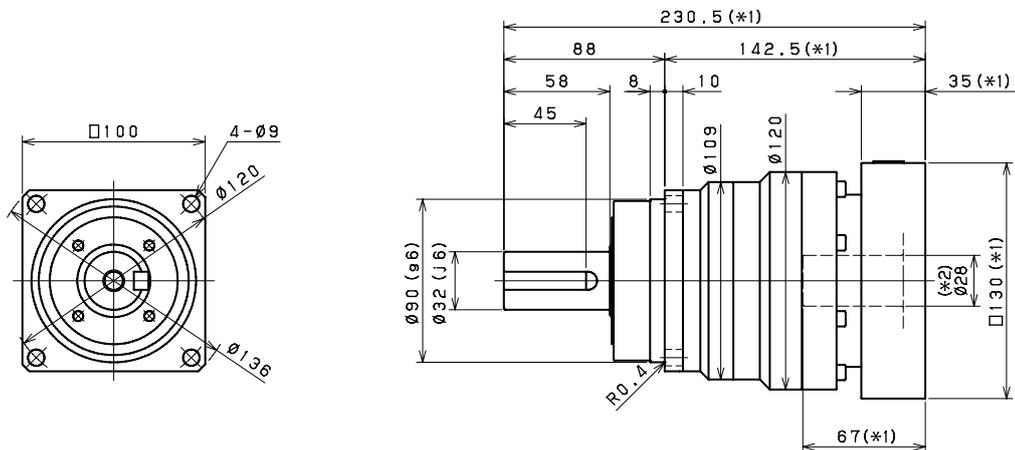
Taglia	100									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	220	280	280	280	280	220	220	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia massima	[Nm]	*3	292	390	390	390	390	292	292	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	500	625	625	625	625	500	500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3500	3500	4200	4200	4200	4200	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.42							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.68	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 71							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	8.8							

Dimensioni VRS 100 - 1 stadio

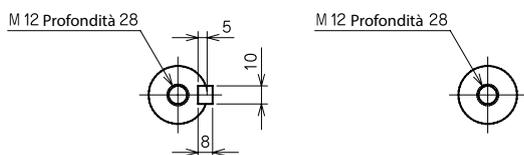
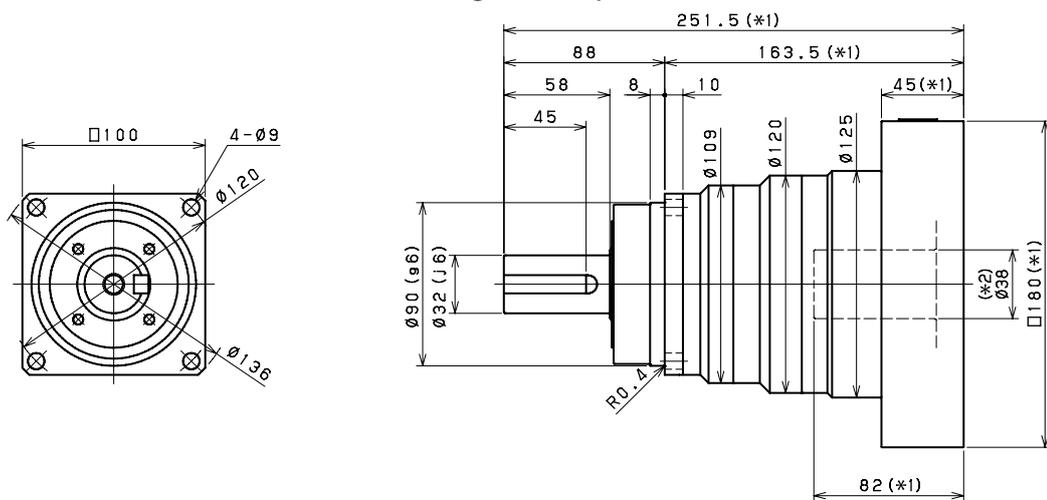
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)

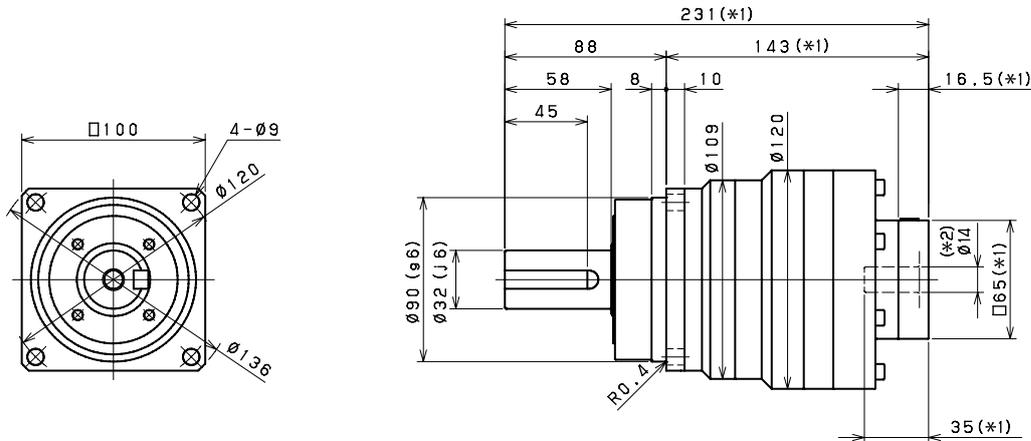
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

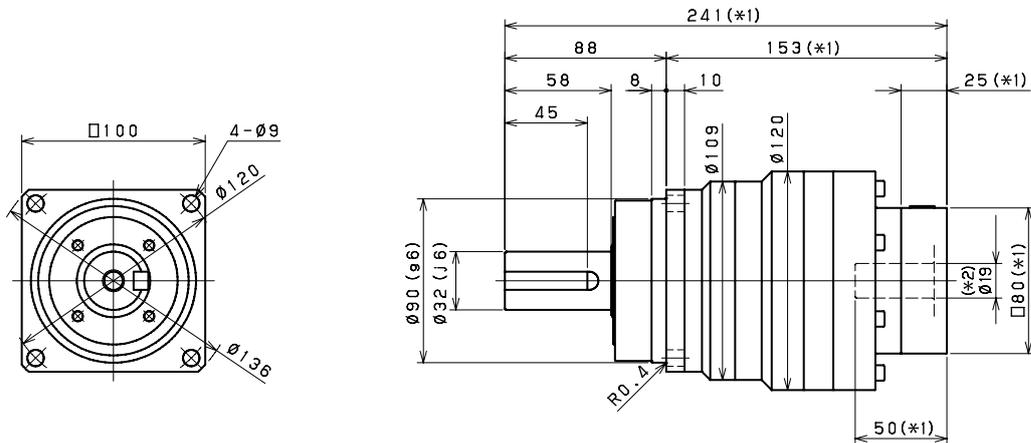
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 100 - 2 stadi

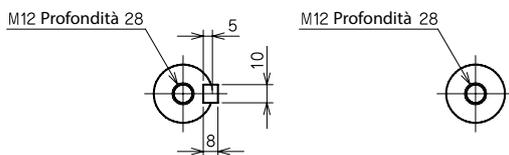
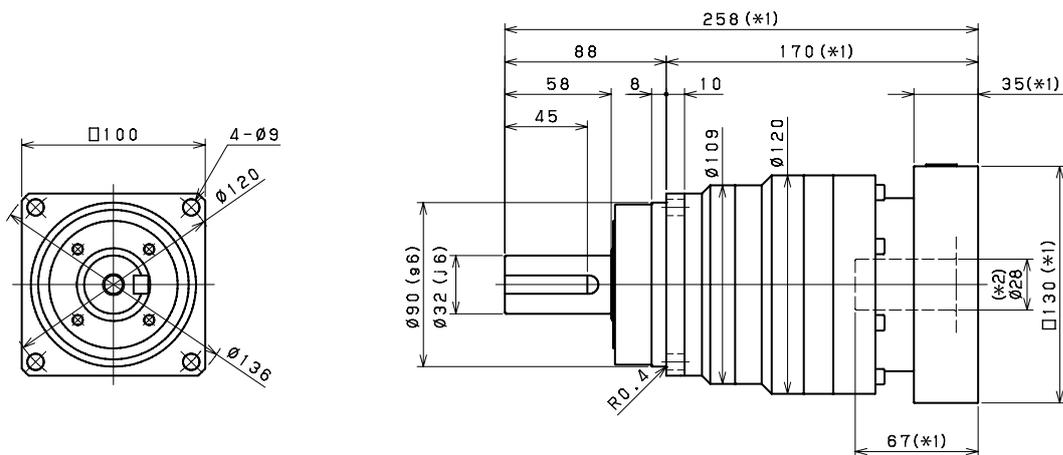
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 140 - 1 stadio

Taglia	140										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	248	280	380	380	380	380	380	380	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	630	1000	1000	950	950	950	730	730	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	2600	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.63								
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	12	7.2	5.2	4.3	3.8	3.5	3.3	3.2	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	11	10	9.9	9.7	9.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	35	29	27	26	25	25	25	25	
Rendimento	[%]	*10	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	17								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

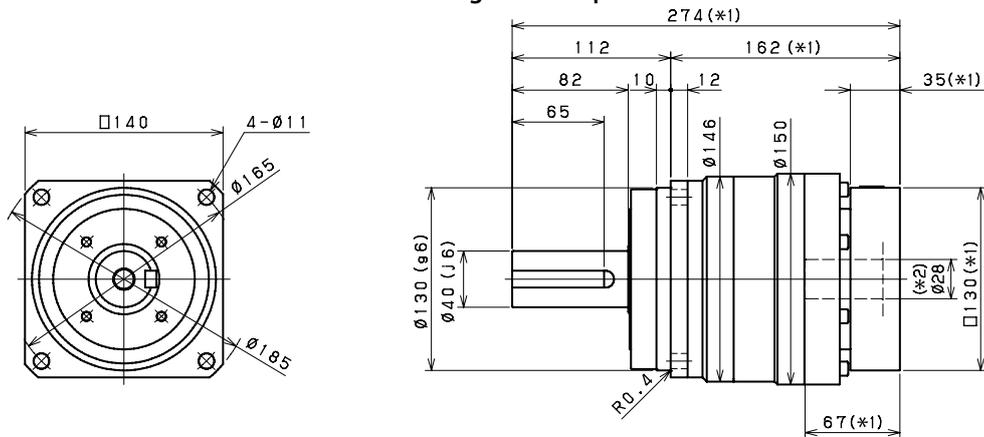
Specifiche VRS 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	360	380	410	590	590	440	590	500
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	560	840	840	840	840	560	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.6	3.5	2.4	2.4	3.3	1.1	2.3	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.4	5.3	4.2	4.1	5.1	2.9	4.1	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	12	10	10	11	9.2	10	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	26	27	25	25	26	24	25	24
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19							

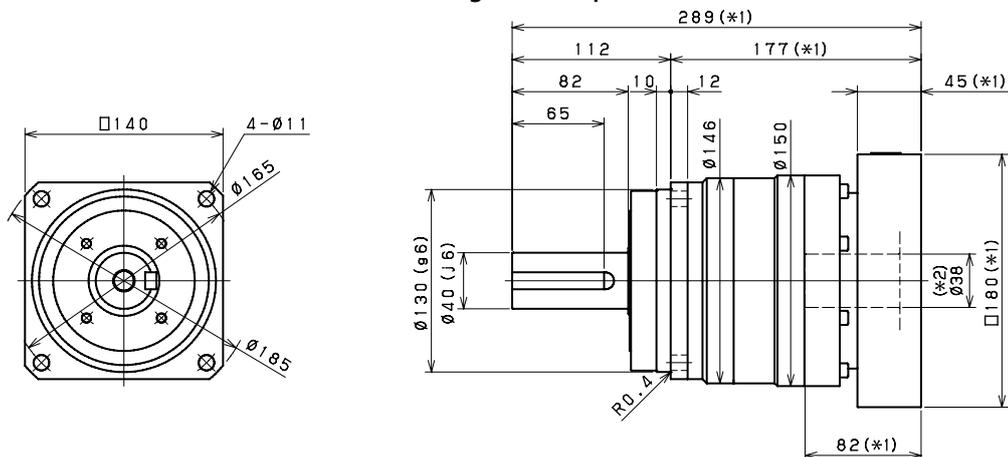
Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	440	590	590	590	590	440	440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia massima	[Nm]	*3	610	840	840	840	840	610	610	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1000	1250	1250	1250	1250	1000	1000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	3200	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	0.65	0.64	0.64	0.63	0.63	0.63	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24	24	24	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19							

Dimensioni VRS 140 - 1 stadio

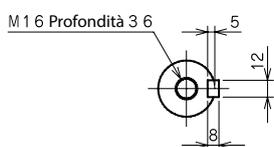
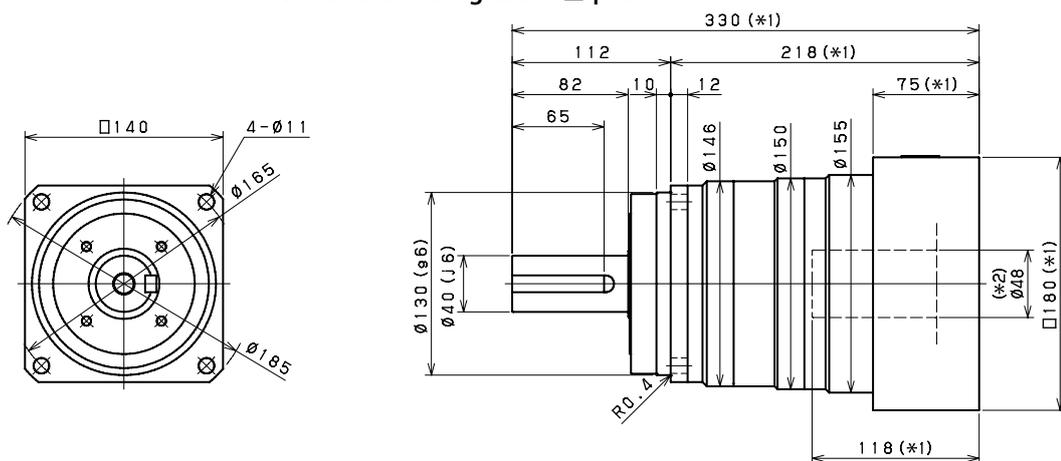
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



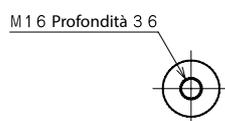
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)



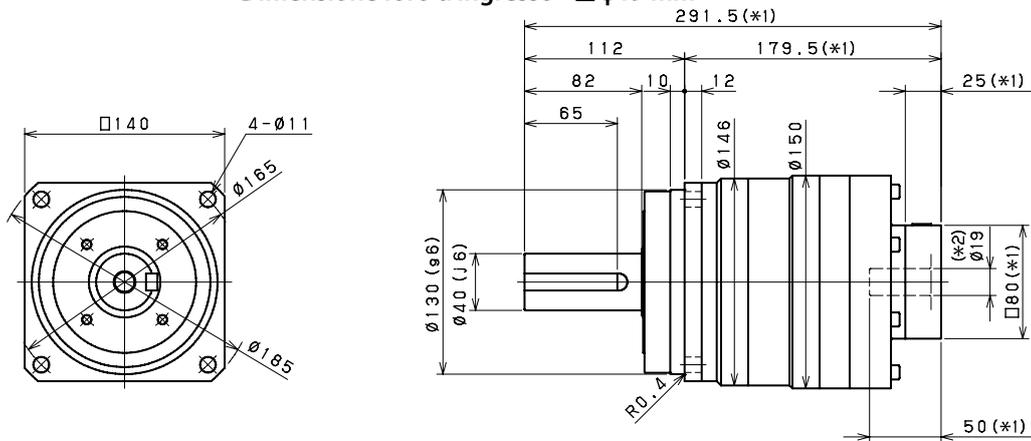
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

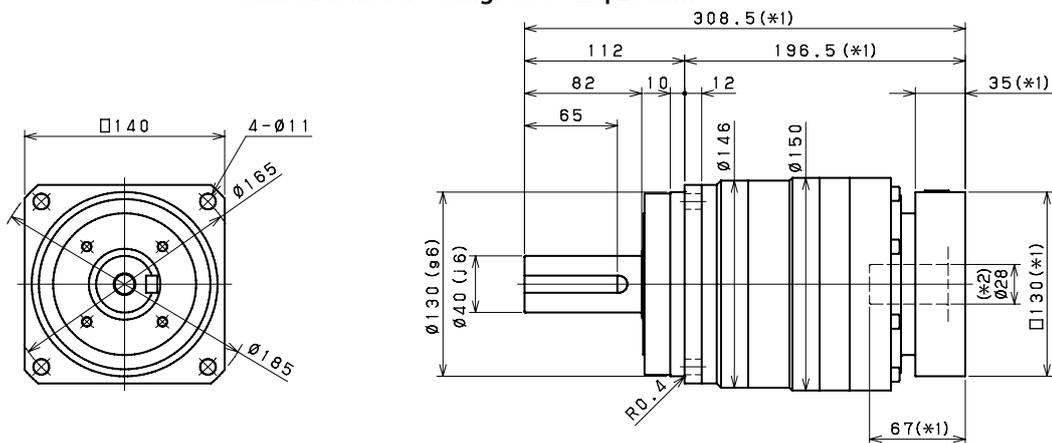
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 140 - 2 stadi

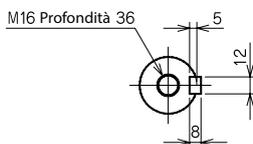
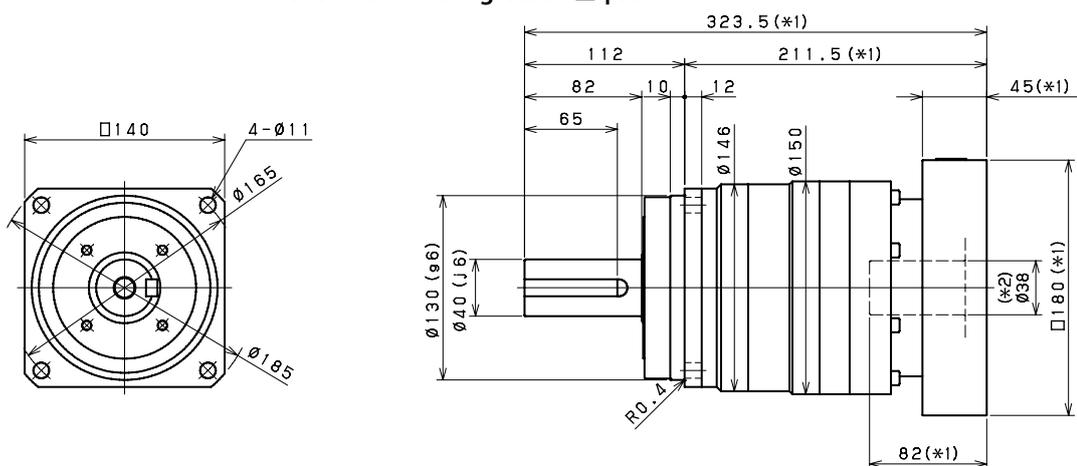
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



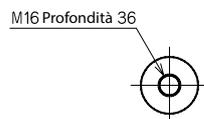
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 180 - 1 stadio

Taglia	180									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	570	850	910	910	910	910	910	910
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1850	1350	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1450	2250	2250	2150	2150	2150	1750	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2750	2200	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500	2300	2300	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.68							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	41	25	18	15	13	12	12	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	55	40	33	30	29	27	27	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	84	78	74	73	71	71	70
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

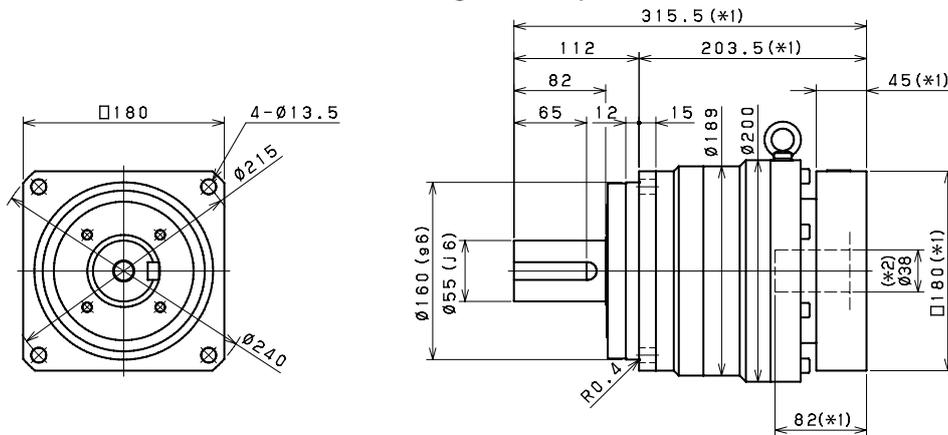
Specifiche VRS 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	660	850	910	1100	1300	930	1300	1200
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1300	1850	1850	1850	1850	1300	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.7	11	8.1	7.8	11	4	7.6	3.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15	18	14	14	17	10	14	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	30	32	29	29	32	25	29	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	38	26	32	26
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

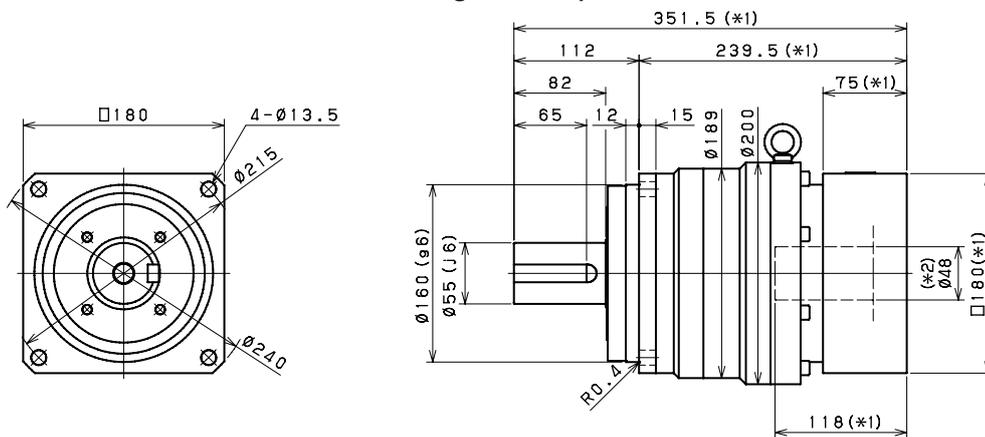
Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	930	1300	1300	1300	1300	930	930	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia massima	[Nm]	*3	1350	1850	1850	1850	1850	1350	1350	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2200	2750	2750	2750	2750	2200	2200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2900	2900	3400	3400	3400	3400	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.39							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.6	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10	10	10	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25	25	25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 67							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	40							

Dimensioni VRS 180 - 1 stadio

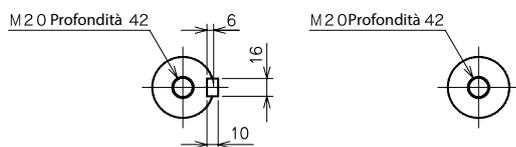
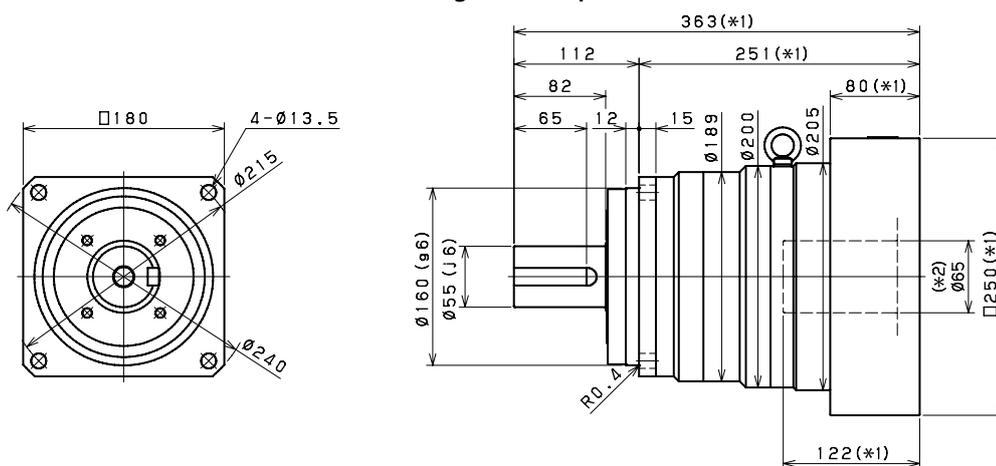
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



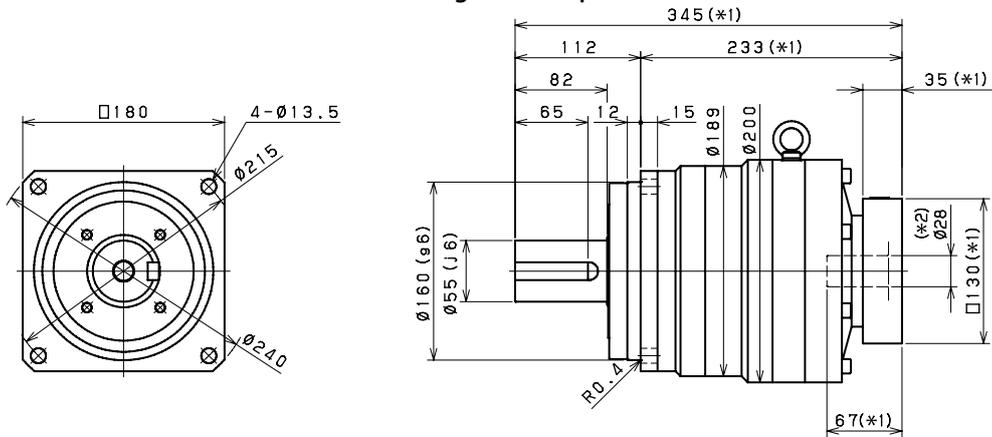
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

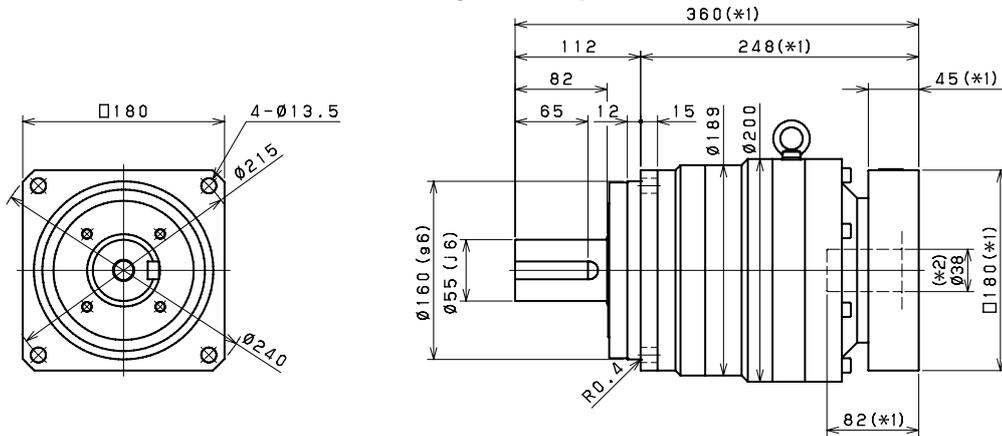
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 180 - 2 stadi

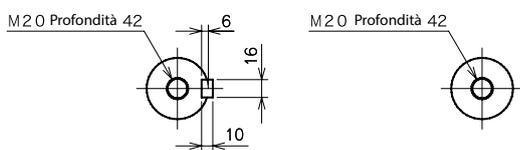
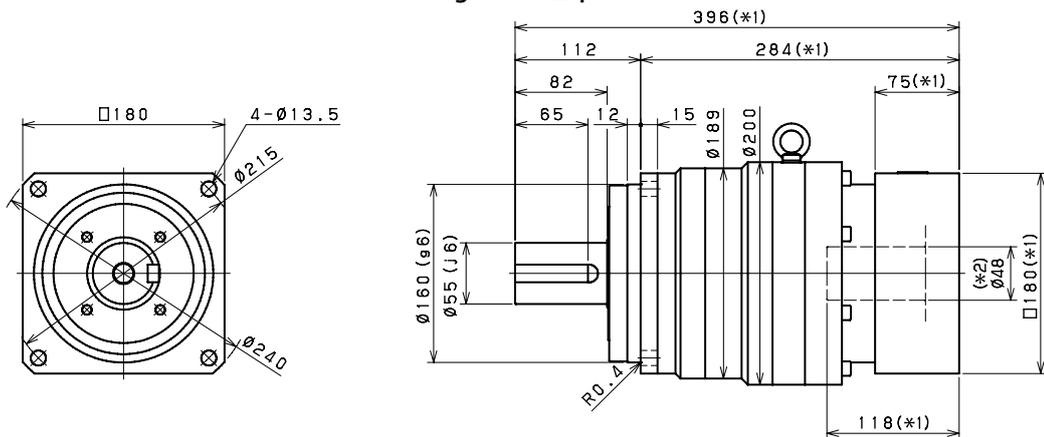
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 210 - 1 stadio

Taglia	210									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	980	1400	1400	1600	1700	1700	1700	1700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2600	2200
Coppia massima	[Nm]	*3	2400	3700	3700	3500	3500	3400	3000	2700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200	1200	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.92							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	110	55	42	36	33	31	29	28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	160	99	86	80	77	74	73	72
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	59							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

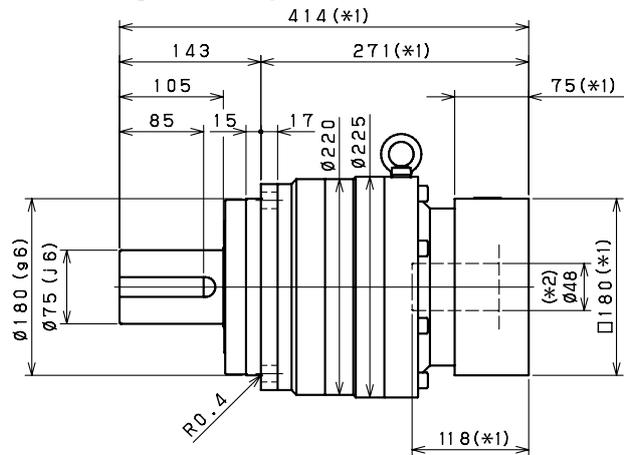
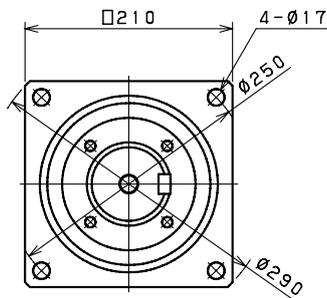
Specifiche VRS 210 - 2 stadi

Taglia	210									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1100	1400	1500	1800	2000	1300	2000	2000
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	2900	2900	2900	2900	2000	2900	2900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	5000	5000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20	24	19	18	23	12	18	12
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	39	33	33	38	26	32	26
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	60							

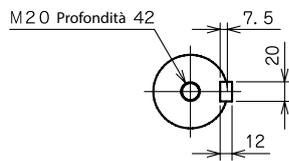
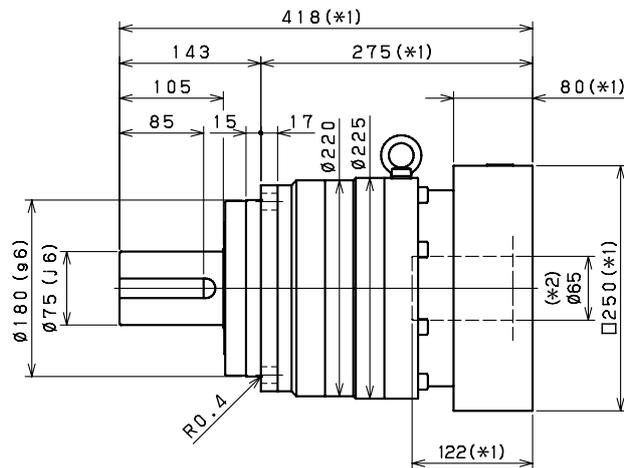
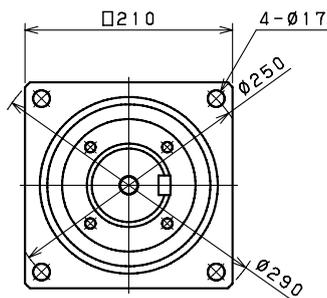
Taglia	210									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	2000	2000	2000	2000	1300	1300	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia massima	[Nm]	*3	1800	2900	2900	2900	2500	1800	1600	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.14							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	12	11	11	11	11	11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	32	26	26	26	26	26	26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 61							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	60							

Dimensioni VRS 210 - 1 stadio

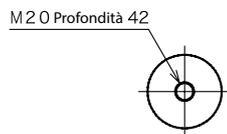
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero con linguetta (K)



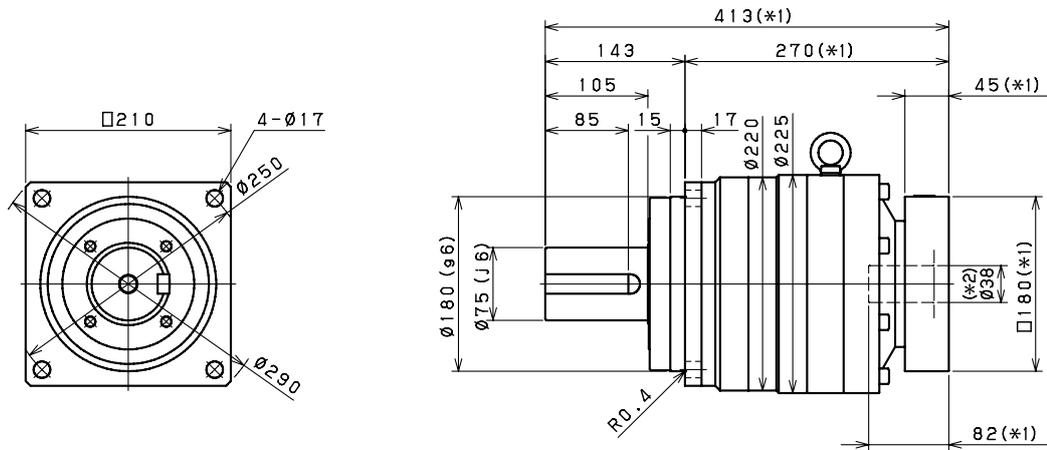
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

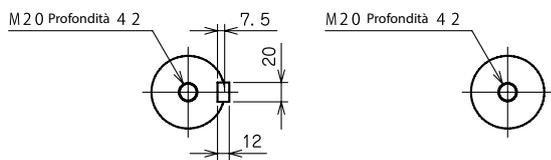
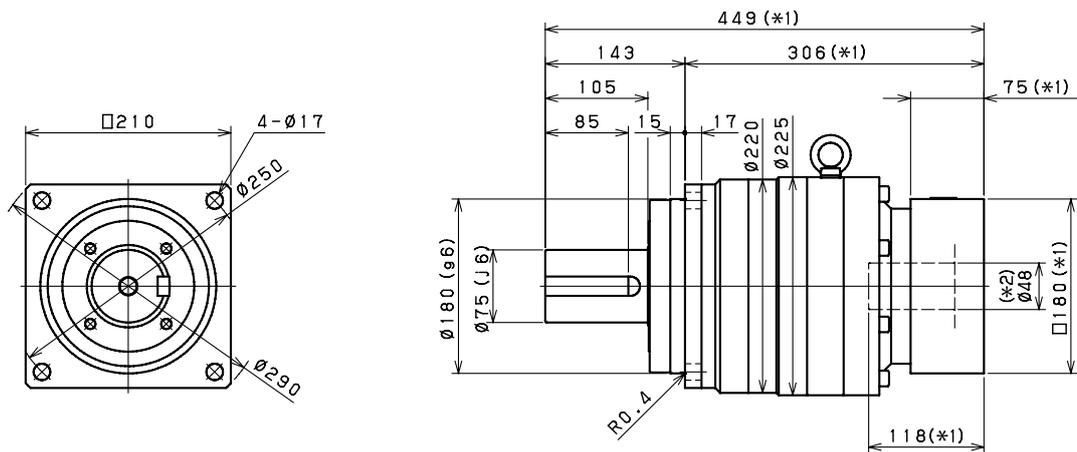
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 210 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRS 240 - 1 stadio

Taglia	240									
Stadio	1 stadio									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1600	2400	2400	2600	2700	2700	2700	2700
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3300	5100	5100	4800	4800	4700	4200	3600
Coppia massima	[Nm]	*3	3800	5700	5700	5400	5400	5300	4700	4100
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	8000	6000	6000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1000	1000	1200	1200	1500	1500	1700	1700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	5.96							
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	230	130	110	92	86	81	78	77
Rendimento	[%]	*10	95							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	85							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

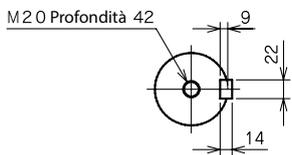
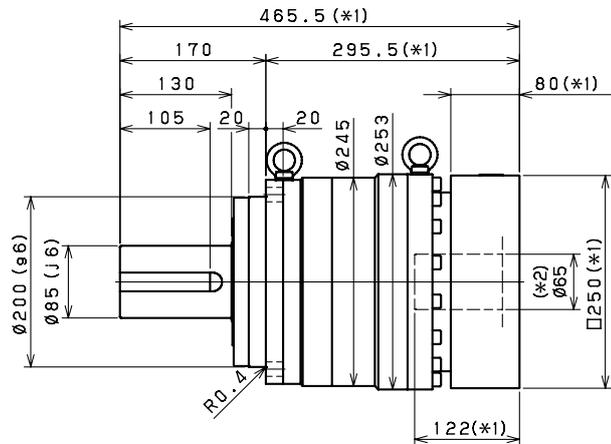
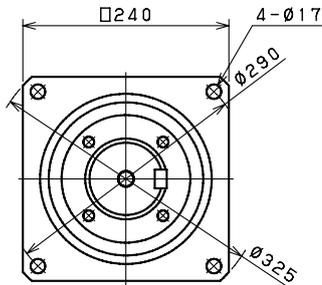
Specifiche VRS 240 - 2 stadi

Taglia	240									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2000	2400	2600	3200	3400	2000	3400	3400
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3300	5100	5100	5100	4900	3300	4900	5100
Coppia massima	[Nm]	*3	3300	5100	5100	5100	4900	3300	4900	5100
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	6000	8000	8000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.28							
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	47	55	45	44	52	32	43	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	89							

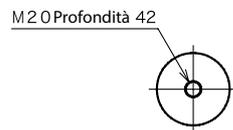
Taglia	240									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2000	3400	3400	3400	3400	2000	2000	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2900	5100	4800	4900	3700	2900	2500	
Coppia massima	[Nm]	*3	2900	5100	4800	4900	3700	2900	2500	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	6000	8000	8000	8000	8000	6000	6000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2200	2200	2800	2800	2800	2800	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.28							
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	14	13	13	13	13	13	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	43	31	31	31	31	31	31	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 62							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	89							

Dimensioni VRS 240 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm



Albero con linguetta (K)

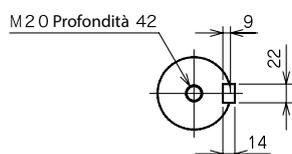
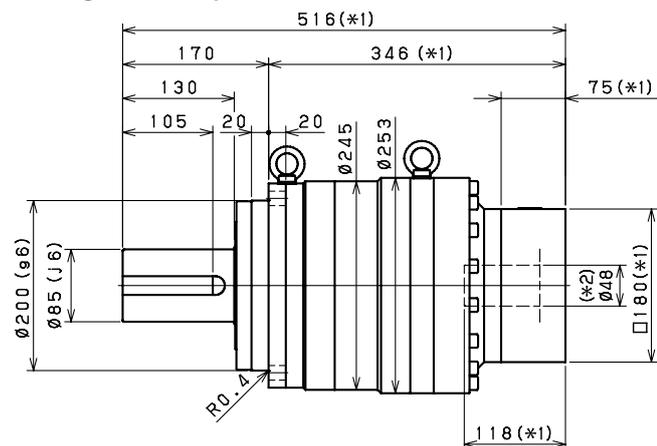
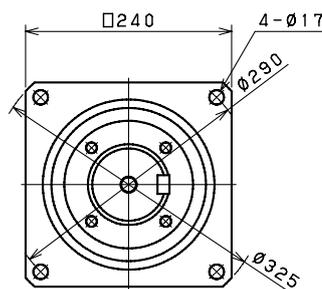


Albero liscio (S)

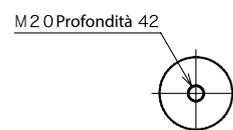
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRS 240 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE VRT



Serie VRT



Riduttore epicicloidale coassiale VRT

Compattezza, prestazioni elevate con attacco a flangia ISO

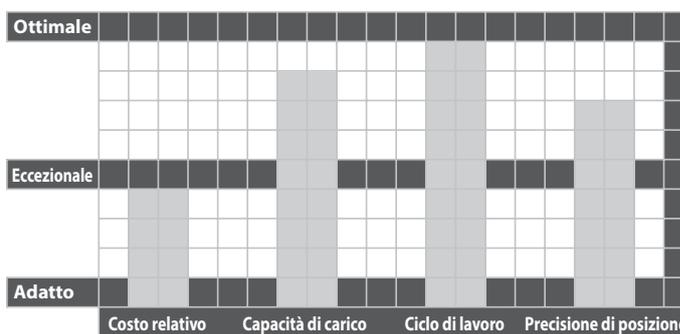
Descrizione

La serie VRT definisce un nuovo standard per le applicazioni che richiedono valori molto elevati di coppia e rigidità. Le dimensioni compatte e la flangia ISO per la robotica sono ideali per applicazioni che richiedono alta velocità, elevata precisione nei movimenti di indexaggio e semplicità di installazione. La grande rigidità torsionale e il gioco ridottissimo consentono un'elevata precisione di posizionamento.

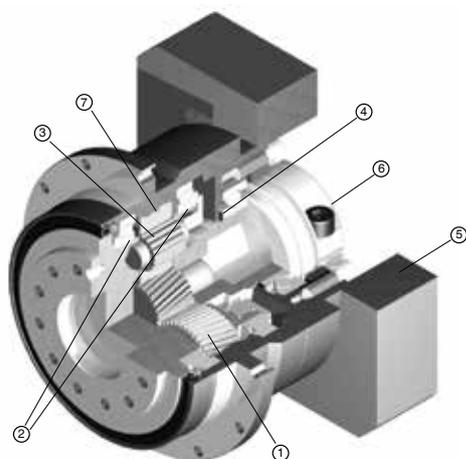
Questi prodotti offrono come standard un gioco angolare inferiore

- La soluzione più robusta e compatta per i costruttori di macchine. I cuscinetti a rulli conici consentono di avere grandi carichi radiali e assiali.
- L'interfaccia di montaggio ISO per la robotica garantisce una flessibilità ottimale per il montaggio diretto di pignoni, pulegge e tavole rotanti.
- Eccellente rigidità torsionale per applicazioni che richiedono un'elevata precisione di posizionamento.
- Gioco angolare all'inversione migliore delle categorie (valore standard ≤ 3 arc/min). Disponibilità di opzioni a bassissimo gioco.
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.

a 3 arc-min, ma sono disponibili anche in versioni a bassissimo gioco, fino a <1 arc/min. I VRT sono i riduttori epicicloidali più resistenti e affidabili del mercato, e trovano impiego in numerose applicazioni, come trasportatori robotizzati a 7 assi, tavole rotanti, sistemi di attrezzaggio di bracci articolati e tutti i sistemi ad assi dove è importante risparmiare spazio e tempo di installazione senza rinunciare a un'elevata densità di coppia.



Caratteristiche



- 1 Denti elicoidali in carburo temprato, con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.
- 2 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due robusti cuscinetti conici montati contrapposti sui

riduttori epicicloidali. Maggiore capacità di carico radiale/assiale, rigidità, densità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.

- 3 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale.
- 4 L'esclusivo design della tenuta a labirinto in ingresso riduce il calore e aumenta l'efficacia del sistema. Disponibile la protezione IP65 per le applicazioni con lavaggio.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

RVRT -110 C -7 -F 3 -19FA19

Nome modello - serie VRT

Taglia: 047, 064, 090, 110, 140, 200, 255, 285

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 3 arc-min

Flangia robotica ISO 9409

Rapporto: 1 stadio: 4, 5, 7, 10
2 stadi: 16, 20, 25, 28, 35, 40, 50, 70, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche VRT 047 - 1 stadio

Taglia	047										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	9	10	10	10	10	10	10		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	21	14	14		
Coppia massima	[Nm]	*3	25	25	25	25	25	17	17		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	35	30	30		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.03								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100								
Carico assiale massimo	[N]	*9	550								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.052	0.043	0.038	0.036	0.034	0.033	0.032		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	0.7								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.
- *11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *12) È esclusa la perdita di moto.
- *13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

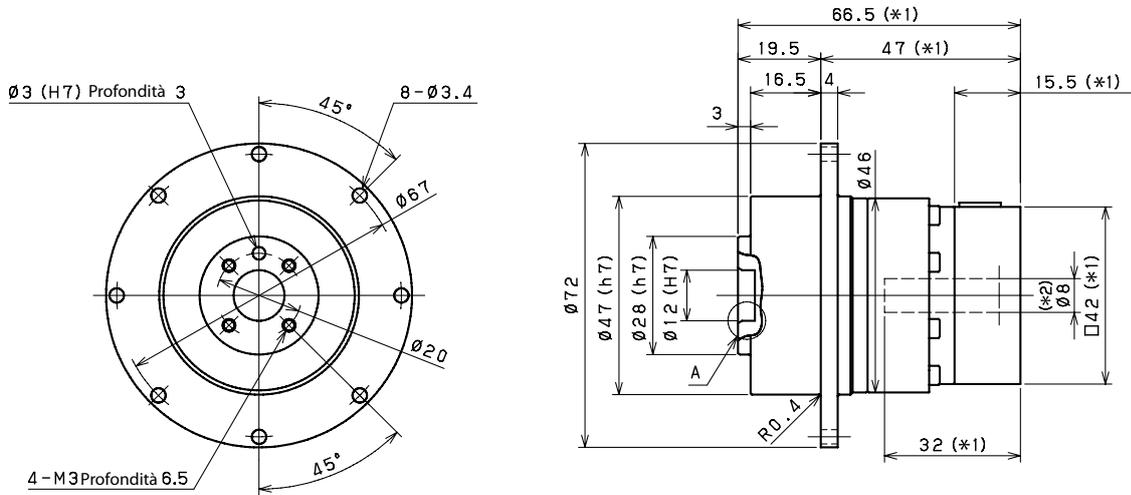
Specifiche VRT 047 - 2 stadi

Taglia	047									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	14	14	15	15	15	15	11	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	21	21	14	
Coppia massima	[Nm]	*3	21	21	21	21	21	21	14	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	35	35	30	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	550							
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.039	0.035	0.034	0.038	0.034	0.030	0.034	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*11	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61							
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*15	0.8							

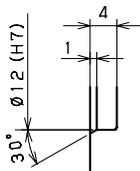
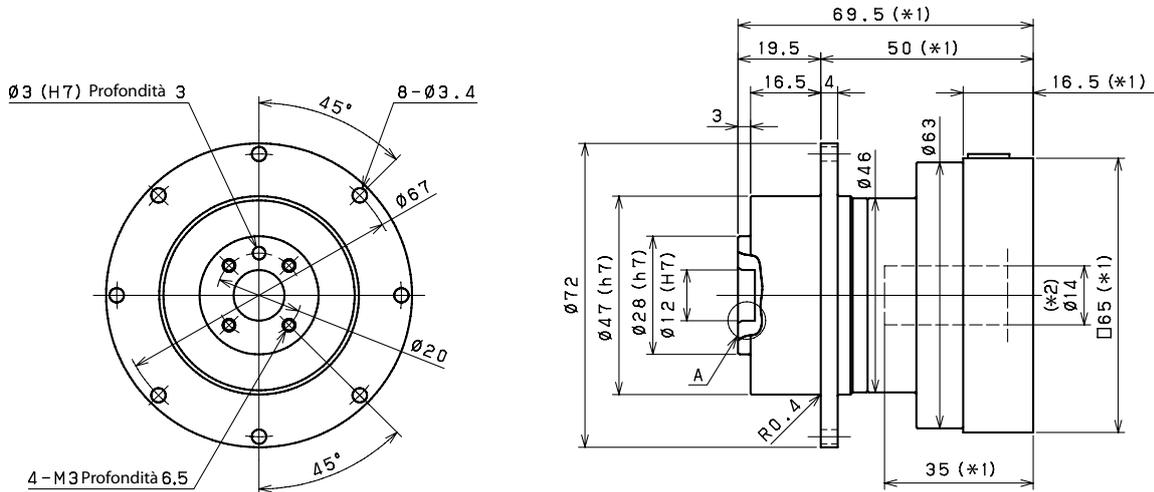
Taglia	047									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	15	15	15	15	11	11		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	21	21	21	21	14	14		
Coppia massima	[Nm]	*3	21	21	21	21	14	14		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	35	35	35	35	30	30		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.01							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	550							
Momento ribaltante	[Nm]	*10	32							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*11	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	2							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 5							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 61							
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*15	0.8							

Dimensioni VRT 047 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14 \text{ mm}$

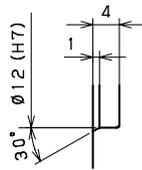
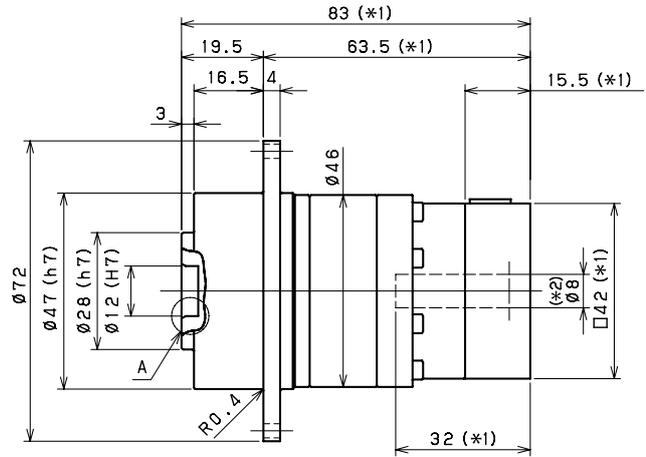
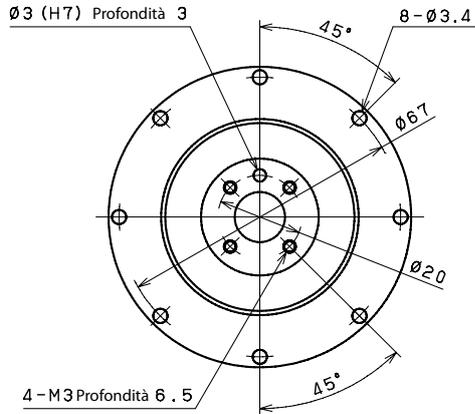


Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 047 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 8$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 064 - 1 stadio

Taglia	064										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	27	28	28	28	28	28	28		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	66	46	46		
Coppia massima	[Nm]	*3	79	79	79	79	76	55	55		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	100	80	80		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.08								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	-	0.13	0.10	0.085	0.075	0.068	0.064	0.062		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.24	0.21	0.20	0.19	0.18	0.18	0.17		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.52	0.49	0.47	0.46	0.46	0.45	0.45		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	12	11	11	8	8	8		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.4								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.
- *11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *12) È esclusa la perdita di moto.
- *13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

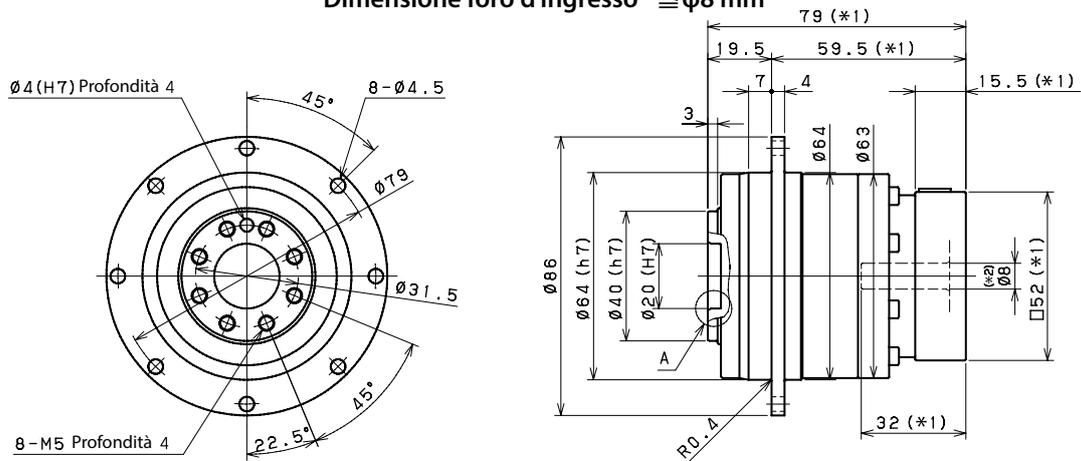
Specifiche VRT 064 - 2 stadi

Taglia	064										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	32	32	43	45	45	45	32		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	66	66	46		
Coppia massima	[Nm]	*3	66	66	66	66	66	66	46		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	100	100	80		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	-	0.072	0.064	0.062	0.069	0.061	0.051	0.061		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.18	0.18	0.17	0.18	0.17	0.16	0.17		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.46	0.45	0.45	0.46	0.45	0.44	0.45		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	12	12	12	12	11	11		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

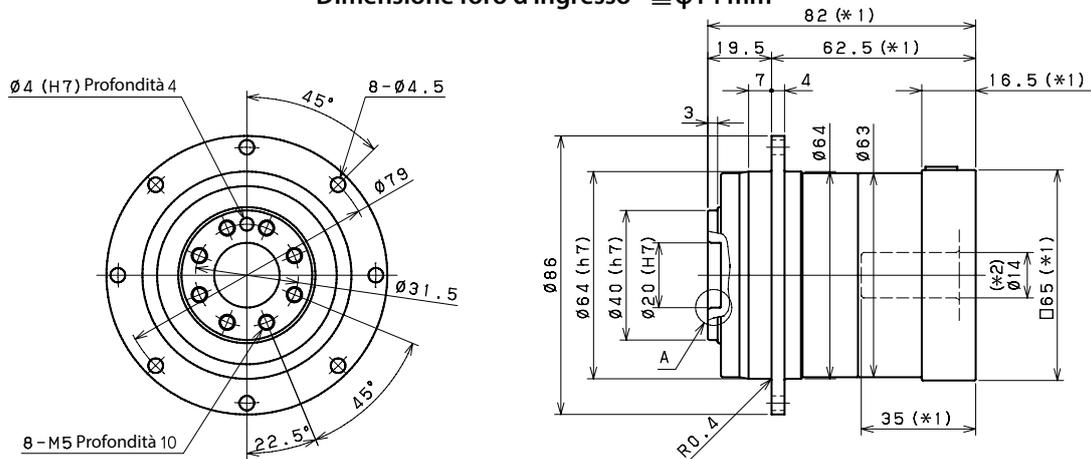
Taglia	064										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100			
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	45	45	45	45	32	32			
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	66	66	66	66	46	46			
Coppia massima	[Nm]	*3	66	66	66	66	46	46			
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	100	100	100	100	80	80			
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	4800	4800	5500	5500	5500	5500			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.04								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	-	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44		
Rendimento	[%]	*11	90								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	12	9	11	7	7	8			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 3								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 66								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

Dimensioni VRT 064 - 1 stadio

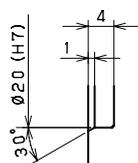
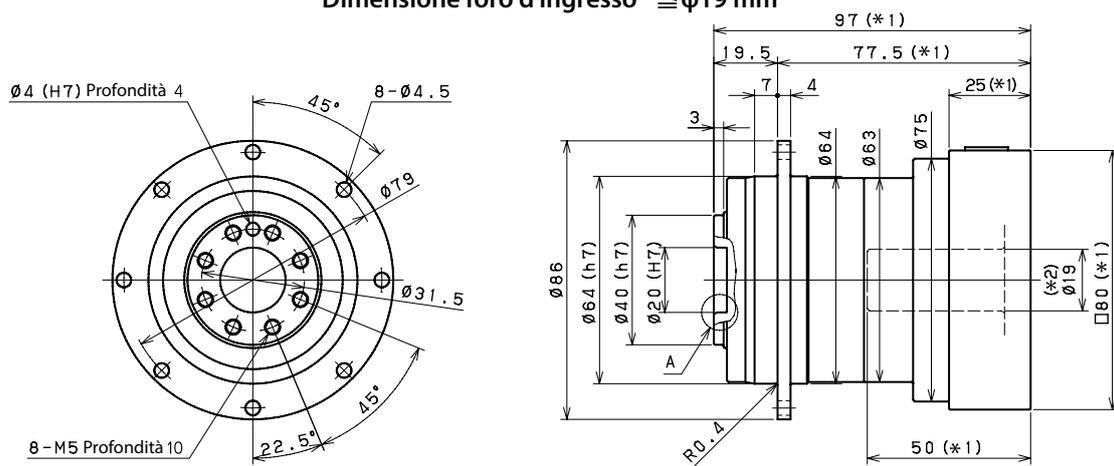
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 8 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 14 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19 \text{ mm}$

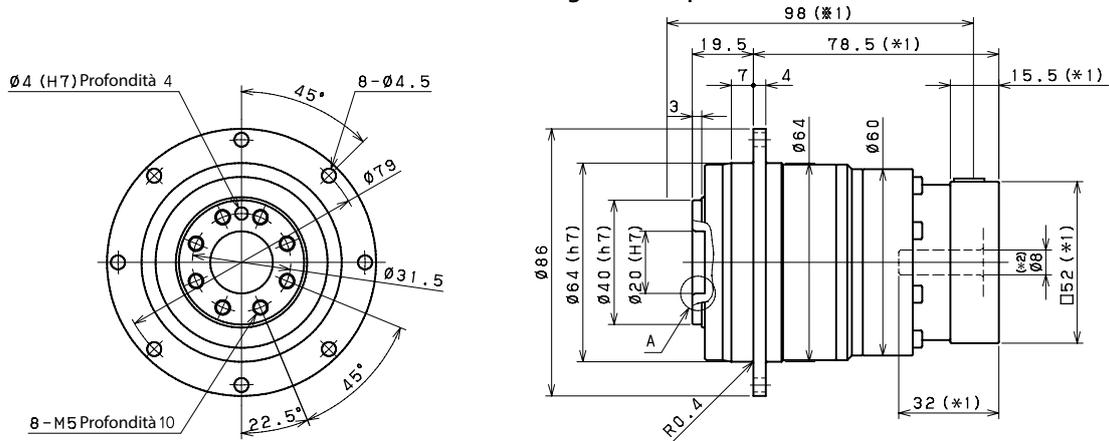


Ingrandimento dettaglio A

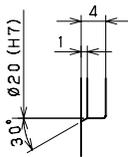
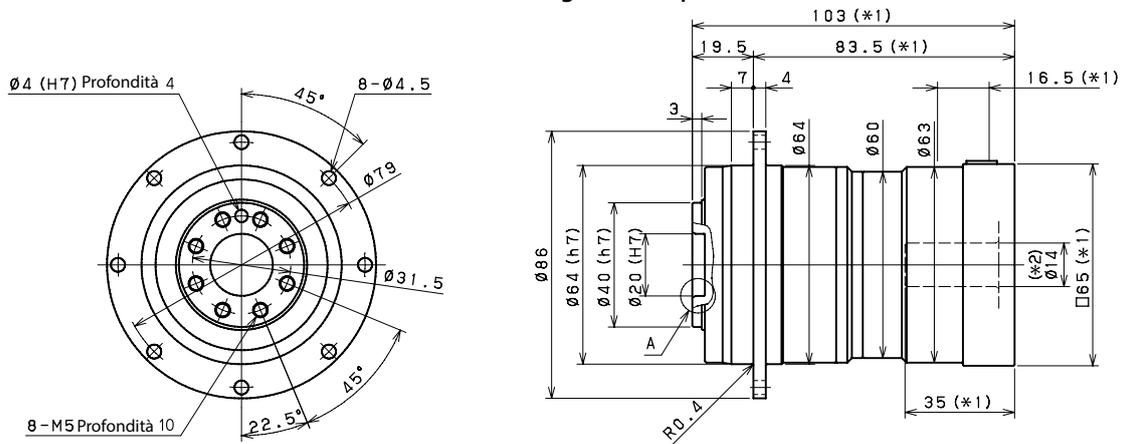
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 064 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 090 - 1 stadio

Taglia	090										
Stadio	1 stadio										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	77	84	84	84	84	84	84		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	165	112	112		
Coppia massima	[Nm]	*3	200	200	195	195	190	145	145		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	250	200	200		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	3100	3100	3100	3100		
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500		
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.78	0.58	0.48	0.42	0.38	0.36	0.34		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.2	0.98	0.87	0.82	0.78	0.75	0.74		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.9	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5		
Rendimento	[%]	*11	95								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	32	33	30	30	23	23	23		
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	3.6								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_v , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

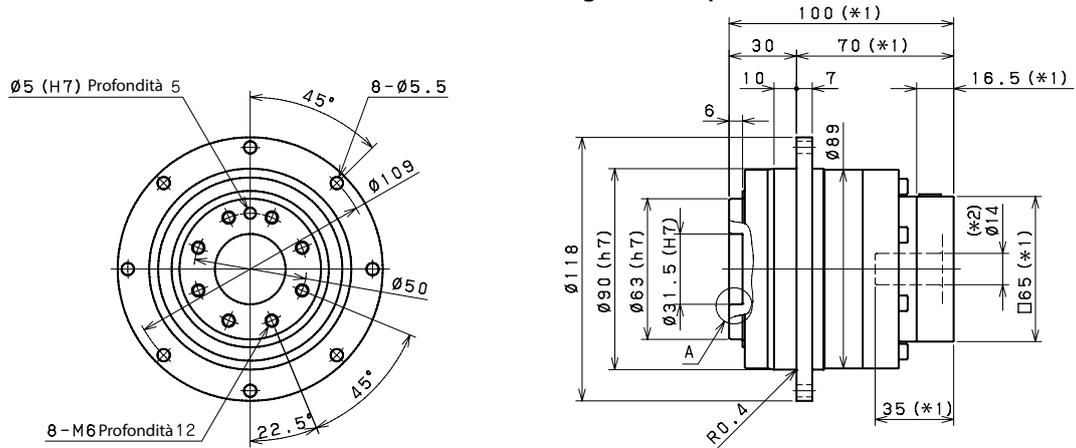
Specifiche VRT 090 - 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	80	86	106	118	118	118	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	165	165	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	165	165	165	165	165	165	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	250	250	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.05							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700							
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.26	0.20	0.19	0.24	0.19	0.12	0.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.43	0.36	0.36	0.40	0.35	0.28	0.35	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.81	0.75	0.74	0.79	0.74	0.67	0.73	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.5	
Rendimento	[%]	*11	90							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	32	32	32	31	32	30	30	
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1							
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67							
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*15	4							

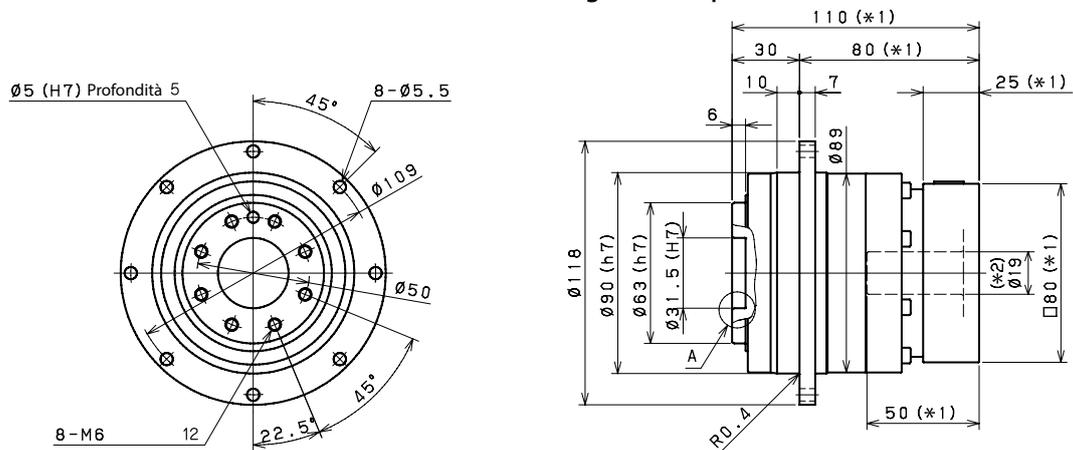
Taglia	090								
Stadio	2 stadi								
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	118	118	118	118	88	88	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	165	165	165	165	112	112	
Coppia massima	[Nm]	*3	165	165	165	165	112	112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	250	250	250	250	200	200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.05						
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300						
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700						
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170						
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.28	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
Rendimento	[%]	*11	90						
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	30	24	28	22	22	22	
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1						
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 67						
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)						
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40						
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90						
Peso	[kg]	*15	4						

Dimensioni VRT 090 - 1 stadio

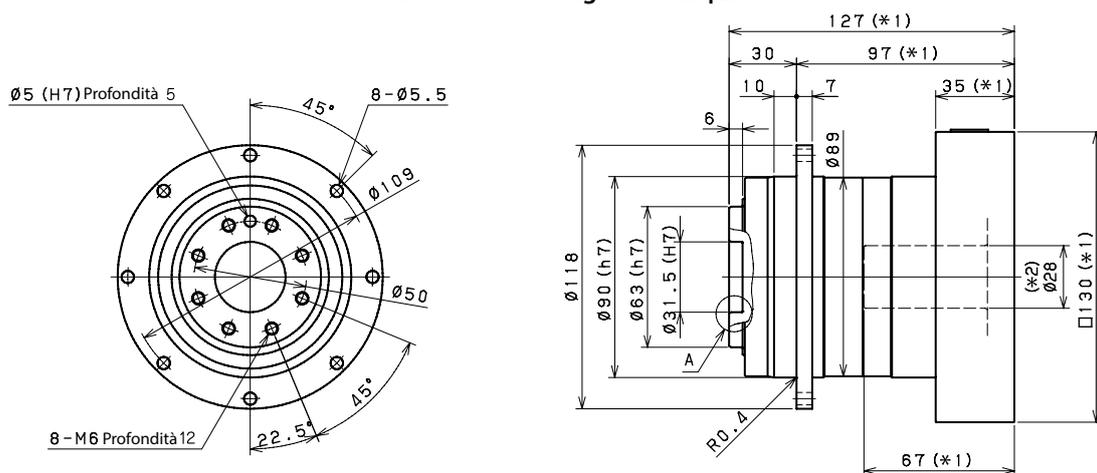
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 28$ mm

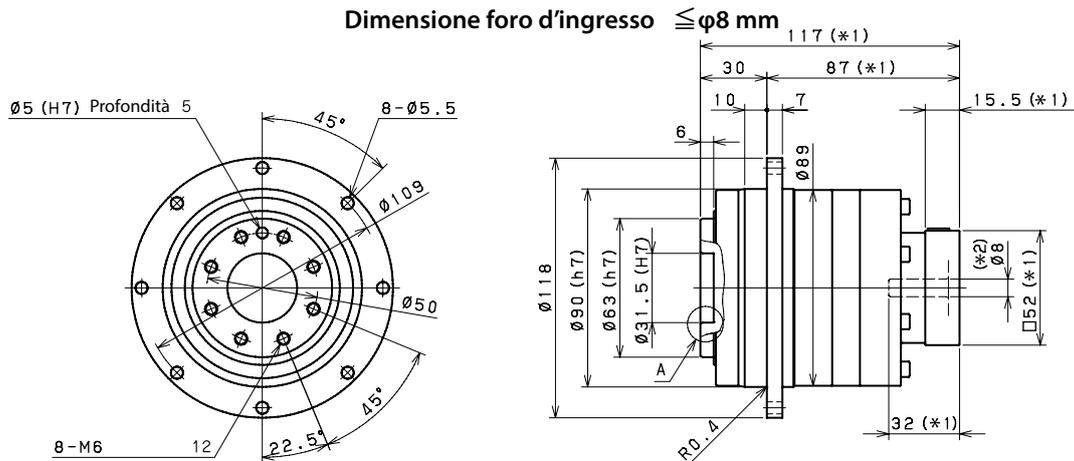


- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

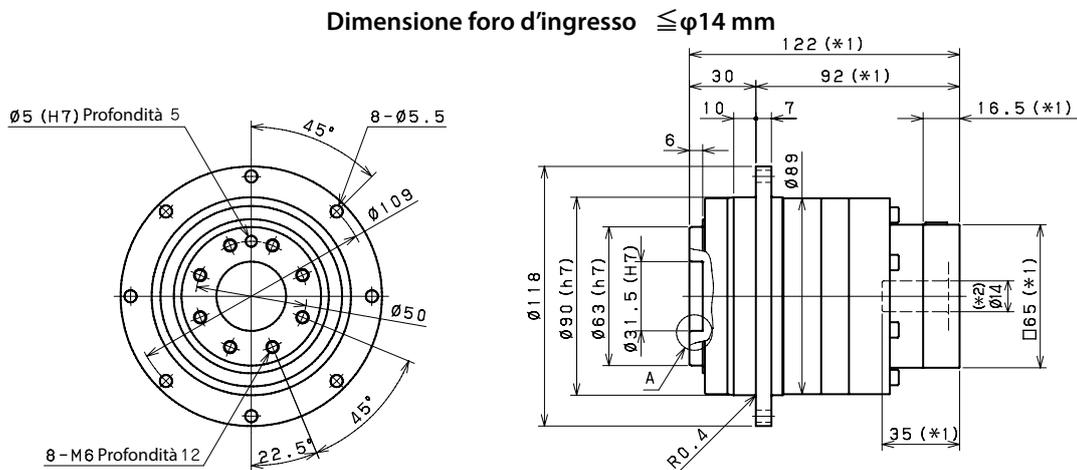
Ingrandimento dettaglio A

Dimensioni VRT 090 - 2 stadi

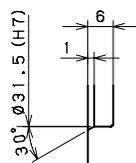
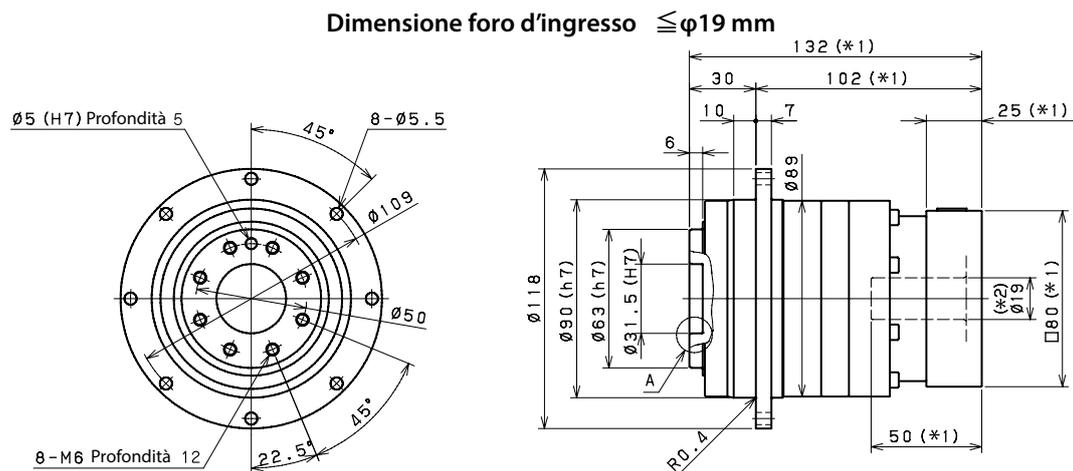
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussolle per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 110 - 1 stadio

Taglia	110					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	146	190	190	190
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	292
Coppia massima	[Nm]	*3	490	490	480	370
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2800	2800	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5500	5500	5500	5500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.77			
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.1	2.1	1.3	0.99
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.8	3.8	3.1	2.7
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	11	10	9.5	9.0
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	80	86	76	62
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	7.8			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

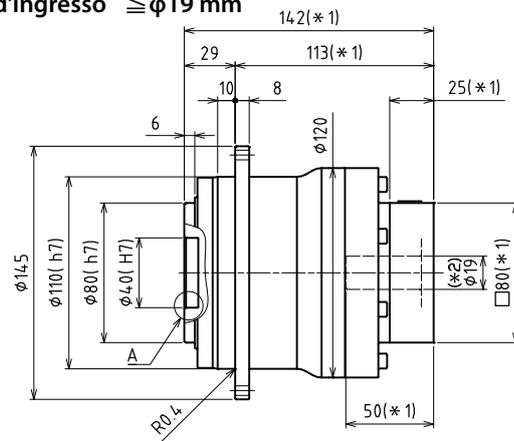
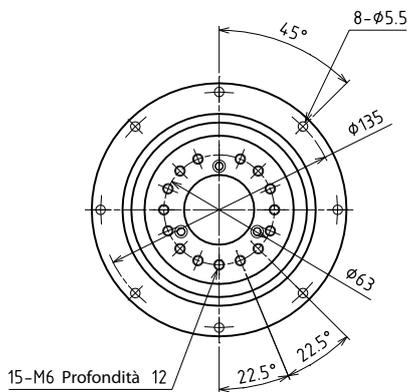
Specifiche VRT 110 - 2 stadi

Taglia	110					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	200	220	280	280
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	390
Coppia massima	[Nm]	*3	390	390	390	390
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	625
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3100	3100
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17			
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	-	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	1.0	0.76	0.73	0.94
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.4	1.1	1.1	1.3
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	3.2	2.9	2.9	3.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.5	9.2	9.1	9.4
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	81	81	83	80
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	8.6			

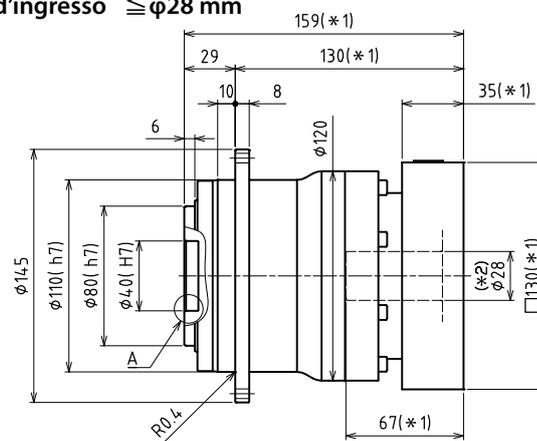
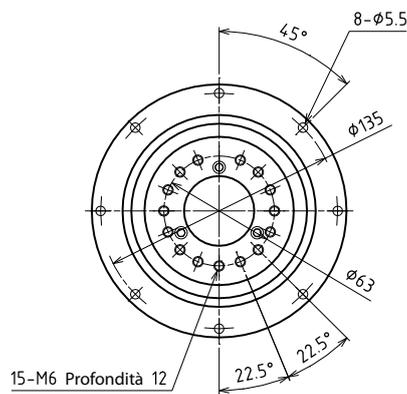
Taglia	110						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	280	270	280	280	220
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	390	390	390	390	292
Coppia massima	[Nm]	*3	390	390	390	390	292
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	625	625	625	625	500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100	3100	3500	4200	4200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6500	6500	6500	6500	6500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.17				
Carico radiale massimo	[N]	*8	12000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	8800				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	0.20	0.19	0.19
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.70	0.38	0.37	0.36	0.36
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	1.1	0.78	0.77	0.76	0.76
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	2.8	2.5	2.5	2.5	2.5
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	9.1	8.8	8.8	8.8	8.8
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	82	76	80	71	60
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 71				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	8.6				

Dimensioni VRT 110 - 1 stadio

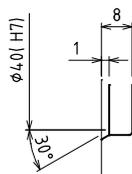
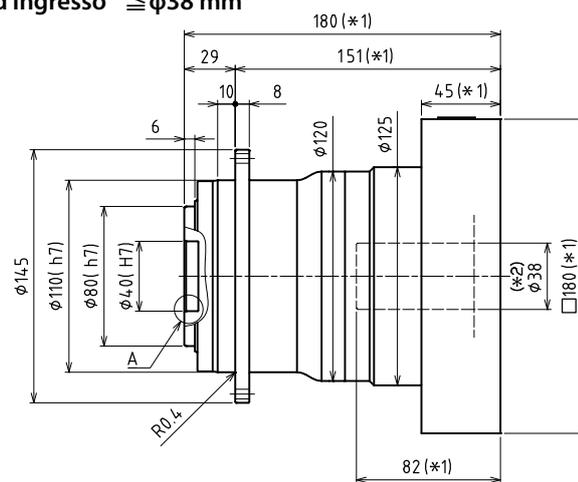
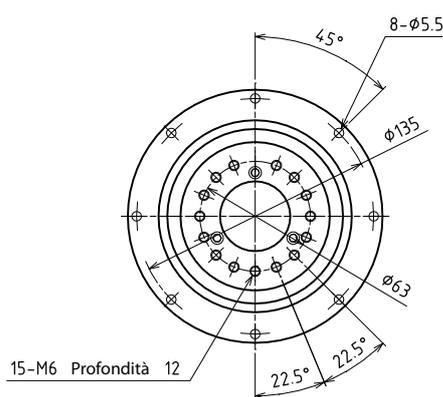
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28 \text{ mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38 \text{ mm}$

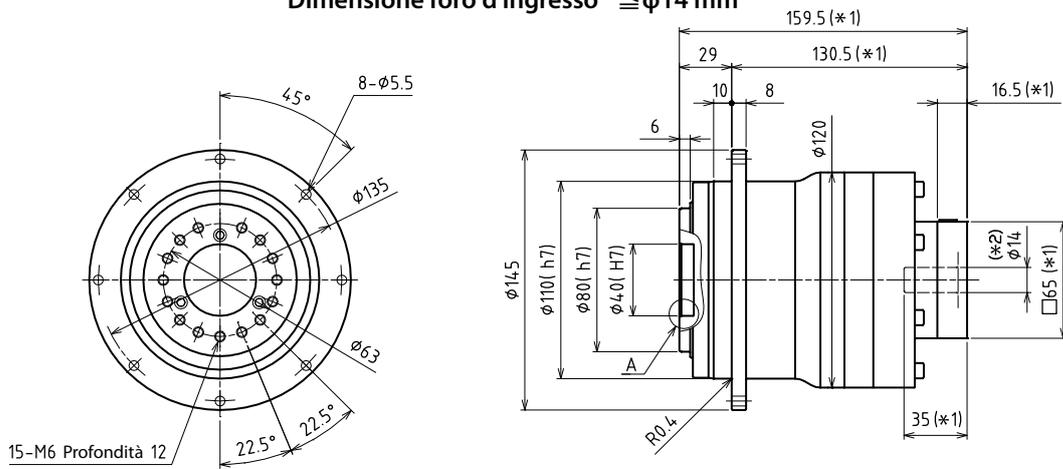


Ingrandimento dettaglio A

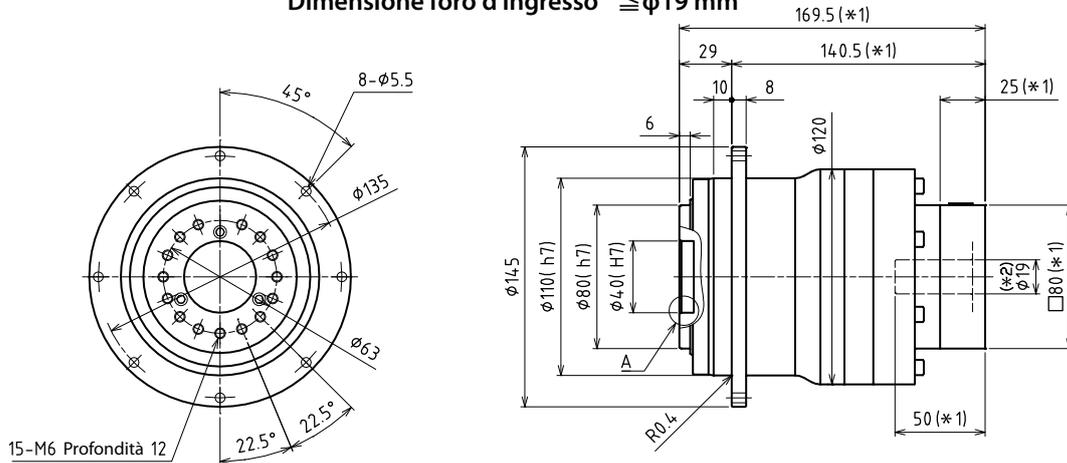
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 110 - 2 stadi

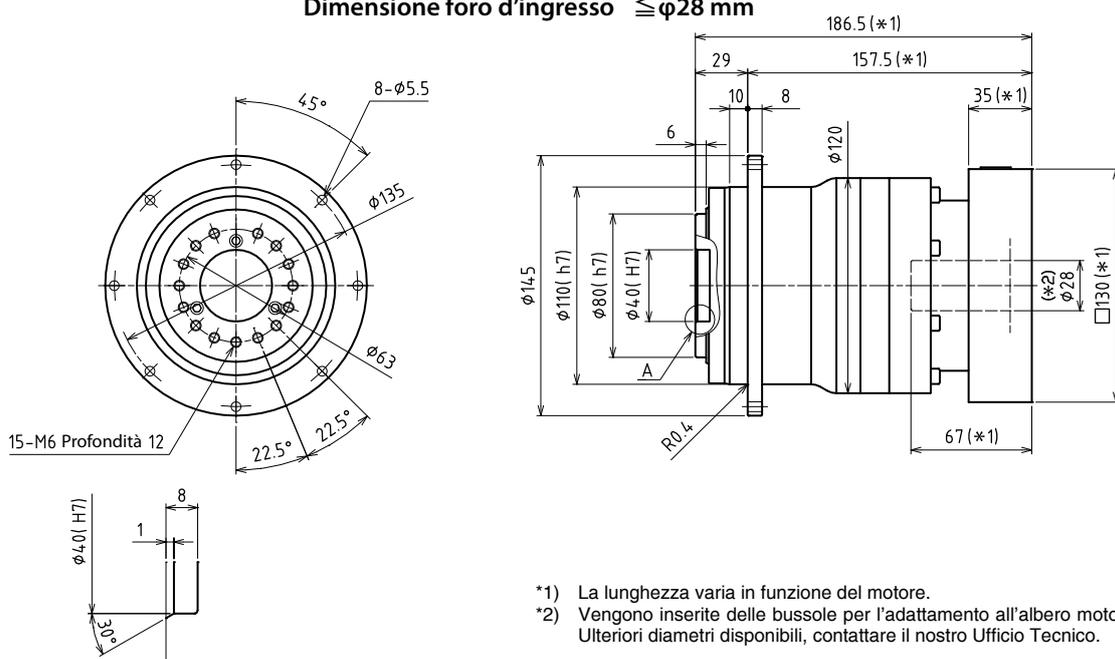
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 140 - 1 stadio

Taglia	140					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	280	380	380	380
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	610
Coppia massima	[Nm]	*3	1000	1000	950	730
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100	2100	2600	2600
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.00			
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	11	7.7	5.1	3.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	18	14	12	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	33	29	27	25
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	190	187	159	140
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	15			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

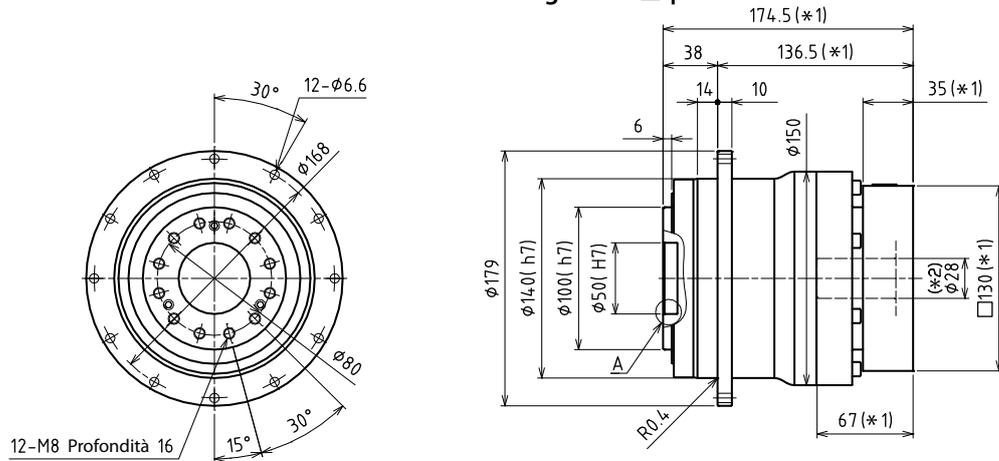
Specifiche VRT 140 - 2 stadi

Taglia	140					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	380	410	590	590
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	840
Coppia massima	[Nm]	*3	840	840	840	840
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1250
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	2900	2900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.54			
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	3.8	2.6	2.5	3.4
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	5.5	4.3	4.2	5.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	12	11	11	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	27	26	25	26
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	180	185	180	180
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	17			

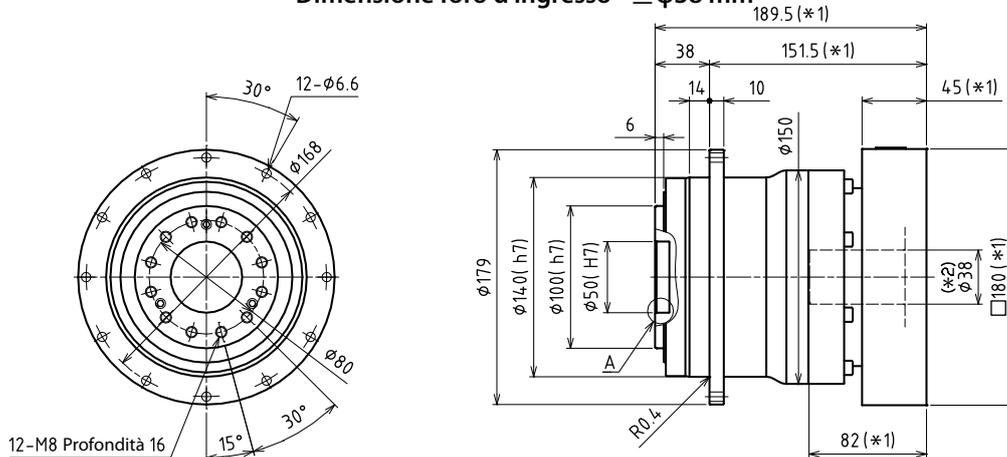
Taglia	140						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	590	500	590	590	440
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	840	840	840	840	610
Coppia massima	[Nm]	*3	840	840	840	840	610
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1250	1250	1250	1250	1000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2900	2900	3200	3900	3900
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000	6000	6000	6000	6000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.54				
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	0.68	0.65	0.64
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.4	1.1	1.1	1.1	1.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.1	2.9	2.9	2.8	2.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	10	9.2	9.1	9.1	9.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25	24	24	24	24
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	175	175	175	145	140
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	17				

Dimensioni VRT 140 - 1 stadio

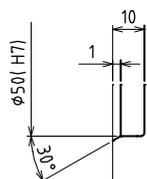
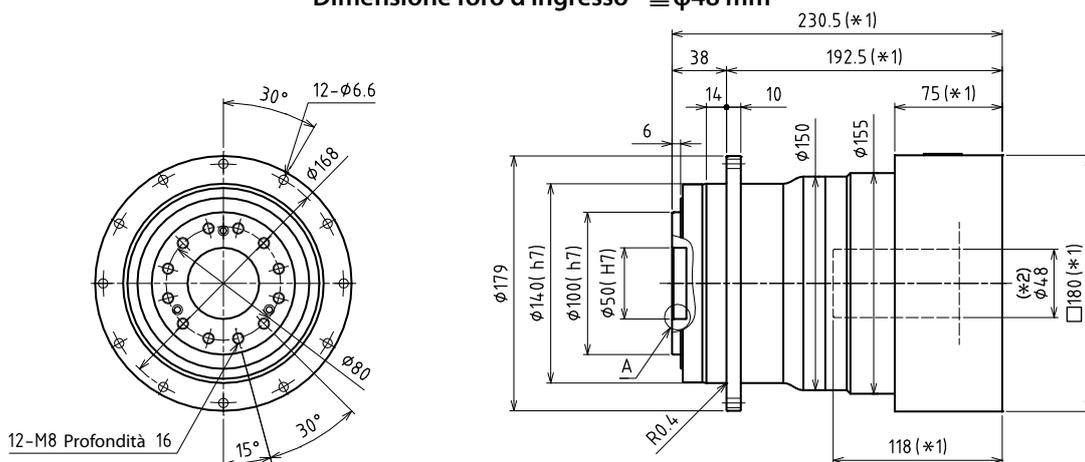
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm

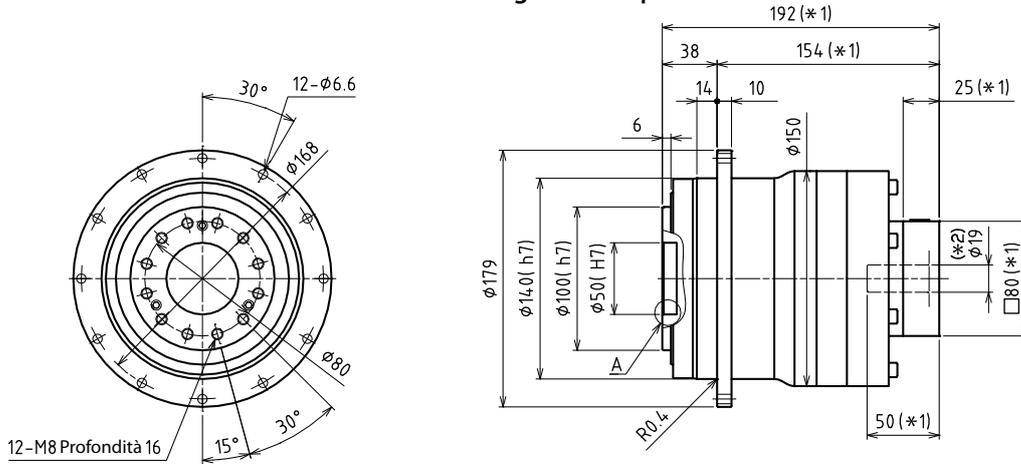


Ingrandimento dettaglio A

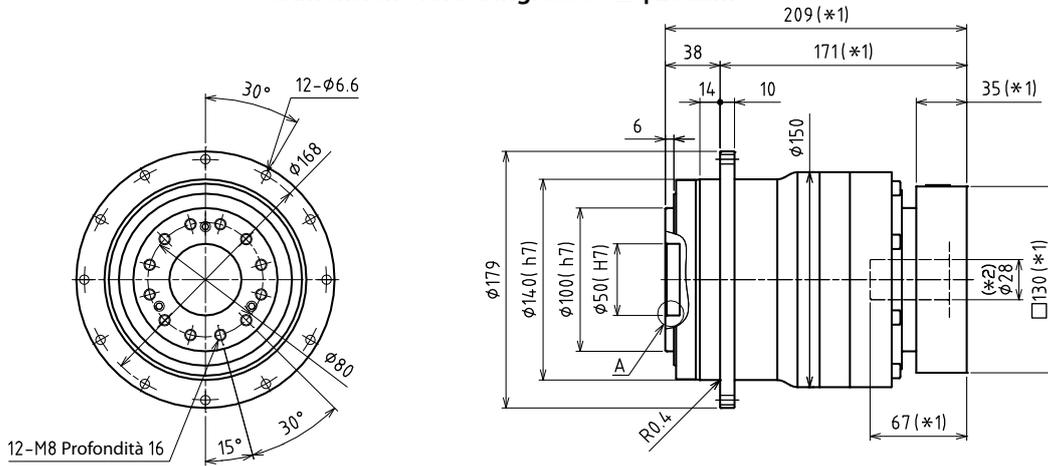
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 140 - 2 stadi

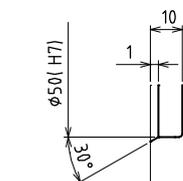
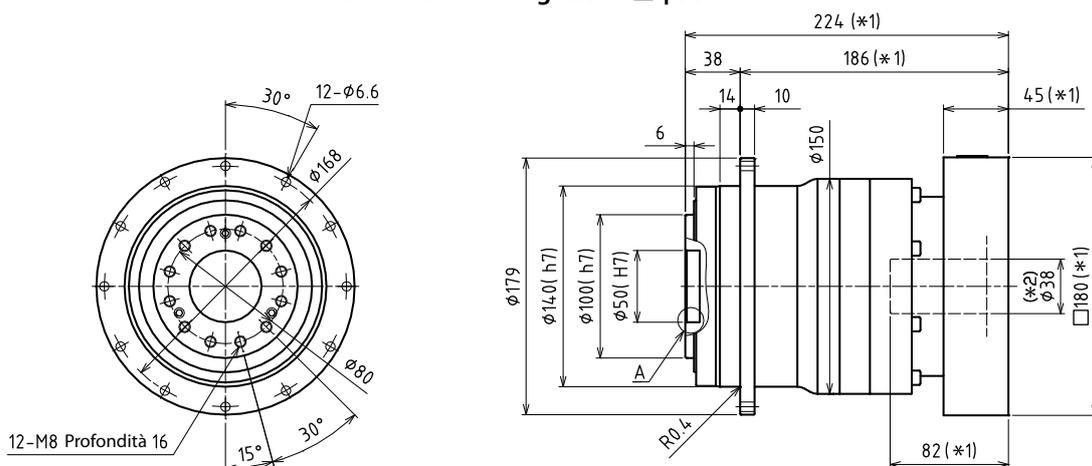
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 200 - 1 stadio

Taglia	200					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	850	910	910	910
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	2250	2250	2150	1750
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	2300	2300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.9			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	53	36	23	16
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	68	51	37	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	110	95	81	75
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	610	610	550	445
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	42			

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_0 , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.
- *11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *12) È esclusa la perdita di moto.
- *13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

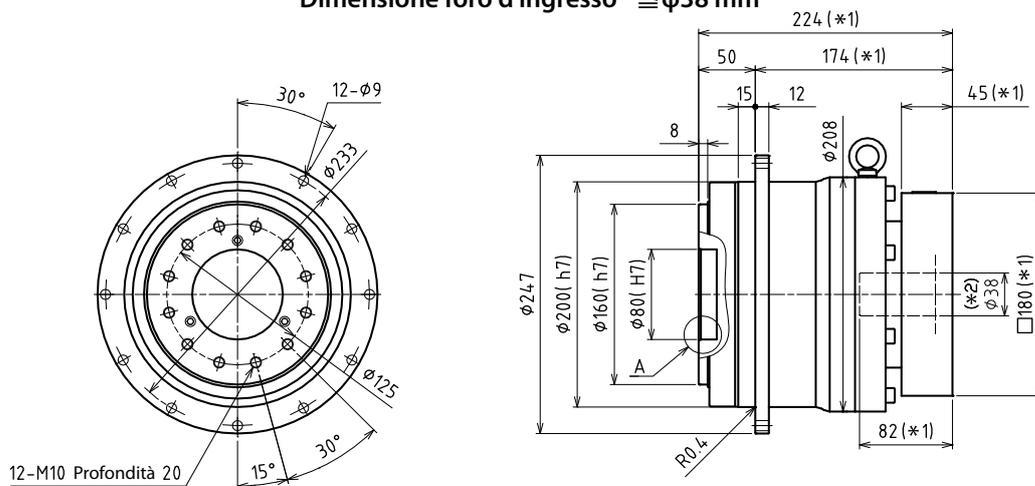
Specifiche VRT 200 - 2 stadi

Taglia	200					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	850	910	1100	1300
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1850
Coppia massima	[Nm]	*3	1850	1850	1850	1850
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2700	2700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.3			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	13	9.2	8.6	11
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19	15	15	18
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	34	30	30	32
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	585	580	570	560
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	43			

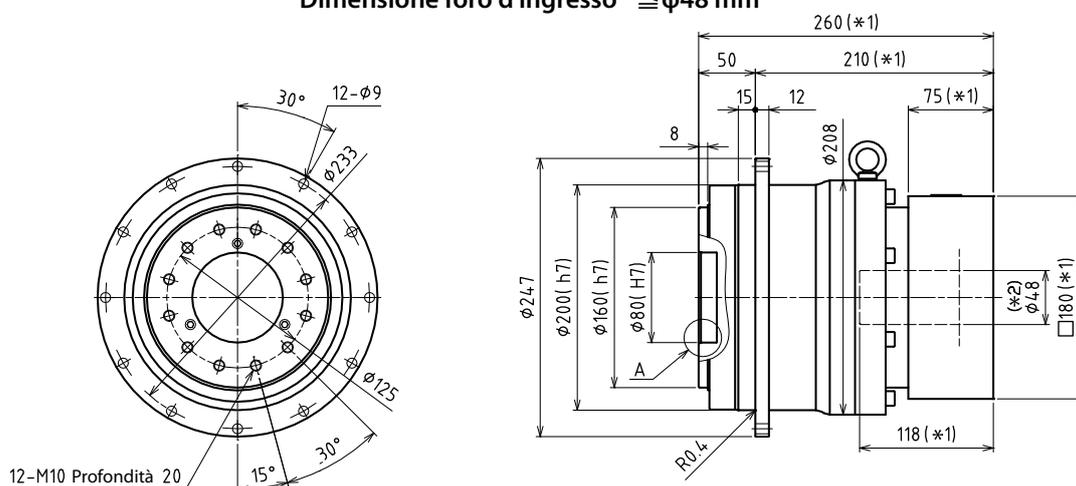
Taglia	200						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1300	1200	1300	1300	930
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	1850	1850	1850	1850	1350
Coppia massima	[Nm]	*3	1850	1850	1850	1850	1350
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2750	2750	2750	2750	2200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2700	2700	2900	3400	3400
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000	5000	5000	5000	5000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.3				
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	30000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	2.1	1.9	1.9
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.0	4.1	4.0	3.8	3.8
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14	10	10	10	10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	29	25	25	25	25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	560	520	525	480	395
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	Standard ≤ 3 / Ridotto ≤ 1				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 67				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	43				

Dimensione VRT 200 - 1 stadio

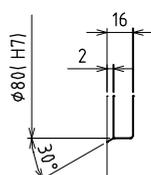
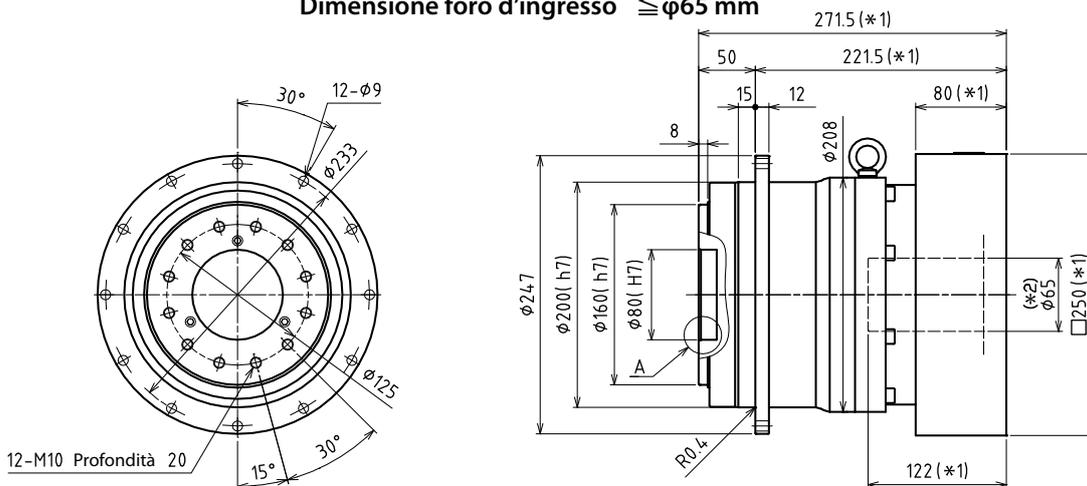
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm

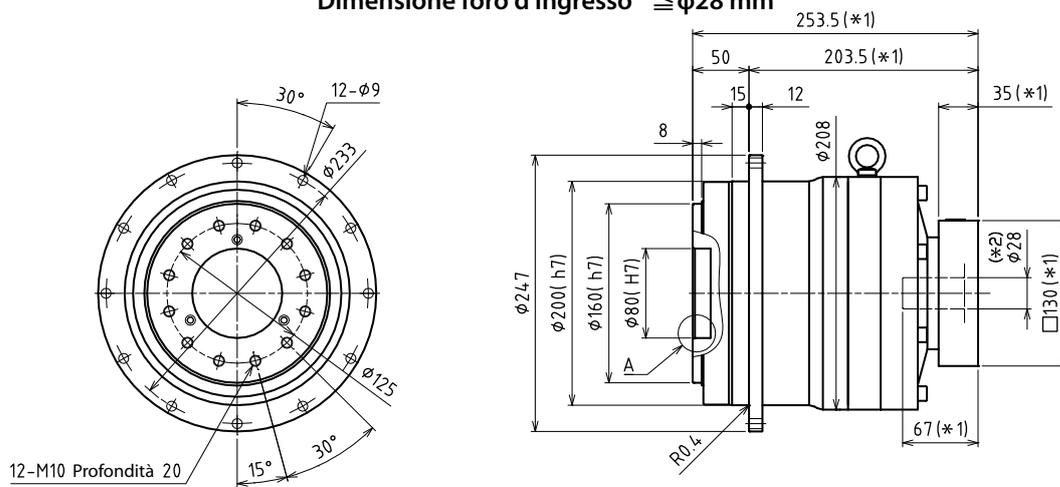


Ingredimento dettaglio A

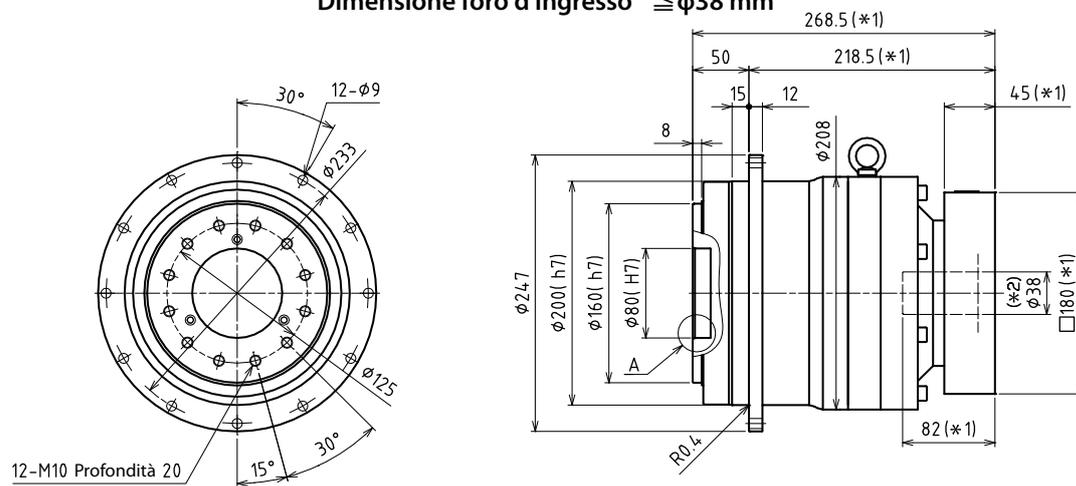
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensione VRT 200 - 2 stadi

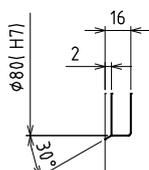
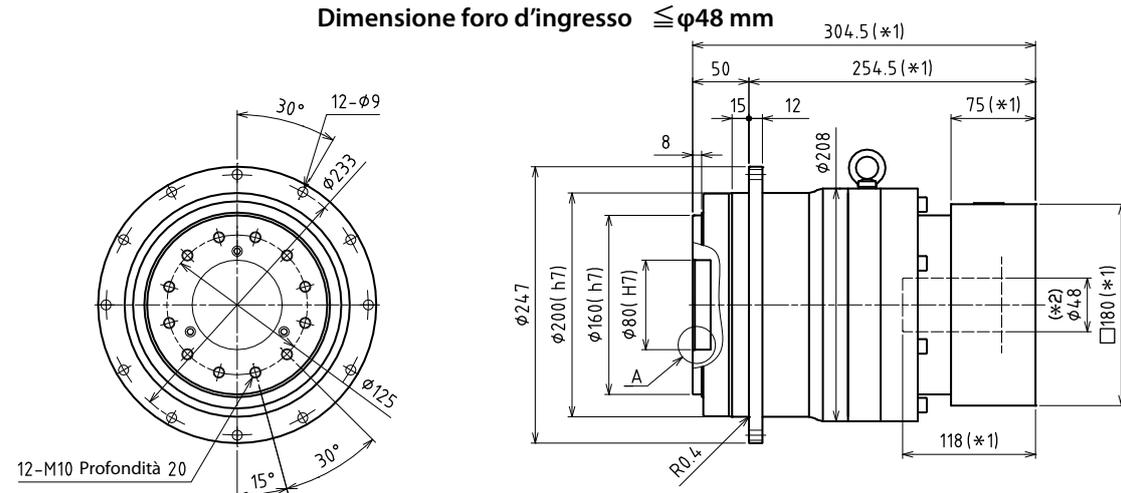
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 255 - 1 stadio

Taglia	255					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2400	2400	2700	2700
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	5100	5100	4800	3600
Coppia massima	[Nm]	*3	5700	5700	5400	4100
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	6000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1000	1200	1500	1700
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.5			
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	180	130	100	84
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840	1000	900	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	84			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

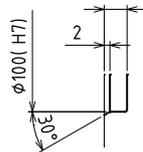
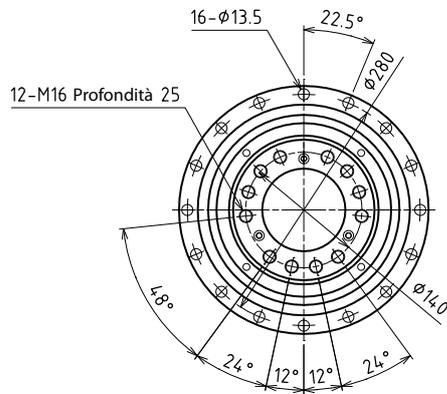
Specifiche VRT 255 - 2 stadi

Taglia	255					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2400	2600	3200	3400
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	5100	5100	5100	4900
Coppia massima	[Nm]	*3	5100	5100	5100	4900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	8000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2000	2000
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.0			
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	58	47	45	53
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840	850	950	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	89			

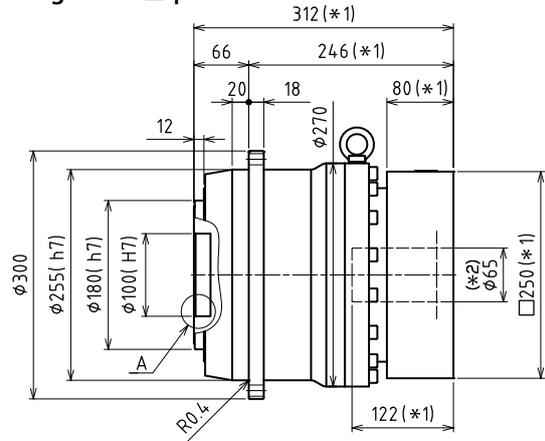
Taglia	255						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	3400	3400	3400	3400	2000
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	4900	5100	5100	4900	2500
Coppia massima	[Nm]	*3	4900	5100	5100	4900	2500
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	8000	8000	8000	8000	6000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000	2000	2200	2800	2800
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4500	4500	4500	4500	4500
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.0				
Carico radiale massimo	[N]	*8	64000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	48000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	14	13	13
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	44	32	32	31	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	900	840	840	840	840
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 62				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	89				

Dimensioni VRT 255 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\cong \phi 65 \text{ mm}$



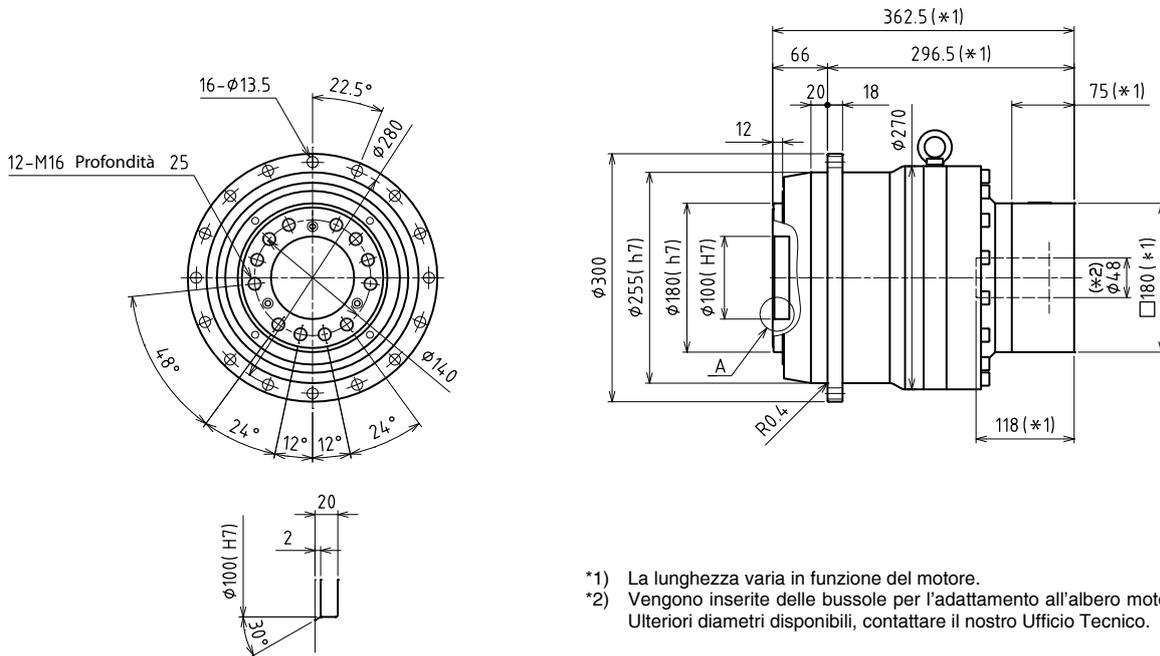
Ingrandimento dettaglio A



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 255 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche VRT 285 - 1 stadio

Taglia	285					
Stadio	1 stadio					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	3400	3400	3400	3400
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	5100
Coppia massima	[Nm]	*3	7500	7500	7500	5900
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	10000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	900	1100	1300	1300
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000	3000	3000	3000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.7			
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	270	190	130	96
Rendimento	[%]	*11	95			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1200	1450	1300	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	110			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

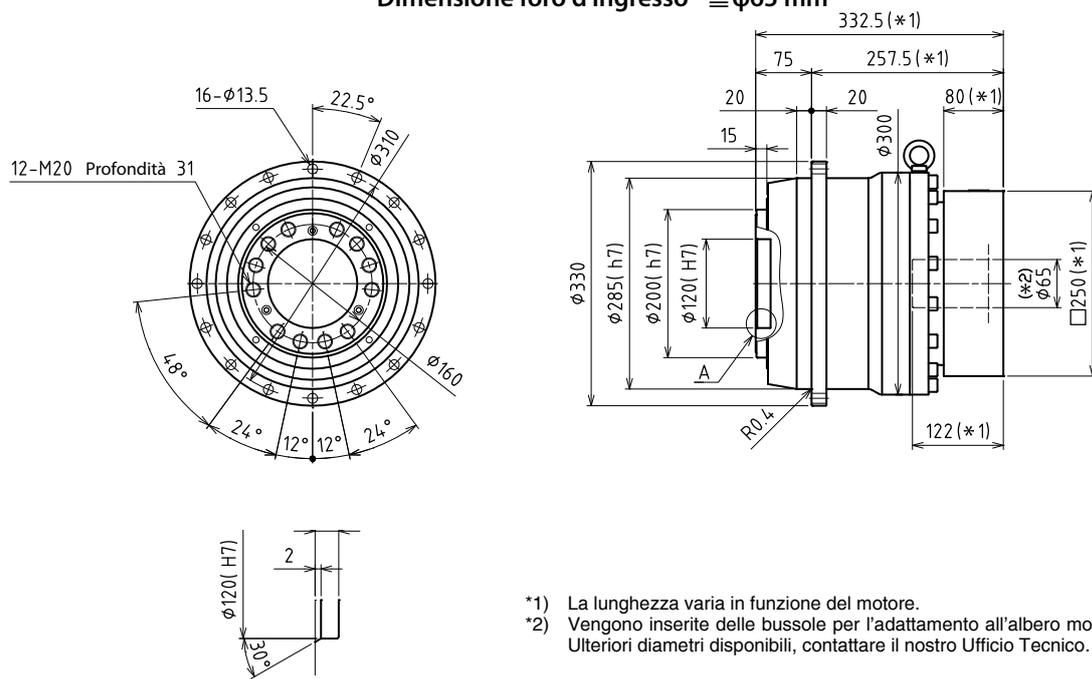
Specifiche VRT 285 - 2 stadi

Taglia	285					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2700	2900	3600	4200
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	6700
Coppia massima	[Nm]	*3	6700	6700	6700	6700
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	12000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	1500	1500
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000	4000	4000	4000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.6			
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	63	50	47	55
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1200	1400	1450	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3			
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	120			

Taglia	285						
Stadio	2 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	4200	4200	4200	4200	2700
Coppia massima in uscita	[Nm]	*2	6700	6700	6700	6700	3400
Coppia massima	[Nm]	*3	6700	6700	6700	6700	3400
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	12000	12000	12000	12000	10000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500	1500	2000	2200	2200
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000	4000	4000	4000	4000
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.6				
Carico radiale massimo	[N]	*8	86000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	64000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	18000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	14	14	13
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	45	33	32	31	31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	90				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	1400	1200	1300	1250	1200
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	*13	≤ 3				
Livello del rumore	dB [A]	--	≤ 63				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0 - 40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	120				

Dimensioni VRT 285 - 1 stadio

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm

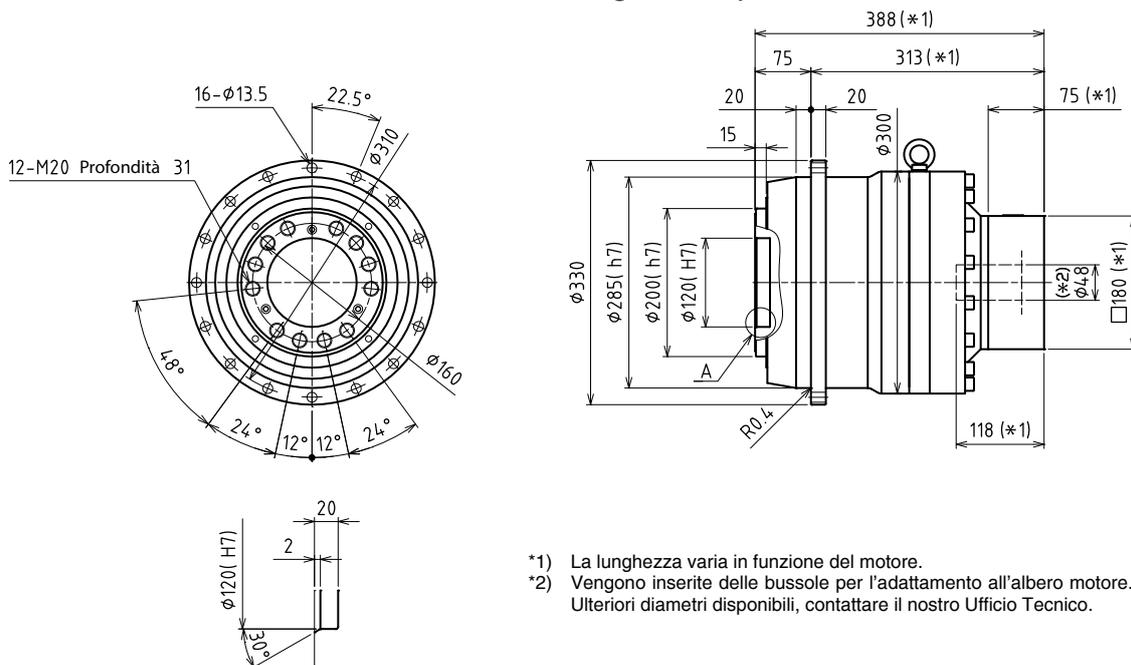


Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni VRT 285 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE EVL

A detailed close-up photograph of a mechanical assembly, likely a motor or actuator. It shows a polished metal shaft passing through a bearing housing. The housing has a circular end face with several screws. The background is a soft, out-of-focus grey.

Serie EVL

Riduttore epicicloidale con rinvio angolare EVL

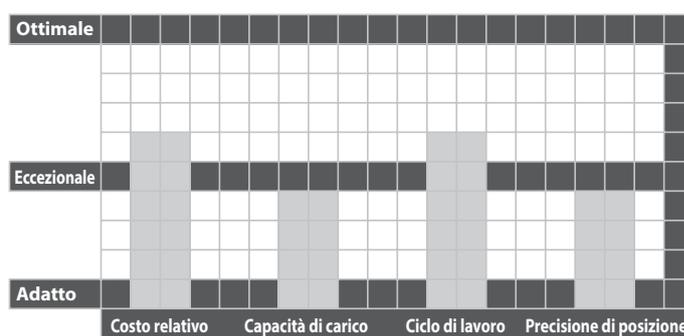
Affidabilità, convenienza e vasta gamma di rapporti e taglie

Descrizione

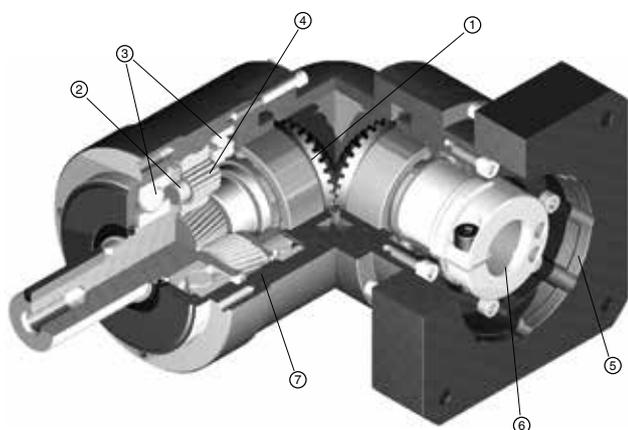
La serie EVL è equivalente alla serie VRL con il rinvio angolare a 90° e rappresenta una valida soluzione tecnica per applicazioni dove lo spazio è limitato. La combinazione di ingranaggi epicicloidali a denti elicoidali e ingranaggi conici spiroidali consente di avere un prodotto con una robusta struttura interna, in grado di funzionare in modo fluido e omogeneo e di garantire un'elevata densità di coppia. Grazie a un gioco di soli 6 arc-min, i riduttori EVL si adattano a tutte le applicazioni che richiedono precisione e prestazioni dinamiche, ma un attento controllo dei costi.

La serie EVL è ideale per le applicazioni con servomotori nei settori di confezionamento, movimentazione e automazione. Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie, per garantire la massima flessibilità ai nostri clienti. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori EVL anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.

- La soluzione compatta e salvaspazio per applicazioni di controllo del movimento a regimi medio-alti.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 6 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Misure di montaggio standard di settore.



Caratteristiche



- 1 Il rinvio angolare a 90° permette di montare il motore ad angolo retto rispetto al riduttore, risparmiando spazio.
- 2 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido

e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.

- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale. Superficie dei cuscinetti maggiore del 43% rispetto allo standard di settore.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

REVL -090 B -8 -K 6 -19FA19

Nome modello - serie EVL

Taglia: 070, 090, 120, 155, 205, 235

Versione

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 070, 090, 120, 155: 6-9 arc-min
205, 235: 8-11 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta - S: albero liscio

Rapporto: 2 stadi: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
3 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche EVL 070 - 2 stadi

Taglia	070									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	12	16	22	24	24	24	19	19
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	29	38	48	54	54	54	38	38
Coppia massima	[Nm]	*3	33	45	56	63	63	61	45	45
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	50	65	80	90	90	90	65	65
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.33							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.31	0.27	0.25	0.24	0.23	0.23	0.23	0.23
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.39	0.34	0.32	0.31	0.31	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.58	0.53	0.51	0.50	0.50	0.50	0.49	0.49
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.9							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

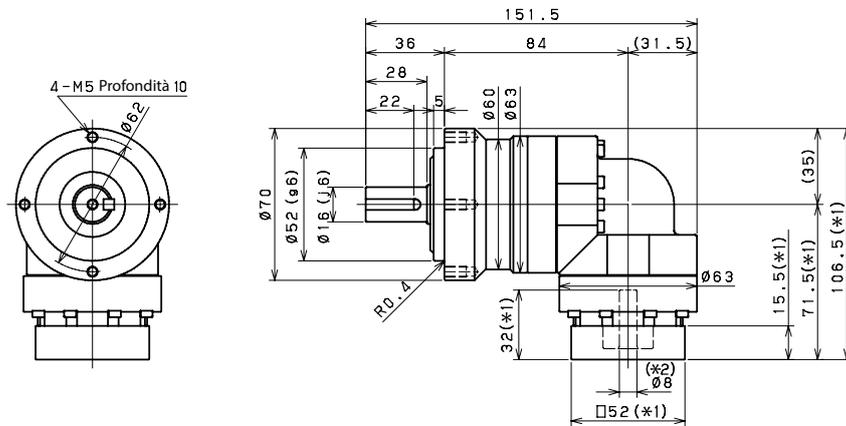
Specifiche EVL 070 - 3 stadi

Taglia	070									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	18	26	26	28	28	19	28	28
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	54	54
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	54	54
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	90	90
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.20							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.073	0.079	0.071	0.071	0.077	0.062	0.070	0.061
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.118	0.124	0.116	0.115	0.122	0.106	0.115	0.106
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP65							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

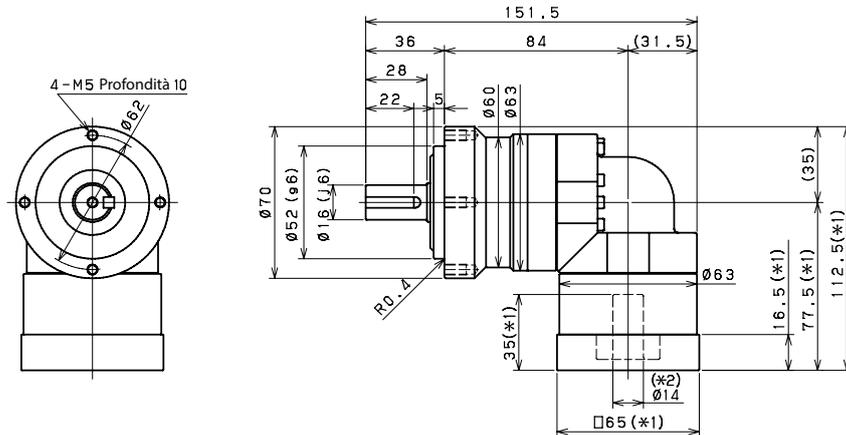
Taglia	070									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	28	28	28	28	19	19	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	38	
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	38	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	65	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.20							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.070	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.115	0.106	0.106	0.105	0.105	0.105	0.105	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.7							

Dimensioni EVL 070 - 2 stadi

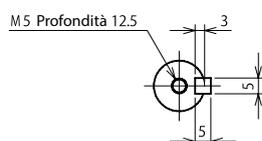
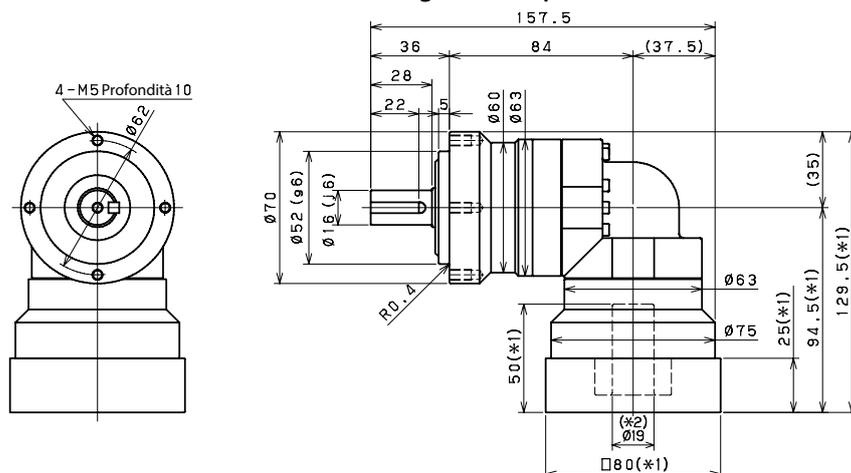
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



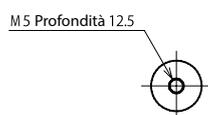
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero scanalato

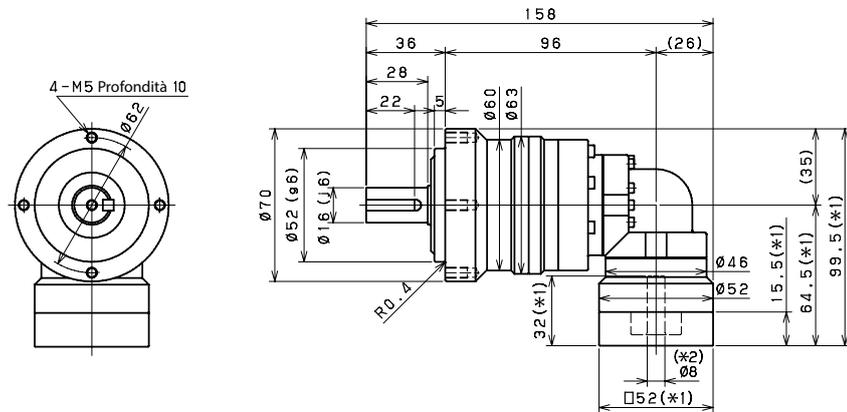


Albero liscio

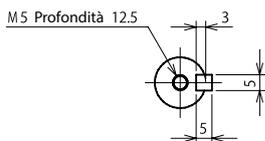
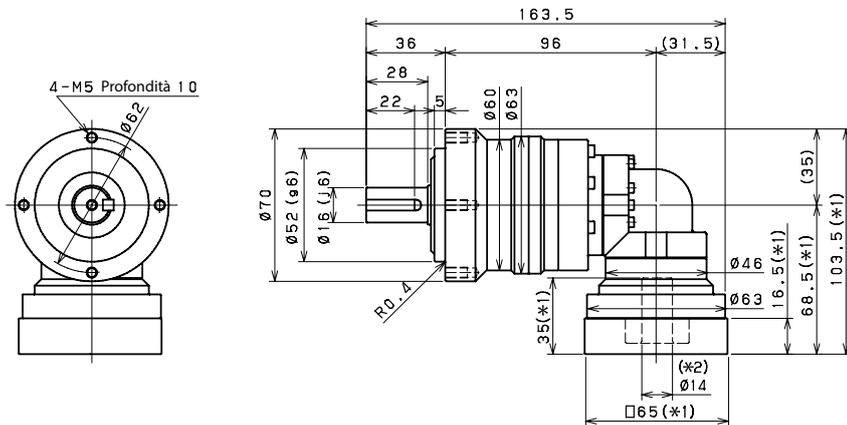
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 070 - 3 stadi

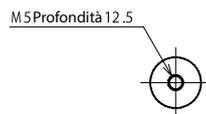
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Albero scanalato



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVL 090 - 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	46	61	67	67	67	74	51	51
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	105	105	105	105	105	78	78
Coppia massima	[Nm]	*3	90	121	121	119	119	117	93	93
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	130	170	220	220	220	220	170	170
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.13							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.12	1.89	1.80	1.76	1.73	1.71	1.70	1.69
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.45	2.22	2.13	2.09	2.06	2.04	2.03	2.02
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.57	4.35	4.26	4.21	4.18	4.17	4.16	4.15
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.9							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

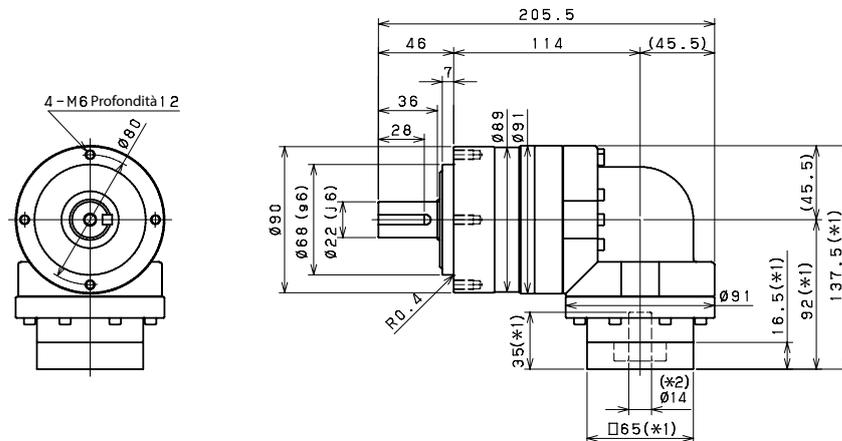
Specifiche EVL 090 - 3 stadi

Taglia	090									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	43	66	68	72	78	47	73	78
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	128	128	128	128	77	128	128
Coppia massima	[Nm]	*3	77	128	128	128	128	77	128	128
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	220	220
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.38	0.33	0.32	0.37	0.25	0.32	0.25
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.41	0.46	0.40	0.40	0.45	0.33	0.40	0.32
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.60	0.65	0.59	0.59	0.64	0.51	0.59	0.51
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.3							

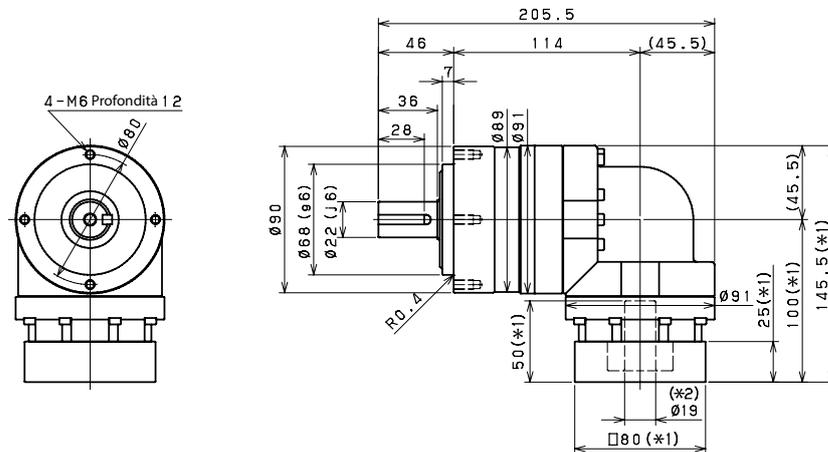
Taglia	090									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	47	73	73	73	78	52	52	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	78	128	128	128	128	78	78	
Coppia massima	[Nm]	*3	78	128	128	128	128	78	78	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	170	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.32	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.39	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	0.58	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.3							

Dimensioni EVL 090 - 2 stadi

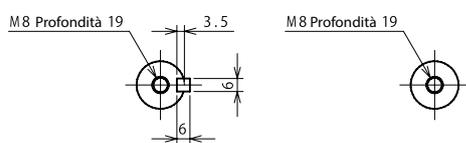
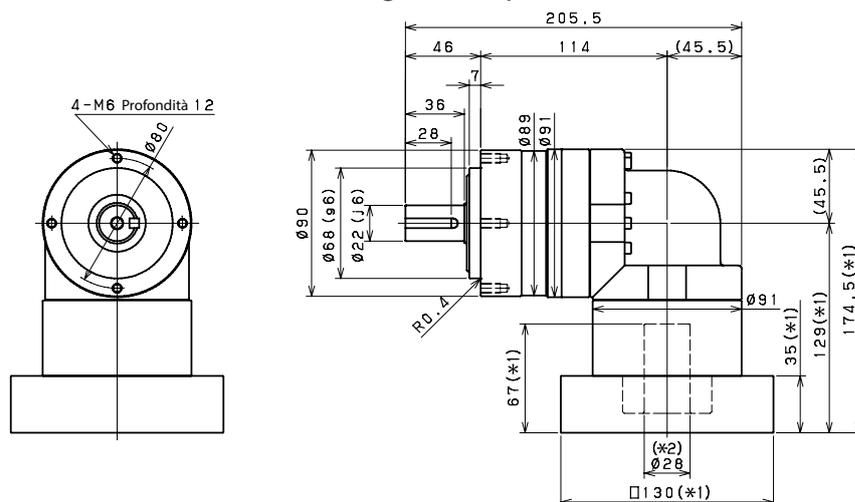
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



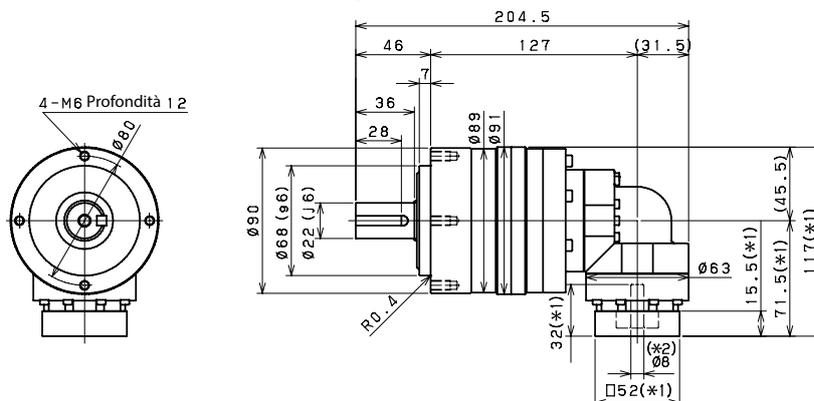
Albero scanalato

Albero liscio

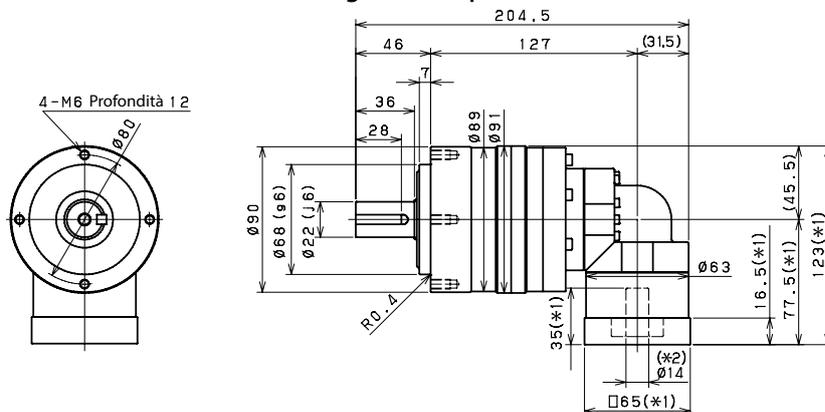
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussolle per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 090 - 3 stadi

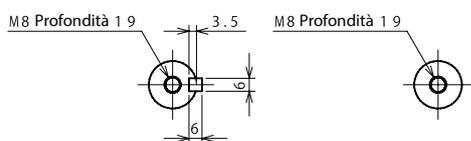
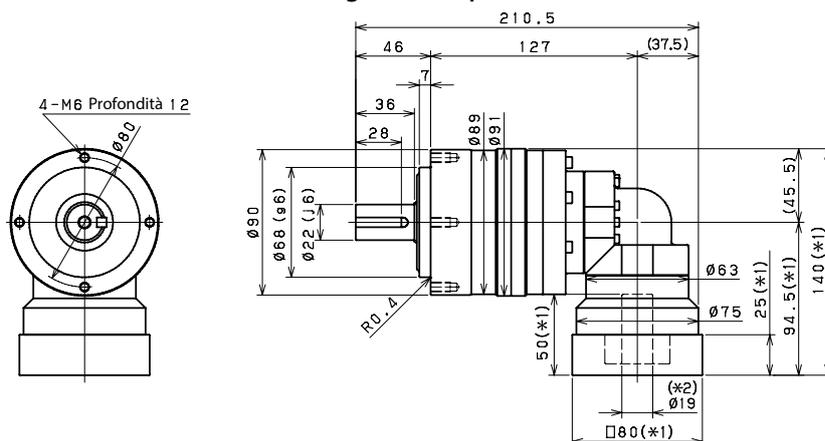
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero scanalato

Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVL 120 - 2 stadi

Taglia	120									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	77	108	123	154	154	154	128	128
Coppia massima	[Nm]	*2	172	227	272	340	340	340	240	240
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*3	205	271	325	401	401	401	288	288
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	320	430	500	550	550	550	450	450
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.88							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.74	5.49	5.02	4.77	4.65	4.55	4.49	4.46
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.34	7.08	6.61	6.36	6.24	6.14	6.08	6.05
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.41	14.15	13.69	13.43	13.31	13.22	13.16	13.12
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	10.2							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

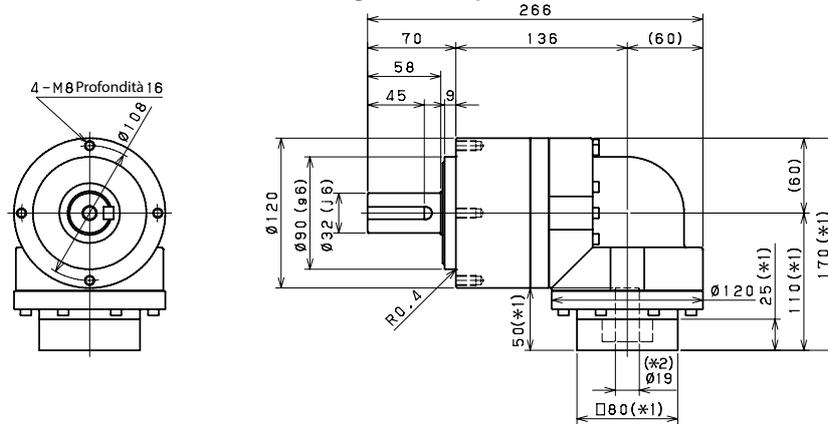
Specifiche EVL 120 - 3 stadi

Taglia	120										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	125	136	162	174	174	132	174	172	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	229	295	340	340	340	229	340	340	
Coppia massima	[Nm]	*3	229	295	340	340	340	229	340	340	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	550	550	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11								
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.25	2.46	2.20	2.18	2.40	1.87	2.16	1.86	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.58	2.79	2.53	2.51	2.73	2.20	2.49	2.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.70	4.91	4.65	4.64	4.86	4.33	4.62	4.32	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	10								

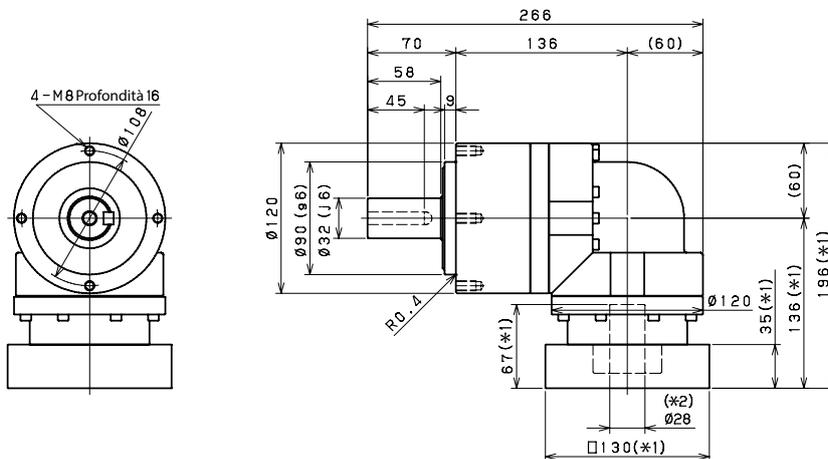
Taglia	120										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	174	174	174	174	132	132		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	240	340	340	340	340	240	240		
Coppia massima	[Nm]	*3	240	340	340	340	340	240	240		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	450		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11								
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.15	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.48	2.19	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.61	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	----	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	10								

Dimensioni EVL 120 - 2 stadi

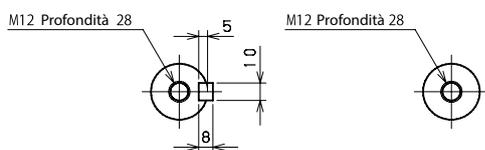
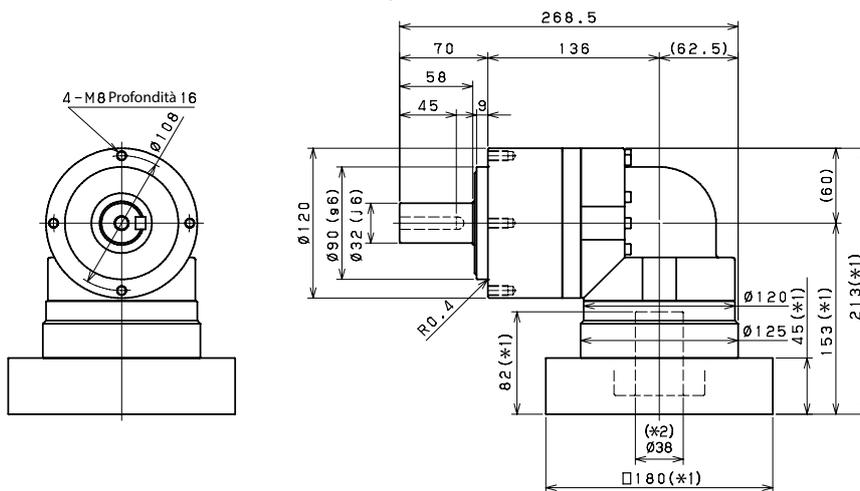
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



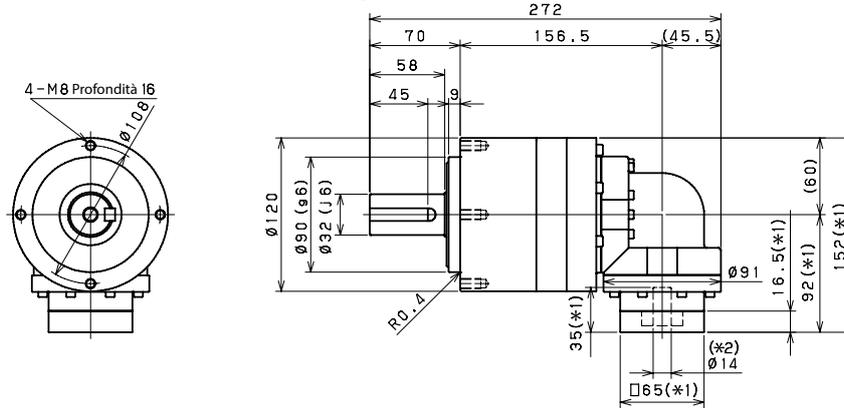
Albero scanalato

Albero liscio

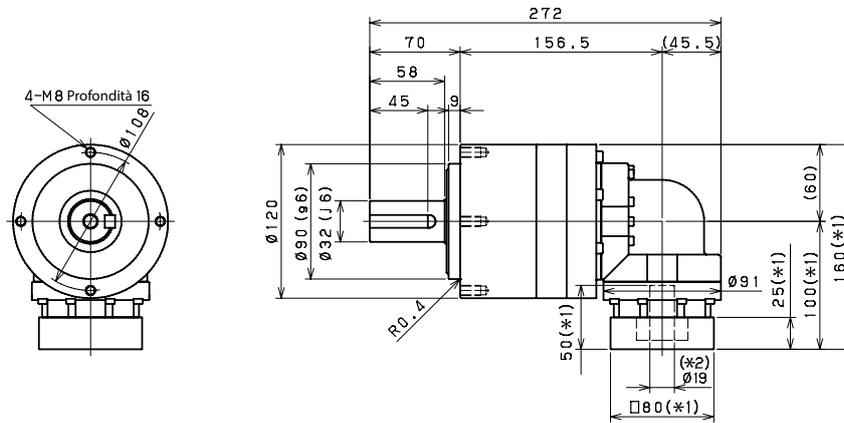
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 120 - 3 stadi

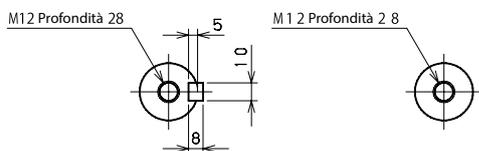
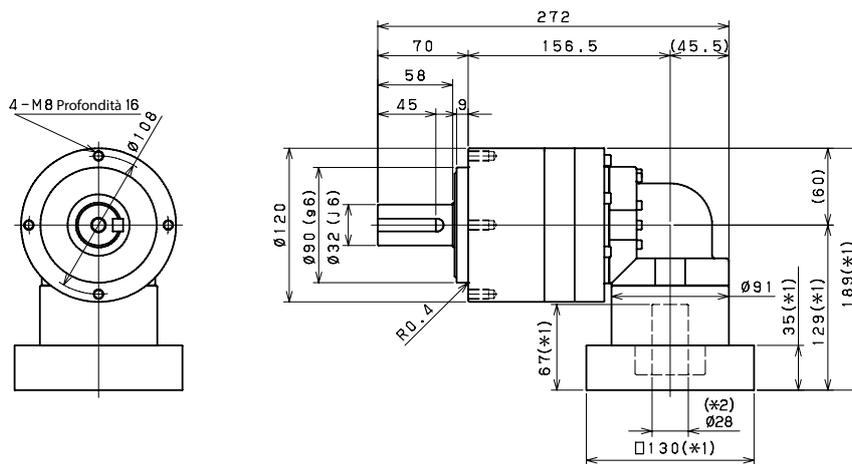
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero scanalato

Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVL 155 - 2 stadi

Taglia	155									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	181	205	266	307	307	233	233
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	296	389	458	595	687	687	480	480
Coppia massima	[Nm]	*3	329	452	531	664	766	766	559	559
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	700	950	1100	1100	1100	1100	750	750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	3.26							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	23.13	18.57	16.91	16.01	15.58	15.23	14.77	14.66
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	27.50	22.94	21.28	20.38	19.95	19.61	19.41	19.03
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	40.73	36.17	34.51	33.61	33.18	32.84	32.37	32.26
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19.8							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

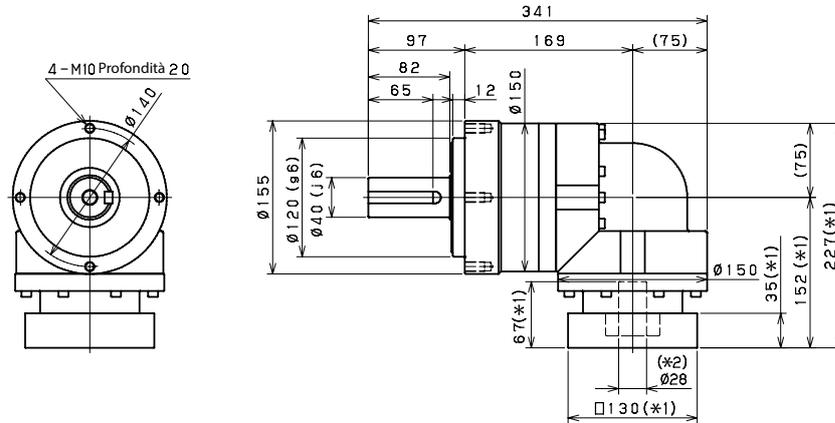
Specifiche EVL 155 - 3 stadi

Taglia	155									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	230	307	316	352	352	240	352	337
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia massima	[Nm]	*3	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	1100	1100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.40	7.29	6.22	6.15	7.09	4.99	6.09	4.95
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.00	8.88	7.81	7.75	8.68	6.58	7.69	6.54
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.07	15.96	14.89	14.82	15.76	13.66	14.76	13.61
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	20.4							

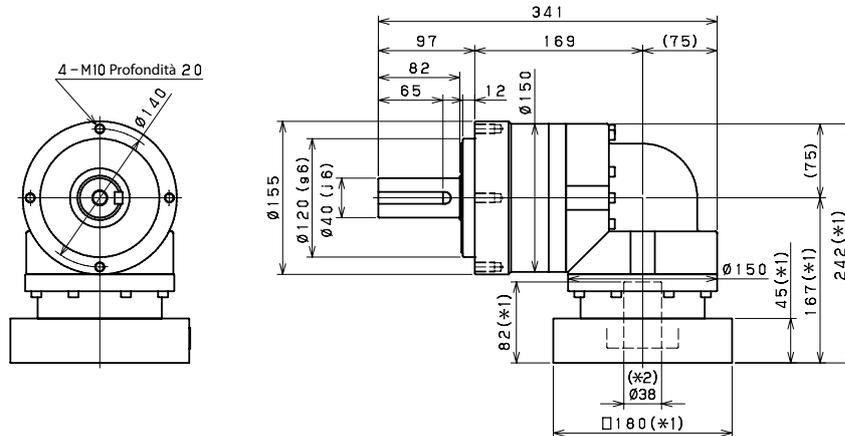
Taglia	155									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	240	352	352	352	352	240	240	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia massima	[Nm]	*3	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	750	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.07	4.93	4.92	4.91	4.91	4.91	4.91	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.66	6.52	6.51	6.51	6.50	6.50	6.50	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14.74	13.59	13.59	13.58	13.58	13.57	13.57	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	20.4							

Dimensioni EVL 155 - 2 stadi

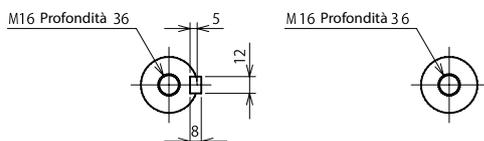
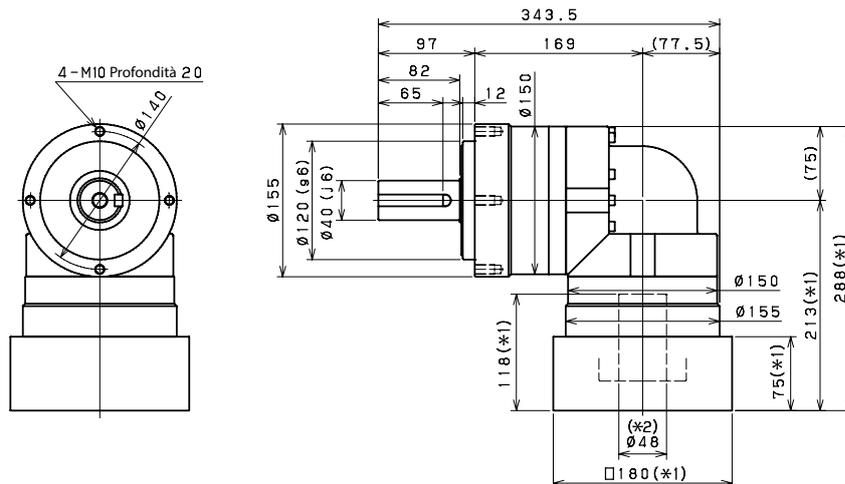
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



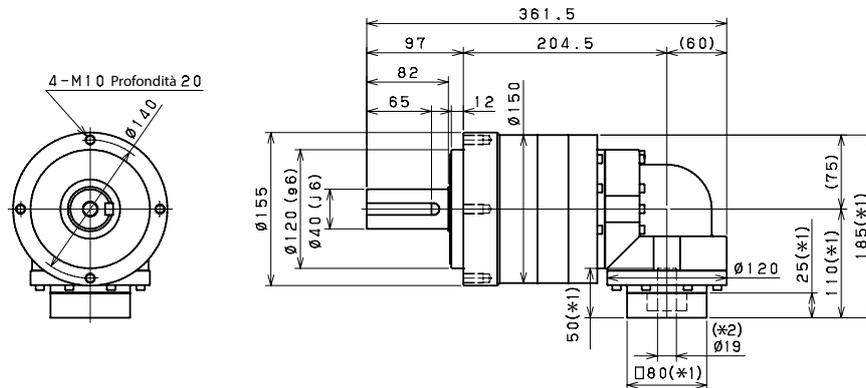
Albero scanalato

Albero liscio

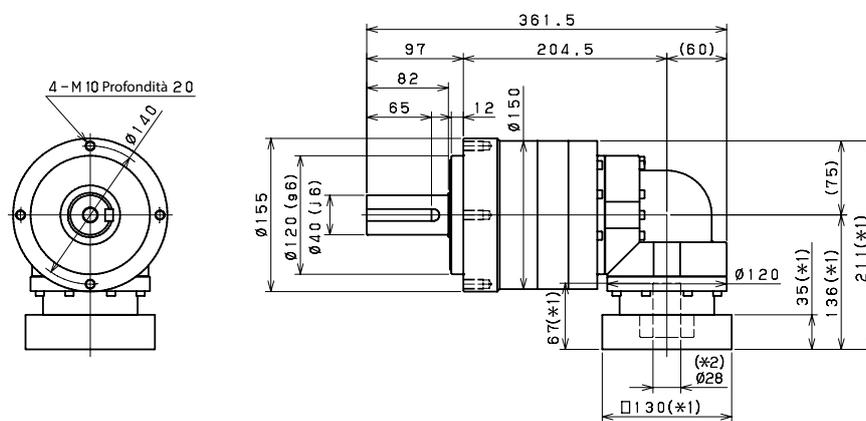
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 155 - 3 stadi

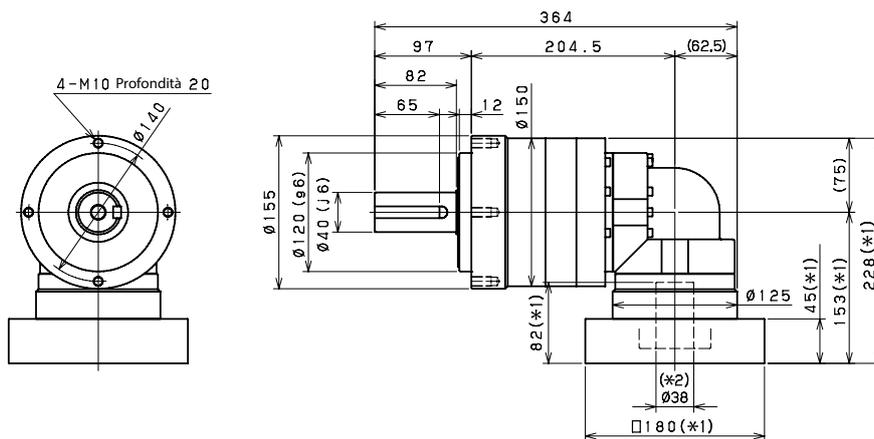
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



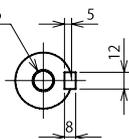
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



M16 Profondità 36



Albero scanalato

M16 Profondità 36



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVL 205 - 2 stadi

Taglia	205									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	421	604	646	646	646	646	478	478
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	679	904	1127	1315	1315	1315	931	931
Coppia massima	[Nm]	*3	750	1064	1327	1498	1498	1498	1144	1144
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1300	1700	2000	2500	2500	2500	2000	2000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.8							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	93.71	77.72	71.89	68.74	66.43	65.27	64.60	64.28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	128.6	112.6	106.8	103.6	101.3	100.1	99.46	99.14
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	214.2	198.2	192.4	189.2	186.9	185.7	185.1	184.7
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 8							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	52							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_b , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

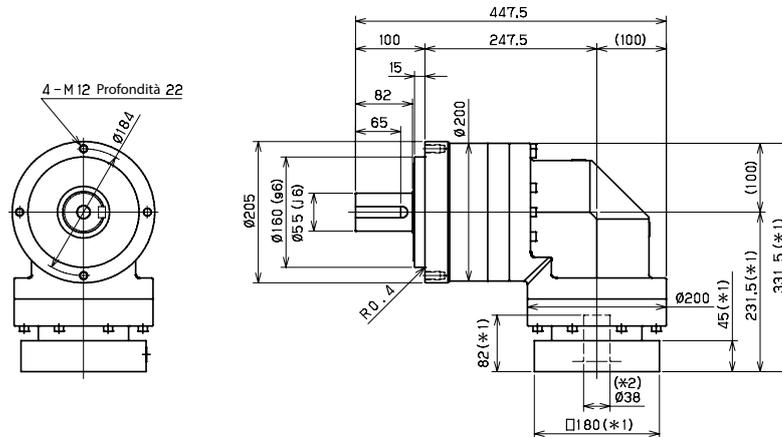
Specifiche EVL 205 - 3 stadi

Taglia	205									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	442	583	646	683	710	480	710	465
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia massima	[Nm]	*3	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2500	2500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	11.49	12.09	11.15	10.98	11.59	10.33	10.83	10.24
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20.28	20.88	19.94	19.77	20.38	19.11	19.62	19.03
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25.10	25.70	24.76	24.59	25.20	23.94	24.44	23.85
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 11							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

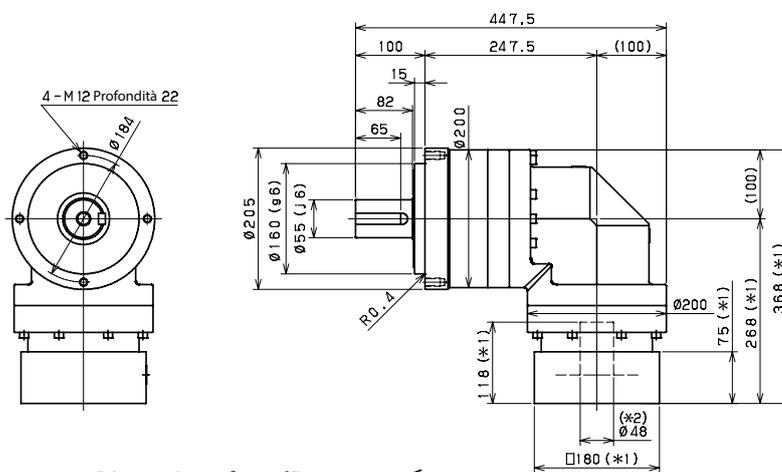
Taglia	205									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	480	710	710	710	710	480	480	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia massima	[Nm]	*3	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	10.76	10.20	10.18	10.16	10.15	10.15	10.14	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19.55	18.99	18.96	18.95	18.94	18.93	18.93	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	24.37	23.81	23.78	23.77	23.76	23.75	23.75	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 11							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

Dimensioni EVL 205 - 2 stadi

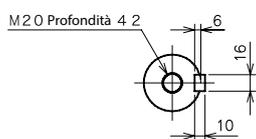
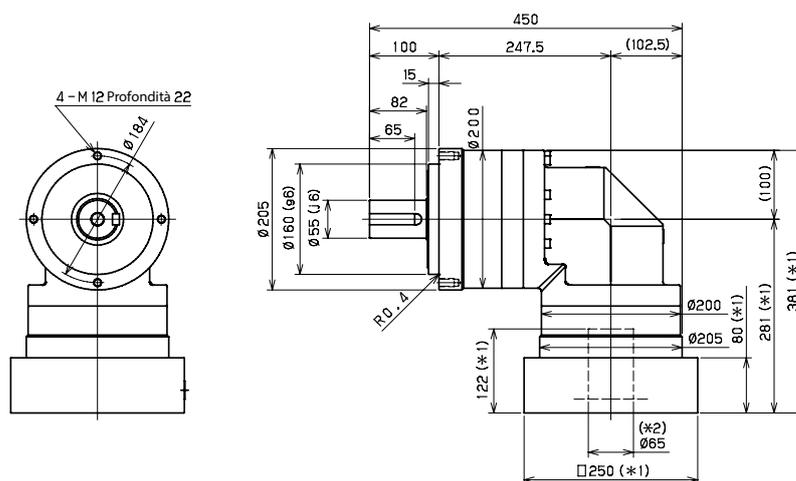
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



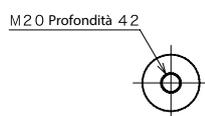
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero scanalato

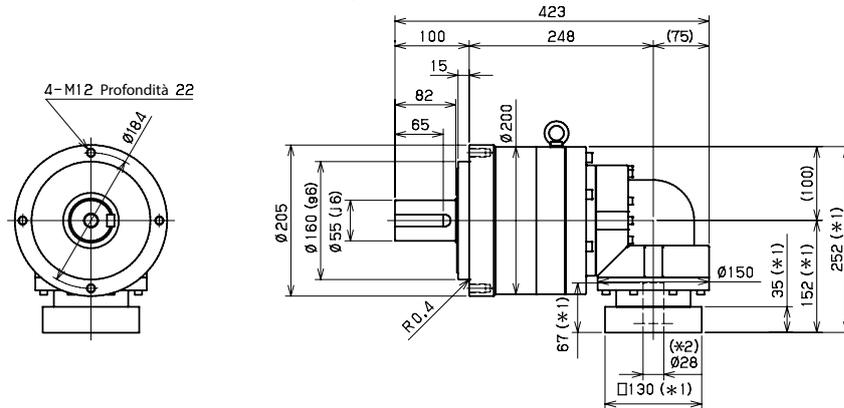


Albero liscio

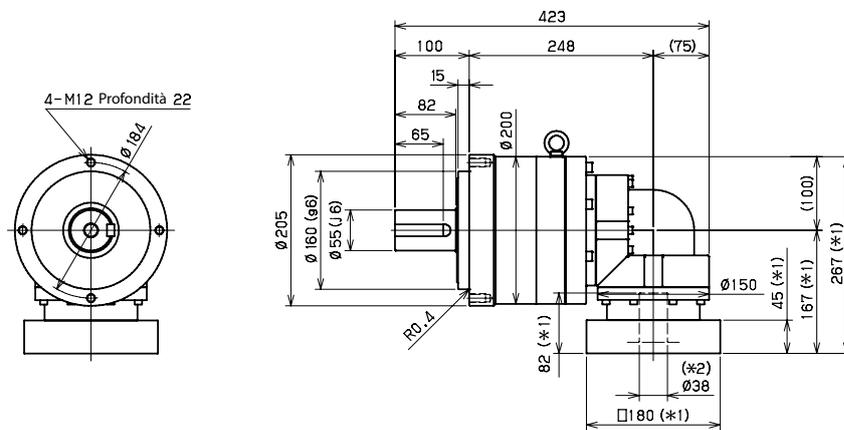
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 205 - 3 stadi

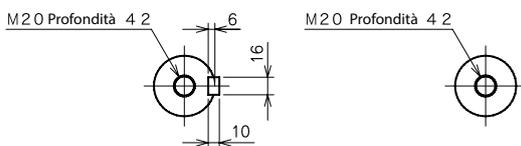
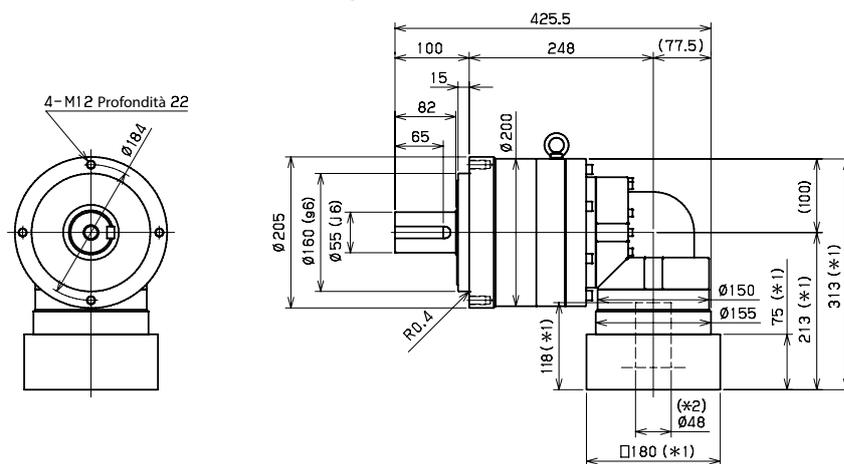
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero scanalato

Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVL 235 - 2 stadi

Taglia	235											
Stadio	2 stadi											
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	575	765	960	1208	1313	1313	1064	1064		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1160	1555	1945	2112	2112	2063	1812	1529		
Coppia massima	[Nm]	*3	1336	1861	2328	2441	2441	2339	2032	1787		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2500	3300	4000	4500	4500	4500	3600	3600		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200									
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000									
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	14.5									
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000									
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000									
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	148.0	122.9	113.3	108.1	104.7	102.7	101.6	101.0		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	223.2	198.1	188.6	183.3	180.0	178.0	176.8	176.2		
Rendimento	[%]	*10	93									
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400									
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 8									
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85									
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)									
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40									
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90									
Peso	[kg]	*14	68									

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

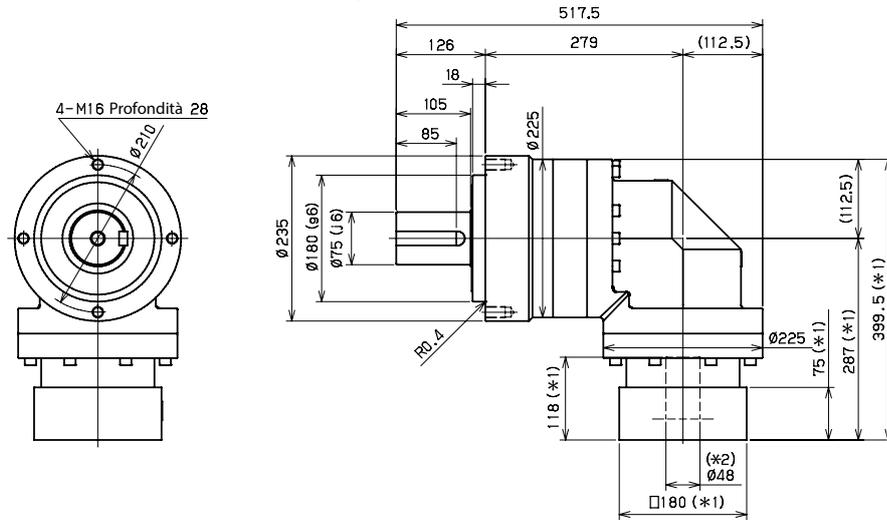
Specifiche EVL 235 - 3 stadi

Taglia	235										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	858	1200	1200	1360	1440	948	1440	1440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia massima	[Nm]	*3	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	4500	4500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	36.32	37.24	35.75	35.47	36.39	34.39	35.21	34.25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	66.14	67.06	65.57	65.28	66.21	64.21	65.03	64.07	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 11								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	70								

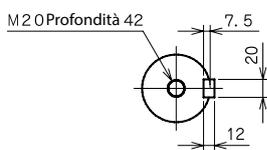
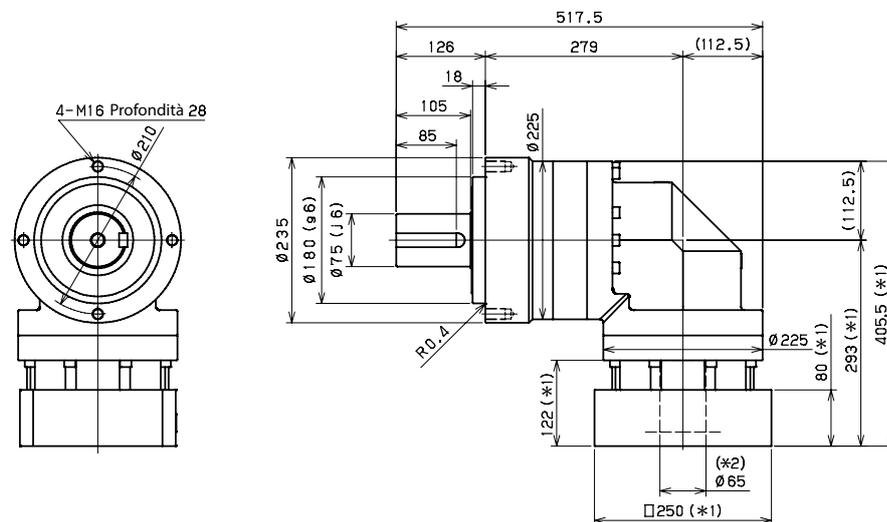
Taglia	235										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	948	1440	1440	1440	1440	948	948		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1246	2112	2112	2112	1728	1246	1131		
Coppia massima	[Nm]	*3	1246	2112	2112	2112	1728	1246	1131		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	3600		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	35.10	34.18	34.14	34.11	34.10	34.09	34.08		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	64.92	63.99	63.95	63.93	63.91	63.90	63.90		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 11								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	70								

Dimensioni EVL 235 - 2 stadi

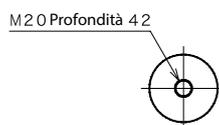
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero scanalato

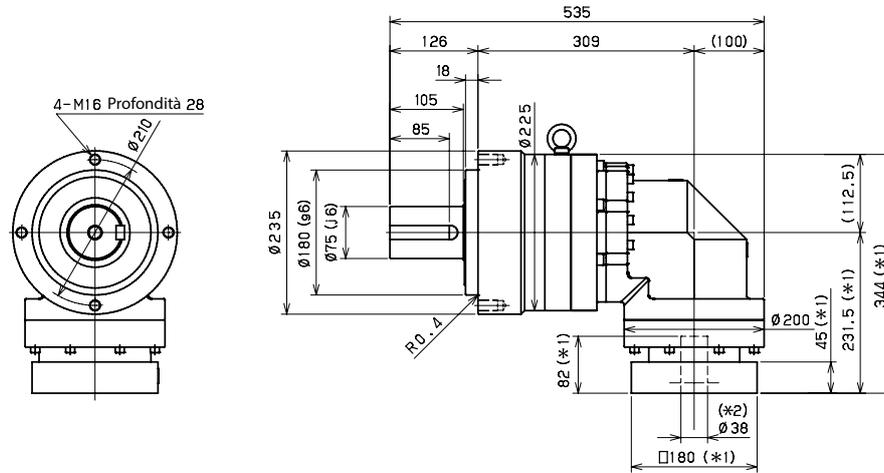


Albero liscio

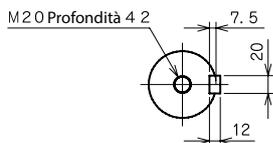
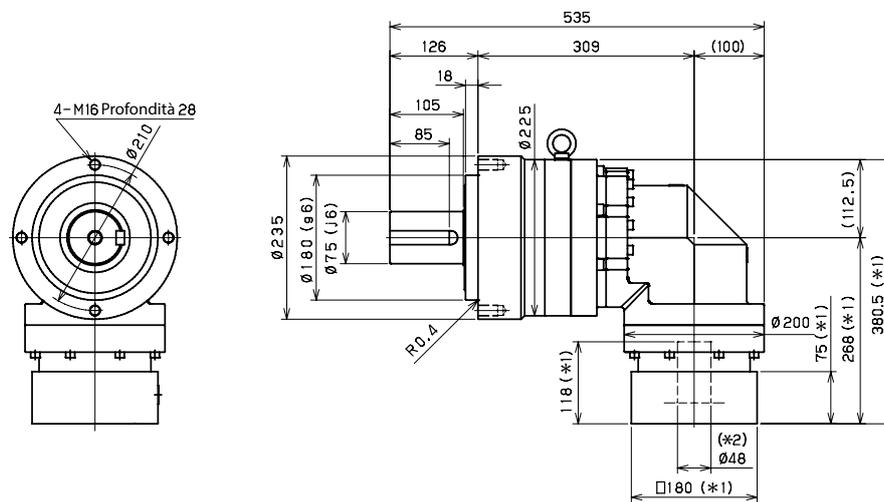
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVL 235 - 3 stadi

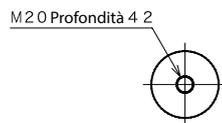
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero scanalato



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE EVB

A photograph of industrial machinery components, likely part of a pump or valve assembly, shown in a studio setting with a reflective surface. The components are made of polished metal and feature various flanges, ports, and shafts.

Serie EVB

Riduttore epicicloidale con rinvio angolare EVB

Precisione, convenienza e montaggio con flangia frontale

Descrizione

Una soluzione tecnica eccellente per le applicazioni che richiedono elevata precisione di posizionamento e ottime prestazioni dinamiche. I riduttori EVB con rinvio angolare a 90° hanno un gioco minore o uguale a 4 arc-min e un sistema di fissaggio per mezzo di una flangia solidale al corpo del riduttore, che consente di avere dimensioni compatte semplificando il montaggio su vari tipi di macchinari. Sono adatti a varie applicazioni con cinghie e attuatori, tipiche dei settori del packaging e dell'automazione

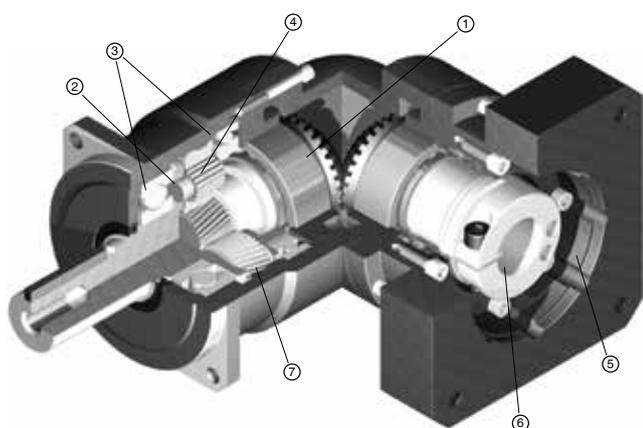
- La soluzione compatta e salvaspazio per applicazioni di controllo del movimento a regimi medio-alti.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 4 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.

delle celle di assemblaggio.

Adatta all'uso negli ambienti più gravosi, la serie EVB offre diverse opzioni lavabili e compatibili con i requisiti dell'industria alimentare. Offriamo la più ampia gamma di rapporti e taglie, con disponibilità immediata per la maggior parte delle configurazioni. Le misure di montaggio standard di settore permettono di integrare i riduttori EVB anche nelle macchine meno recenti, per un'installazione rapida e conveniente.

	Costo relativo	Capacità di carico	Ciclo di lavoro	Precisione di posizione
Ottimale	■	■	■	■
Eccellente	■	■	■	■
Adatto	■	■	■	■

Caratteristiche



- 1 Il rinvio angolare a 90° permette di montare il motore ad angolo retto rispetto al riduttore, risparmiando spazio.
- 2 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso. Superficie di dentatura superiore del 40% rispetto allo standard di settore.
- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due cuscinetti montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale. Superficie dei cuscinetti maggiore del 43% rispetto allo standard di settore.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultra preciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

REVB -090 B -5 -K 4 -19

Nome modello - serie EVB

Taglia: 060, 090, 115, 140, 180, 220

Versione

Rapporto: 2 stadi: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
3 Stadio: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 060, 140 \leq 4-7 arc-min / 180, 220 \leq 8-11 arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche EVB 060 - 2 stadi

Taglia	060									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	12	16	22	24	24	24	19	19
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	29	38	48	54	54	54	38	38
Coppia massima	[Nm]	*3	33	45	56	63	63	61	45	45
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	50	65	80	90	90	90	65	65
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.33							
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200							
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.31	0.27	0.25	0.24	0.23	0.23	0.23	0.23
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.39	0.34	0.32	0.31	0.31	0.31	0.30	0.30
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.58	0.53	0.51	0.50	0.50	0.50	0.49	0.49
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	1.8							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_d , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

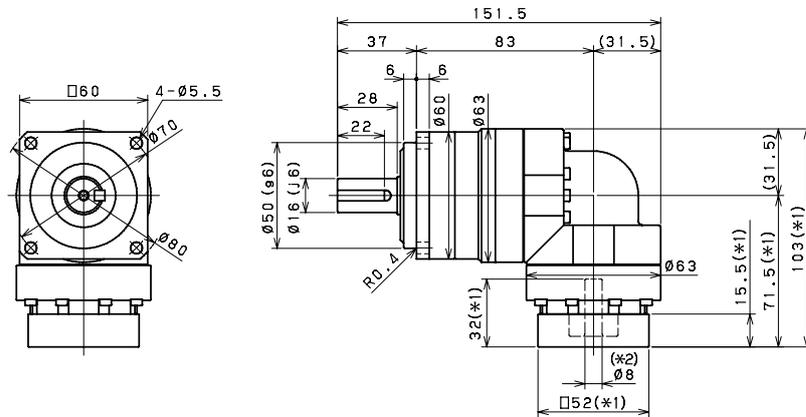
Specifiche EVB 060 - 3 stadi

Taglia	060										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	18	26	26	28	28	19	28	28	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	54	54	
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	54	54	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	90	90	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.20								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.073	0.079	0.071	0.071	0.077	0.062	0.070	0.061	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.118	0.124	0.116	0.115	0.122	0.106	0.115	0.106	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--			--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	1.6								

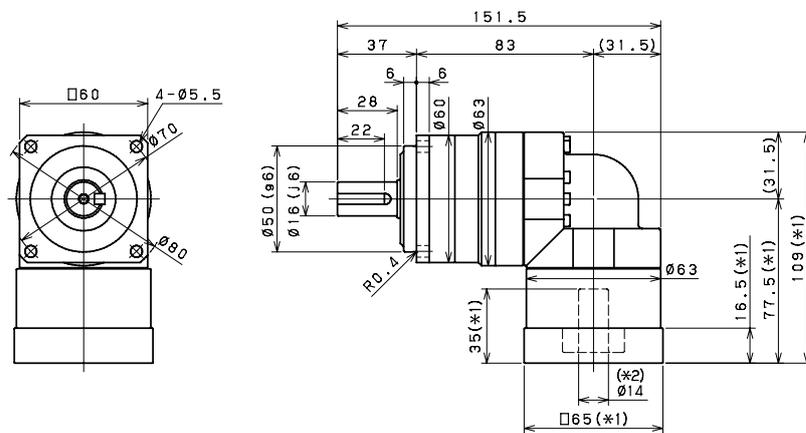
Taglia	060										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	28	28	28	28	19	19		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	38		
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	38		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	65		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1200								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1100								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.070	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.115	0.106	0.106	0.105	0.105	0.105	0.105		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	1.6								

Dimensioni EVB 060 - 2 stadi

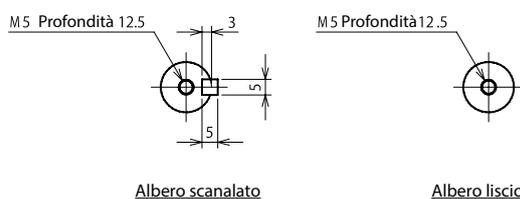
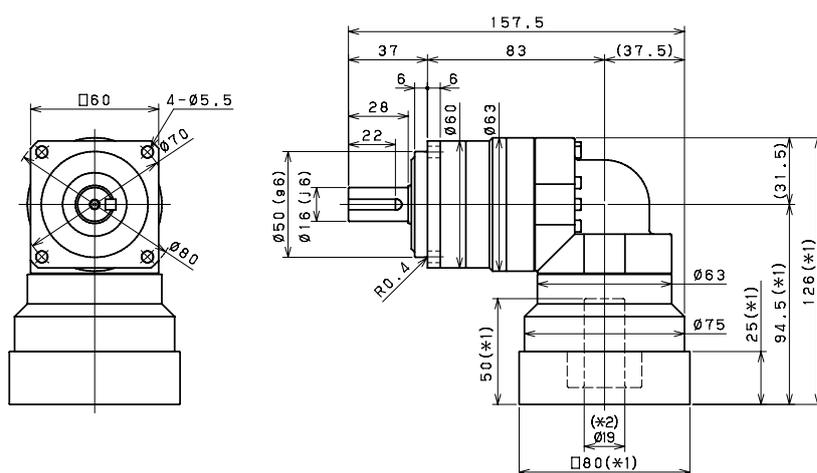
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVB 090 - 2 stadi

Taglia	090									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	46	61	67	67	67	74	51	51
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	105	105	105	105	105	78	78
Coppia massima	[Nm]	*3	90	121	121	119	119	117	93	93
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	130	170	220	220	220	220	170	170
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.13							
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400							
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.12	1.89	1.80	1.76	1.73	1.71	1.70	1.69
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.45	2.22	2.13	2.09	2.06	2.04	2.03	2.02
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.57	4.35	4.26	4.21	4.18	4.17	4.16	4.15
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	5.1							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

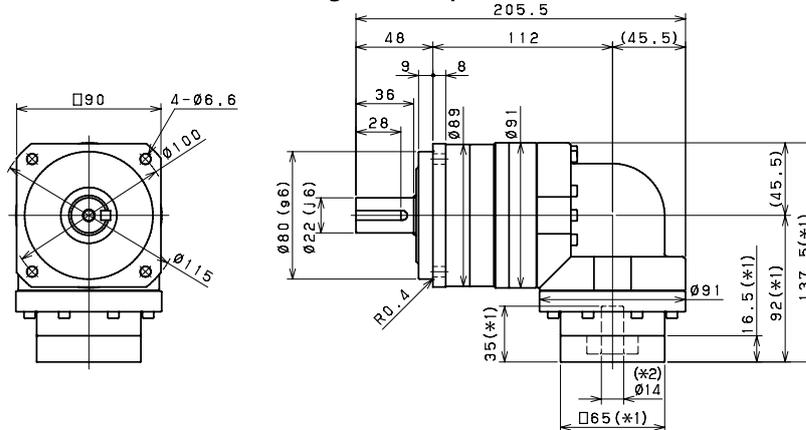
Specifiche EVB 090 - 3 stadi

Taglia	090										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	43	66	68	72	78	47	73	78	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	128	128	128	128	77	128	128	
Coppia massima	[Nm]	*3	77	128	128	128	128	77	128	128	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	220	220	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55								
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400								
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.34	0.38	0.33	0.32	0.37	0.25	0.32	0.25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.41	0.46	0.40	0.40	0.45	0.33	0.4	0.32	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.6	0.65	0.59	0.59	0.64	0.51	0.59	0.51	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	4.4								

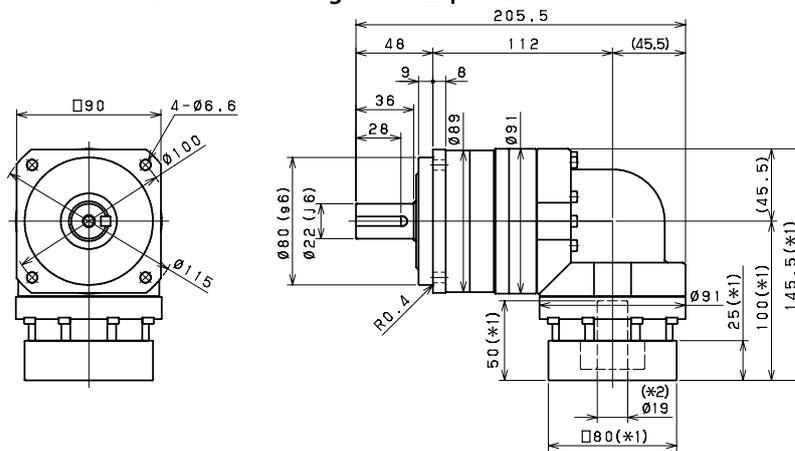
Taglia	090										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	47	73	73	73	78	52	52		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	78	128	128	128	128	78	78		
Coppia massima	[Nm]	*3	78	128	128	128	128	78	78		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	170		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55								
Carico radiale massimo	[N]	*8	2400								
Carico assiale massimo	[N]	*9	2200								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.32	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.39	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.58	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	4.4								

Dimensioni EVB 090 - 2 stadi

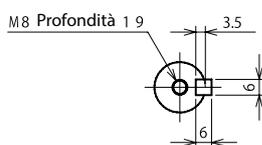
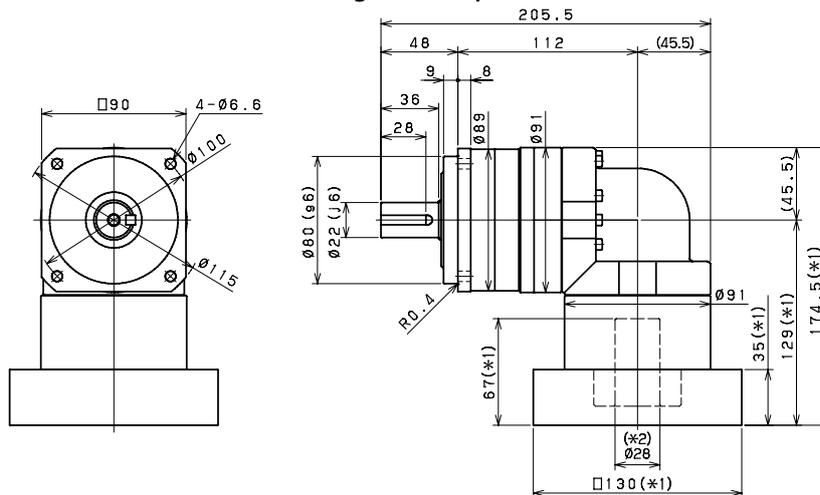
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



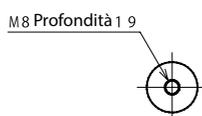
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero scanalato



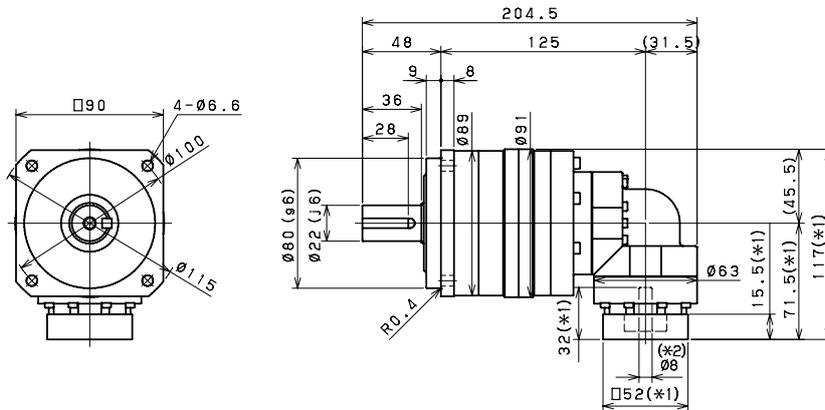
Albero liscio

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

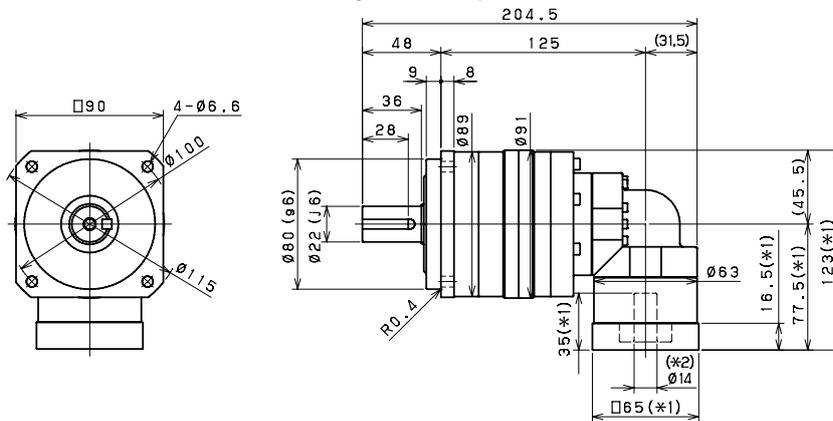
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVB 090 - 3 stadi

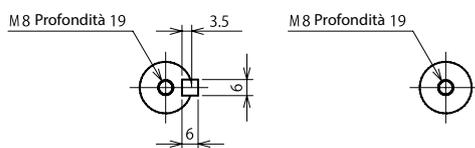
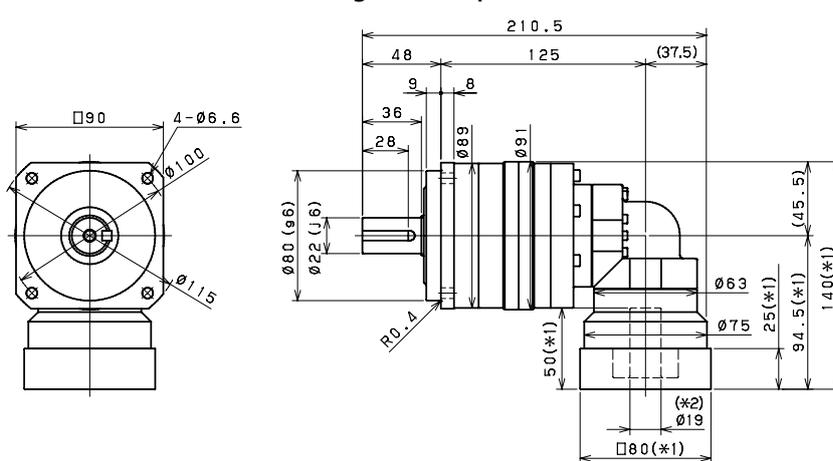
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19$ mm



Albero scanalato

Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVB 115 - 2 stadi

Taglia	115									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	77	108	123	154	154	154	128	128
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	172	227	272	340	340	340	240	240
Coppia massima	[Nm]	*3	205	271	325	401	401	401	288	288
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	320	430	500	550	550	550	450	450
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.88							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.74	5.49	5.02	4.77	4.65	4.55	4.49	4.46
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.34	7.08	6.61	6.36	6.24	6.14	6.08	6.05
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.41	14.15	13.69	13.43	13.31	13.22	13.16	13.12
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	10.4							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

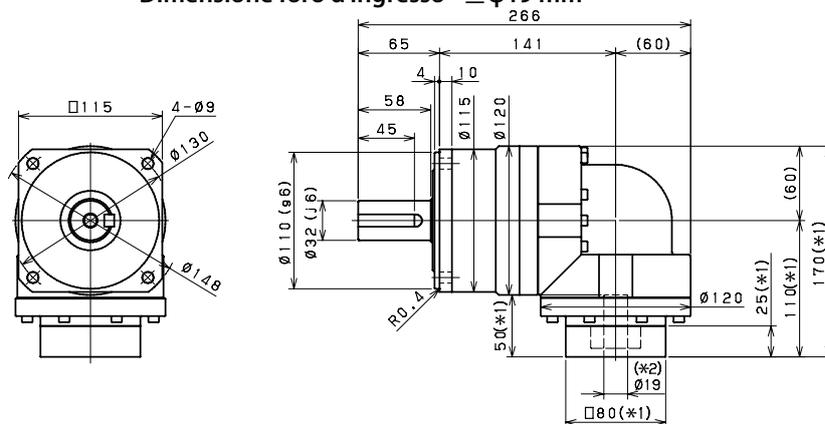
Specifiche EVB 115 - 3 stadi

Taglia	115									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	125	136	162	174	174	132	174	172
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	229	295	340	340	340	229	340	340
Coppia massima	[Nm]	*3	229	295	340	340	340	229	340	340
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	550	550
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11							
Carico radiale massimo	[N]	*8	3900							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.25	2.46	2.20	2.18	2.40	1.87	2.16	1.86
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.58	2.79	2.53	2.51	2.73	2.20	2.49	2.19
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.70	4.91	4.65	4.64	4.86	4.33	4.62	4.32
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	10.1							

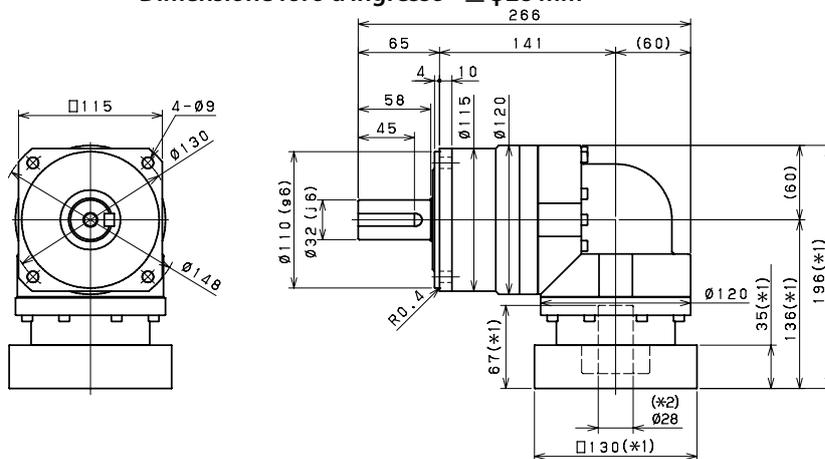
Taglia	115									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	174	174	174	174	132	132	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	240	340	340	340	340	240	240	
Coppia massima	[Nm]	*3	240	340	340	340	340	240	240	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	450	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.15	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.48	2.19	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.61	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	10.1							

Dimensioni EVB 115 - 2 stadi

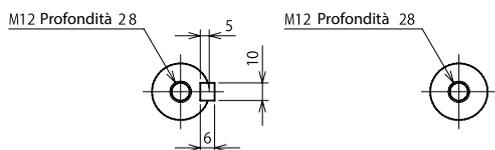
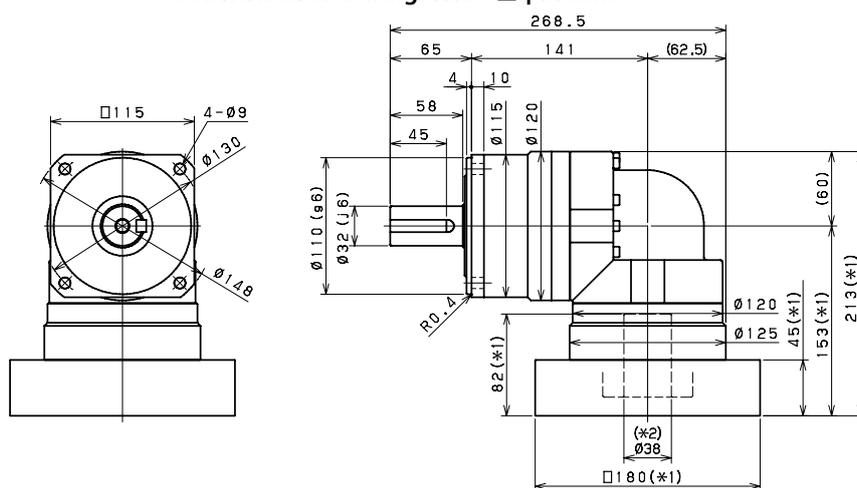
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



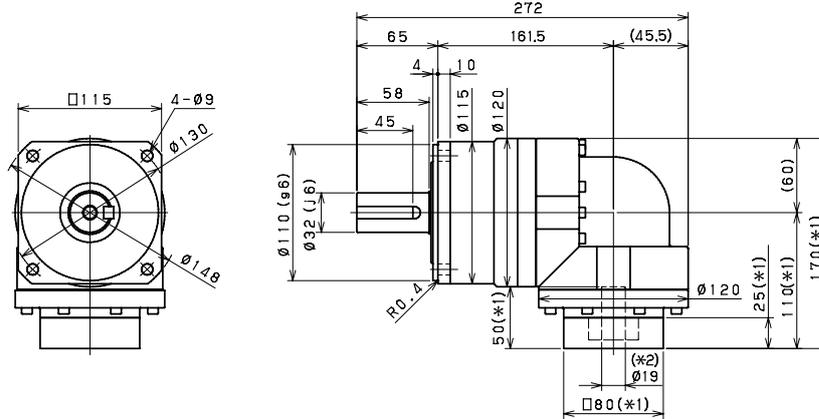
Albero scanalato

Albero liscio

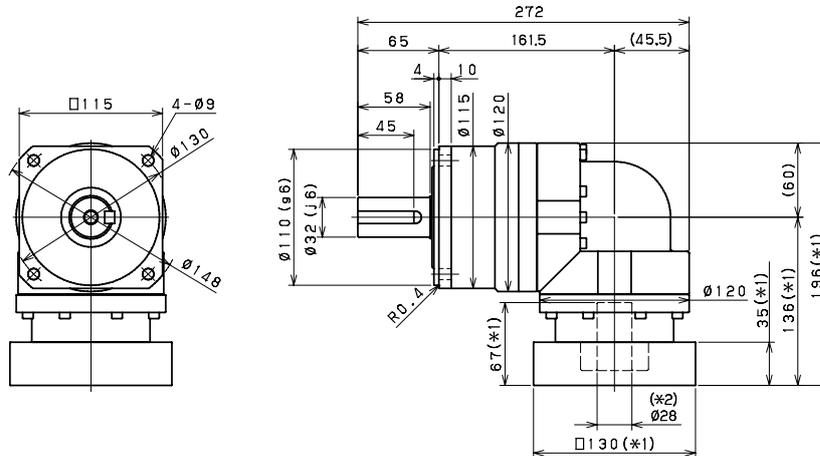
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVB 115 - 3 stadi

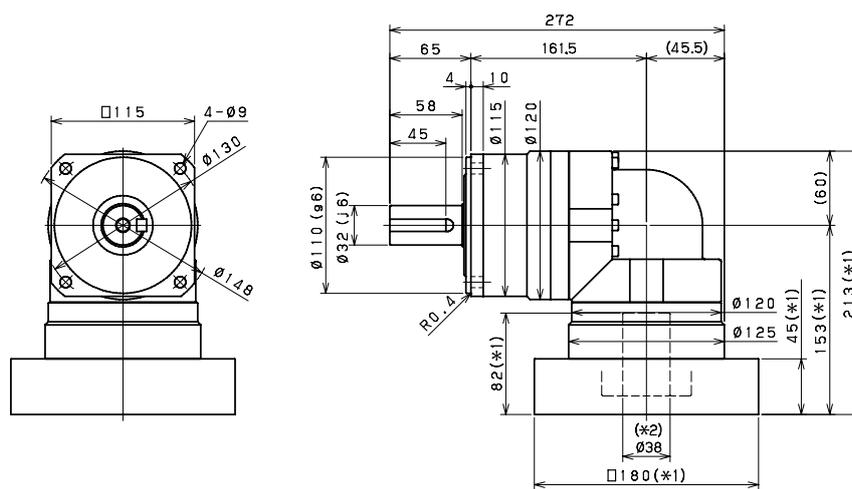
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



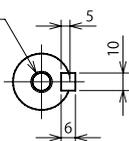
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



M12 Profondità 28



Albero scanalato

M12 Profondità 28



Albero liscio

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVB 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	181	205	266	307	307	233	233
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	296	389	458	595	687	687	480	480
Coppia massima	[Nm]	*3	329	452	531	664	766	766	559	559
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	700	950	1100	1100	1100	1100	750	750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	3.26							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	23.13	18.57	16.91	16.01	15.58	15.23	14.77	14.66
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	27.50	22.94	21.28	20.38	19.95	19.61	19.41	19.03
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	40.73	36.17	34.51	33.61	33.18	32.84	32.37	32.26
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19.1							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_b , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

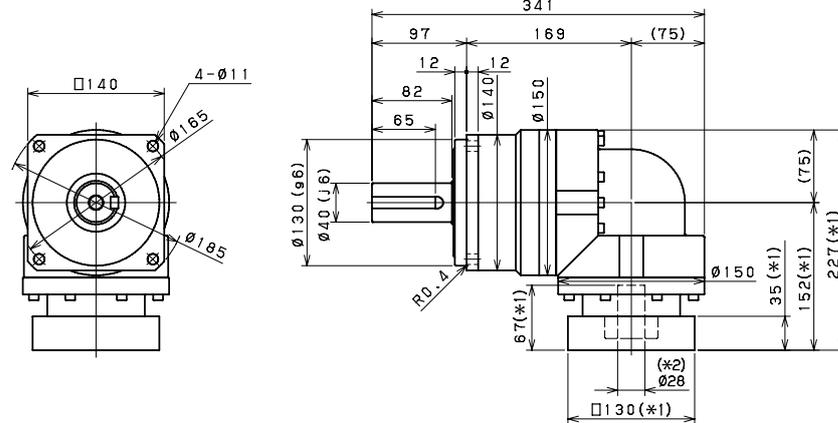
Specifiche EVB 140 - 3 stadi

Taglia	140									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	230	307	316	352	352	240	352	337
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia massima	[Nm]	*3	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	1100	1100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.40	7.29	6.22	6.15	7.09	4.99	6.09	4.95
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8	8.88	7.81	7.75	8.68	6.58	7.69	6.54
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.07	15.96	14.89	14.82	15.76	13.66	14.76	13.61
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19.6							

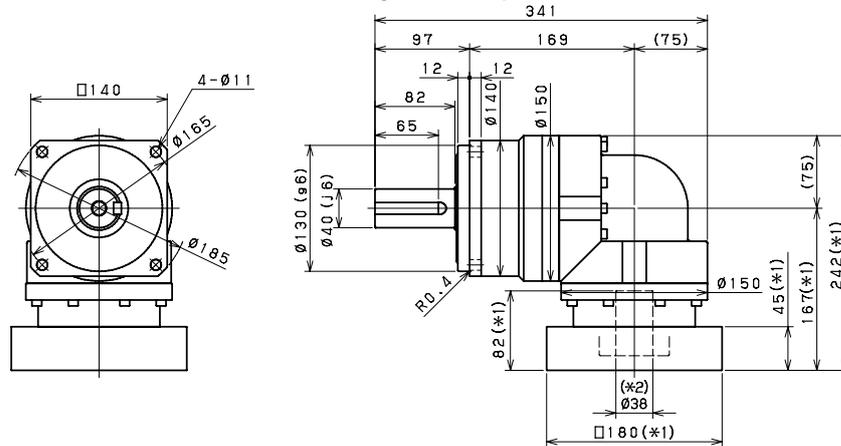
Taglia	140									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	240	352	352	352	352	240	240	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia massima	[Nm]	*3	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	750	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	9100							
Carico assiale massimo	[N]	*9	8200							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.07	4.93	4.92	4.91	4.91	4.91	4.91	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.66	6.52	6.51	6.51	6.50	6.50	6.50	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14.74	13.59	13.59	13.58	13.58	13.57	13.57	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	19.6							

Dimensioni EVB 140 - 2 stadi

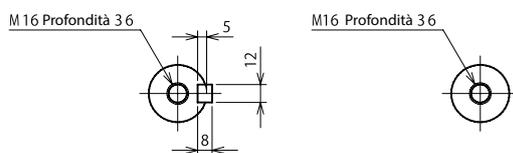
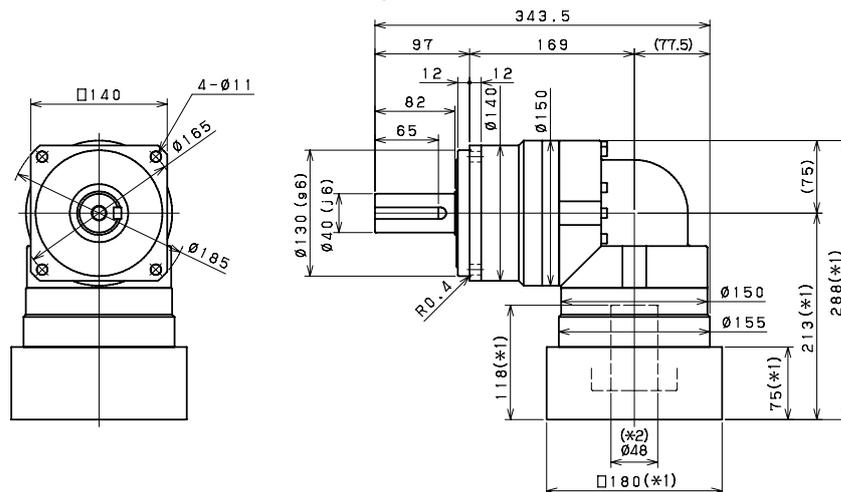
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 48$ mm



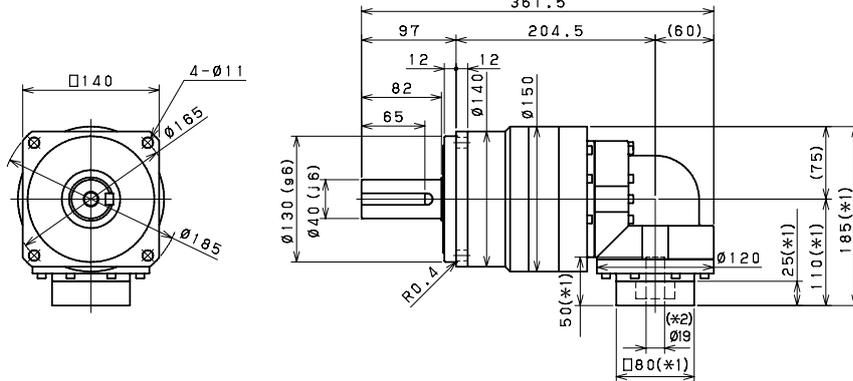
Albero scanalato

Albero liscio

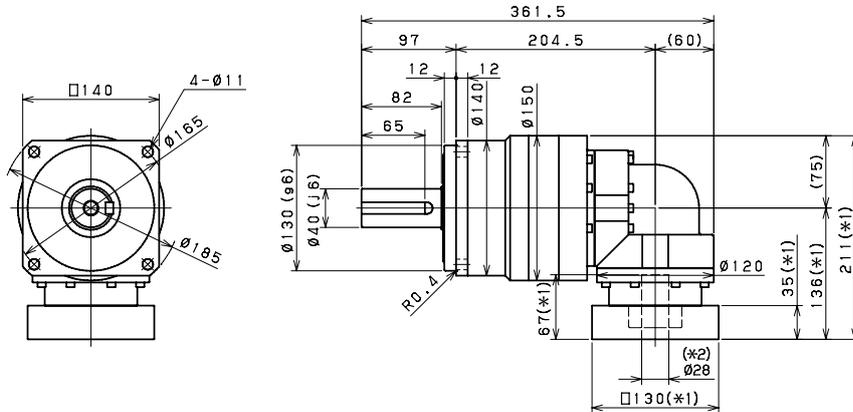
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVB 140 - 3 stadi

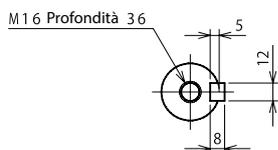
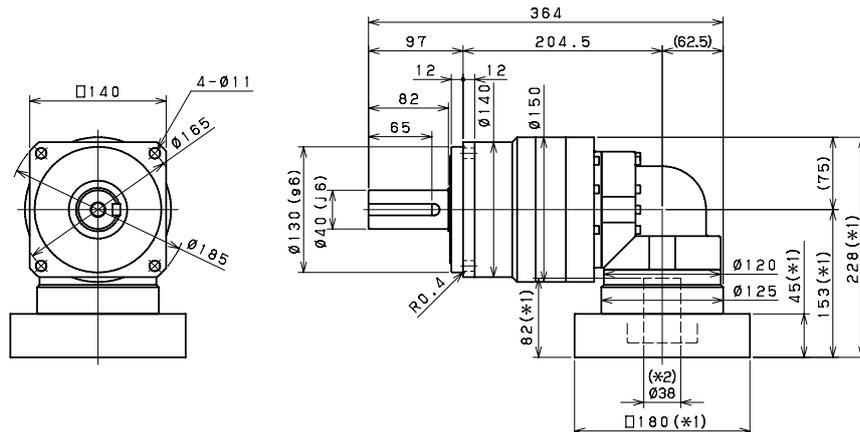
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19$ mm



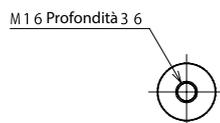
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 38$ mm



Albero scanalato



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVB 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	421	604	646	646	646	646	478	478
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	679	904	1127	1315	1315	1315	931	931
Coppia massima	[Nm]	*3	750	1064	1327	1498	1498	1498	1144	1144
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1300	1700	2000	2500	2500	2500	2000	2000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.8							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	93.71	77.72	71.89	68.74	66.43	65.27	64.6	64.28
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	128.6	112.6	106.8	103.6	101.3	100.1	99.46	99.14
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	214.2	198.2	192.4	189.2	186.9	185.7	185.1	184.7
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	49							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

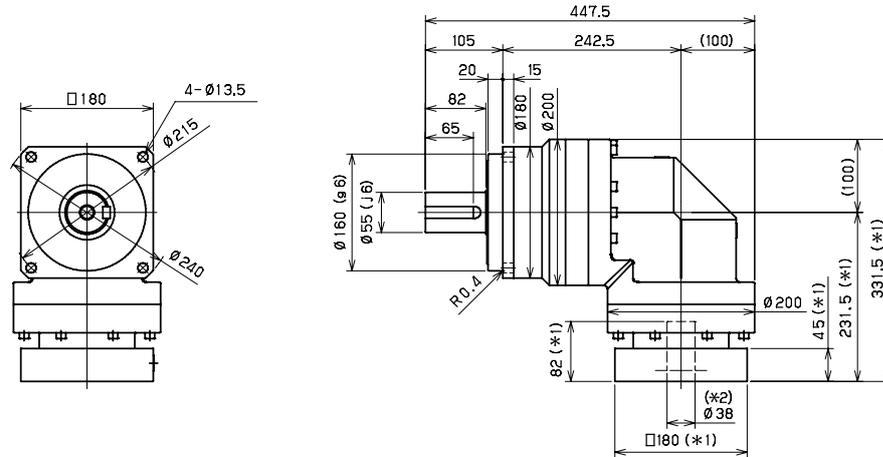
Specifiche EVB 180 - 3 stadi

Taglia	180									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	442	583	646	683	710	480	710	465
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia massima	[Nm]	*3	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2500	2500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	11.49	12.09	11.15	10.98	11.59	10.33	10.83	10.24
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20.28	20.88	19.94	19.77	20.38	19.11	19.62	19.03
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25.1	25.7	24.76	24.59	25.20	23.94	24.44	23.85
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--			--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	36							

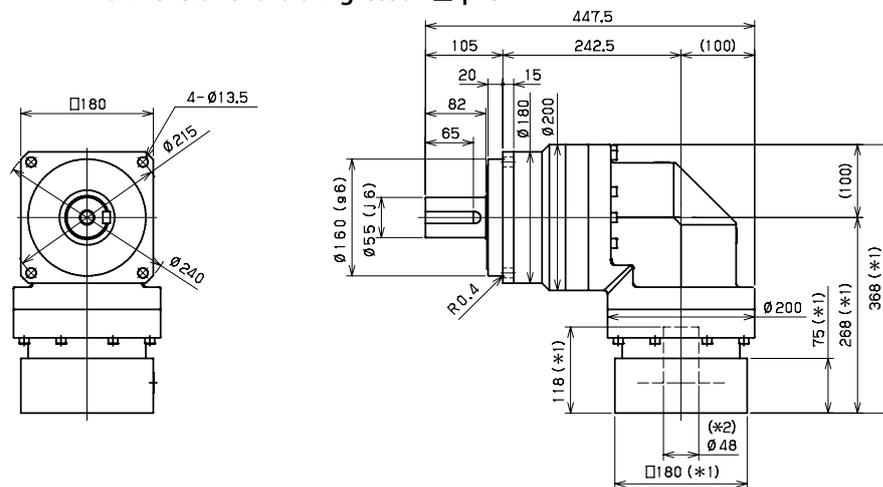
Taglia	180									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	480	710	710	710	710	480	480	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia massima	[Nm]	*3	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	10.76	10.2	10.18	10.16	10.15	10.15	10.14	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19.55	18.99	18.96	18.95	18.94	18.93	18.93	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	24.37	23.81	23.78	23.77	23.76	23.75	23.75	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	36							

Dimensioni EVB 180 - 2 stadi

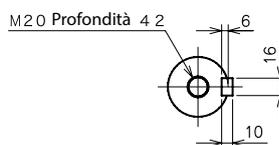
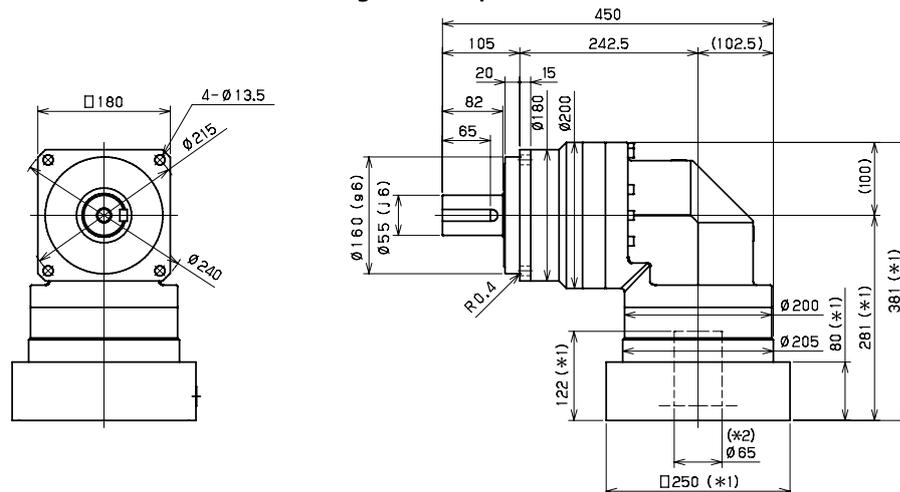
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



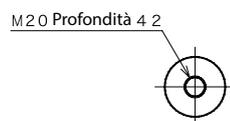
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero scanalato



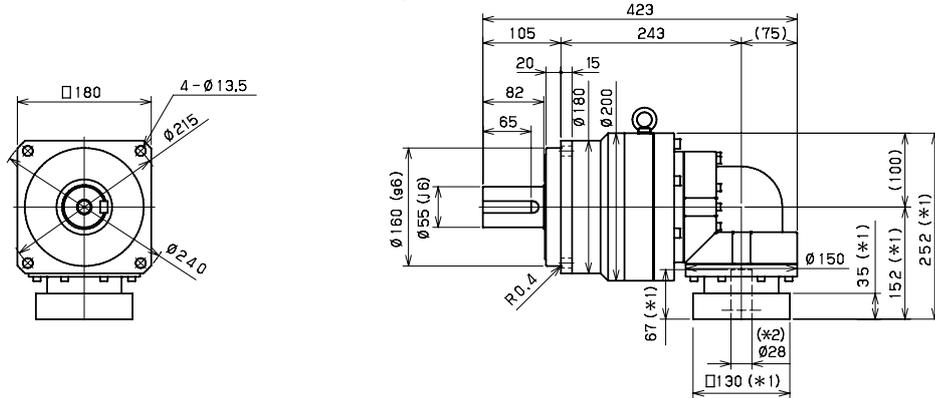
Albero liscio

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

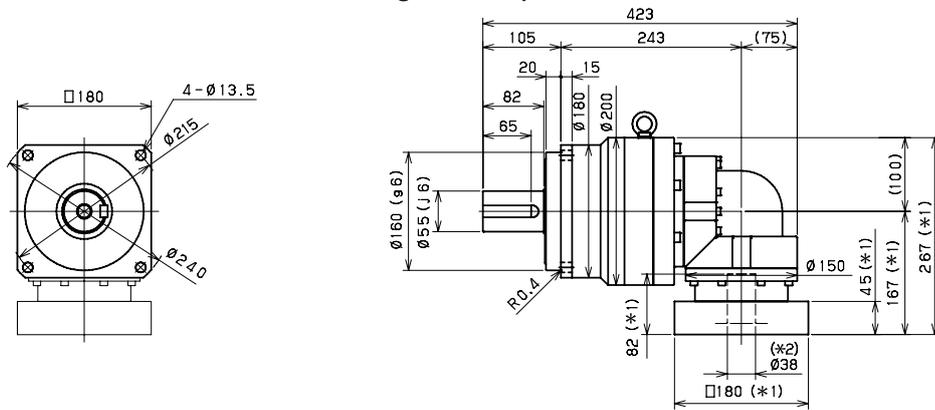
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVB 180 - 3 stadi

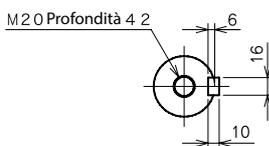
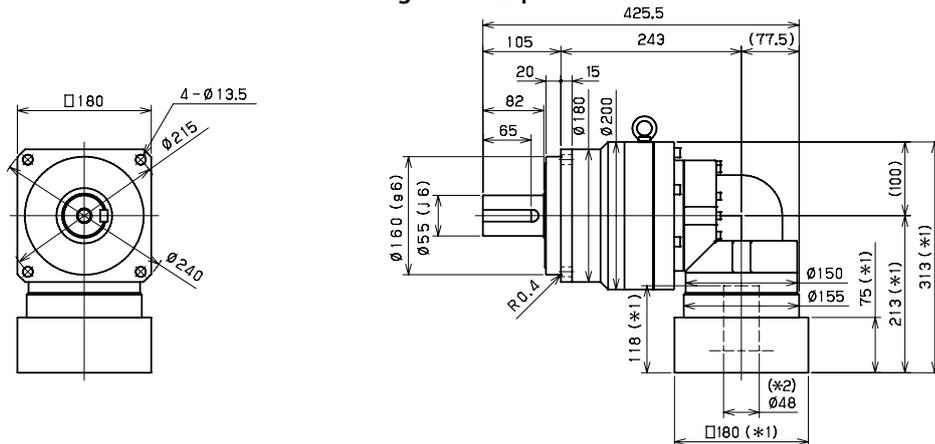
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



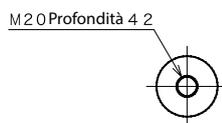
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero scanalato



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVB 220 - 2 stadi

Taglia	220									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	575	765	960	1208	1313	1313	1064	1064
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1160	1555	1945	2112	2112	2063	1812	1529
Coppia massima	[Nm]	*3	1336	1861	2328	2441	2441	2339	2032	1787
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2500	3300	4000	4500	4500	4500	3600	3600
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	14.5							
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	148.0	122.9	113.3	108.1	104.7	102.7	101.6	101.0
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	223.2	198.1	188.6	183.3	180.0	178.0	176.8	176.2
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	66							

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

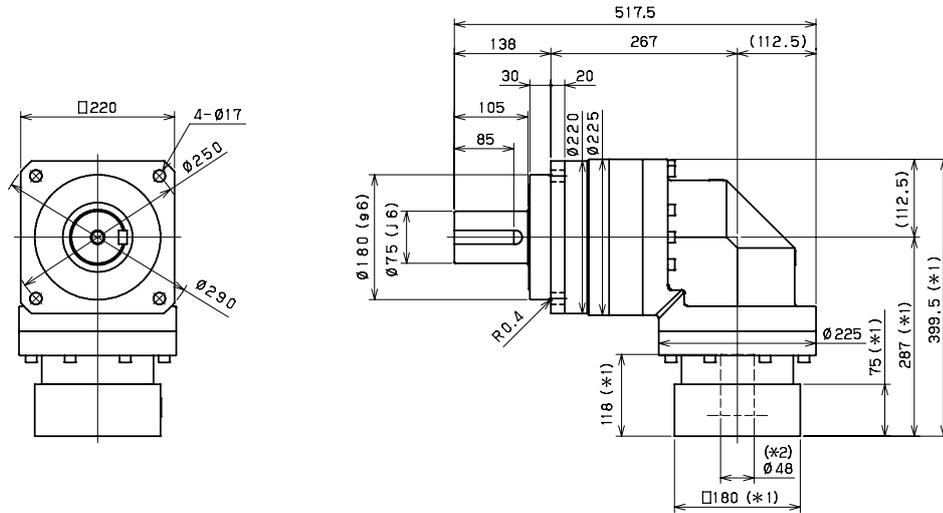
Specifiche EVB 220 - 3 stadi

Taglia	220										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	858	1200	1200	1360	1440	948	1440	1440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia massima	[Nm]	*3	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	4500	4500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	36.32	37.24	35.75	35.47	36.39	34.39	35.21	34.25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	66.14	67.06	65.57	65.28	66.21	64.21	65.03	64.07	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	67								

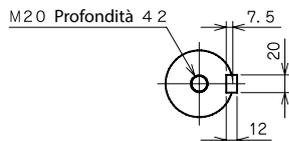
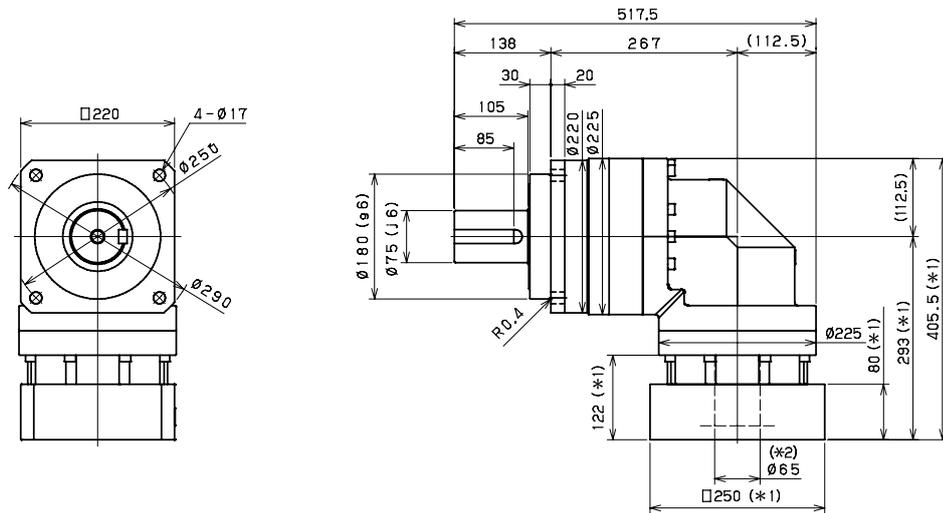
Taglia	220										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	948	1440	1440	1440	1440	948	1440	948	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1246	2112	2112	2112	1728	1246	2112	1131	
Coppia massima	[Nm]	*3	1246	2112	2112	2112	1728	1246	2112	1131	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	4500	3600	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	15000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	14000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	35.10	34.18	34.14	34.11	34.1	34.09	34.08	34.08	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	64.92	63.99	63.95	63.93	63.91	63.90	63.90	63.90	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	67								

Dimensioni EVB 220 - 2 stadi

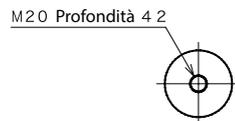
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



Albero scanalato

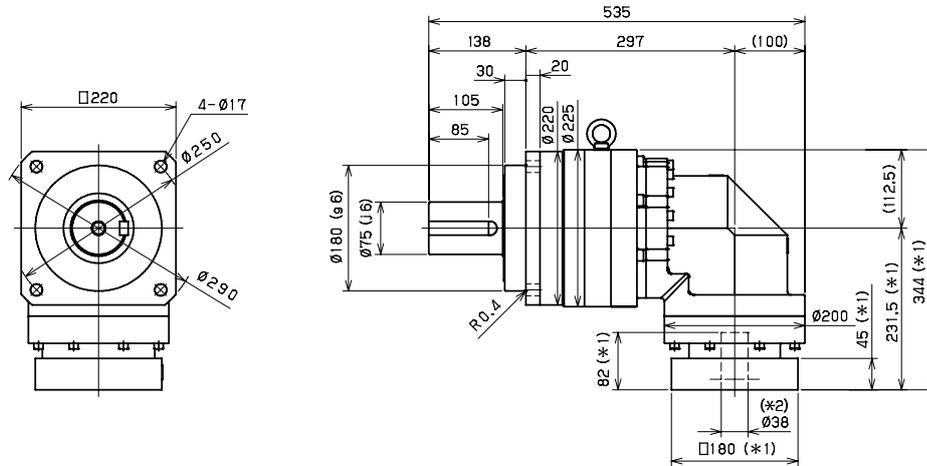


Albero liscio

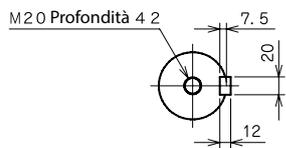
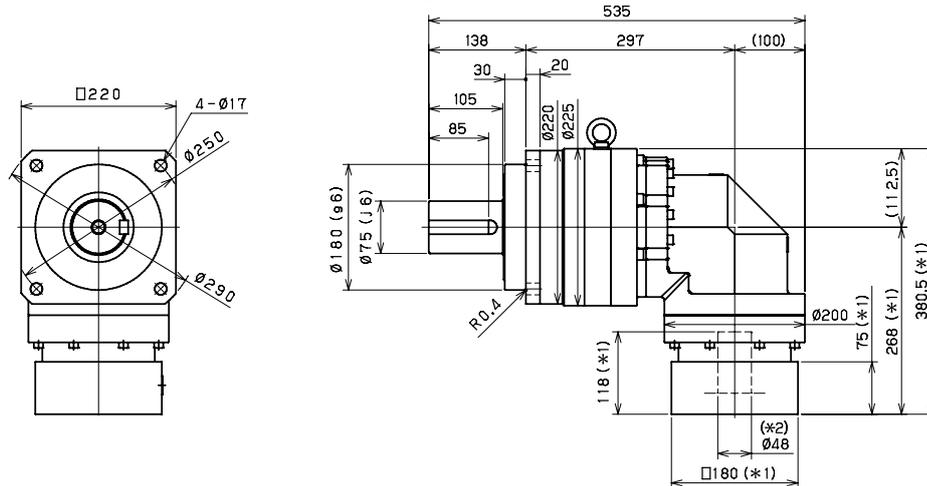
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVB 220 - 3 stadi

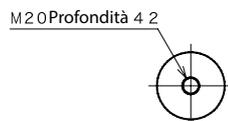
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero scanalato



Albero liscio

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

SERIE EVS

A grayscale photograph of industrial machinery, showing a shaft with a pulley and a motor housing. The image is partially obscured by a semi-transparent white vertical bar.

Serie EVS

Riduttore epicicloidale con rinvio angolare EVS

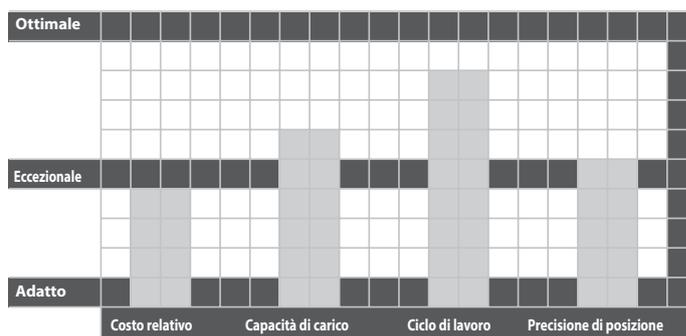
Precisione, versatilità ed elevati carichi radiali e assiali

Descrizione

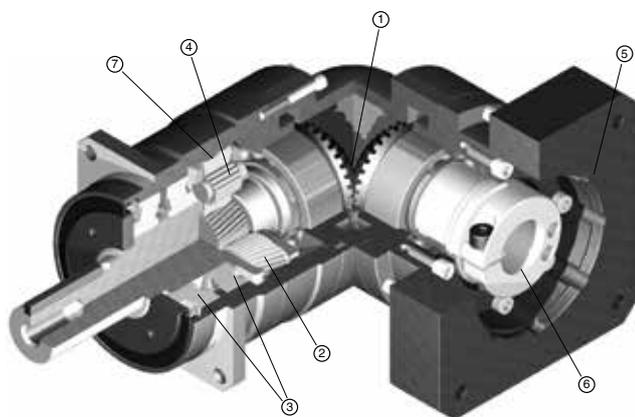
La serie EVS è equivalente alla serie VRS con il rinvio angolare a 90°. Compatti e precisi, i riduttori EVS sono la soluzione ideale per le applicazioni che richiedono precisione di posizionamento e alta velocità. Dotati di due file di resistenti cuscinetti a rulli conici, i riduttori EVS assicurano un funzionamento fluido e silenzioso anche in presenza di forti sollecitazioni dinamiche e statiche. Il gioco angolare all'inversione è estremamente ridotto, minore

o uguale a 4 arc-min, per gestire macchine utensili con elevati carichi dinamici e robot industriali. Con coppie di accelerazione massima che raggiungono 2960 Nm, questi prodotti sono il complemento perfetto dei servomotori ad alta capacità. I nostri clienti li scelgono quando il normale standard di settore non è sufficiente a rispondere ai loro requisiti.

- Una valida soluzione per applicazioni di controllo del movimento a regimi elevati, con requisiti di alta precisione.
- Una scelta eccellente per le situazioni "difficili", come carichi sospesi e spazi di lavoro limitati.
- La più ampia gamma di rapporti e taglie disponibile sul mercato.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (valore standard ≤ 4 arc/min).
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.
- Sistema di montaggio con bulloni passanti standard di settore.



Caratteristiche



- 1 Il rinvio angolare a 90° permette di montare il motore ad angolo retto rispetto al riduttore, risparmiando spazio.
- 2 Denti elicoidali in carburo con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.

- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con doppi cuscinetti a rulli conici. Maggiore rigidità, capacità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare la densità di coppia e la rigidità torsionale.
- 5 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 6 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.
- 7 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.

Esempio di codifica

REVS -100 B -4 -K 4 -28GD24

Nome modello - serie EVS

Taglia: 060, 075, 100, 140, 180, 210, 240

Versione

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 060, 075, 100, 140 $\leq 4 - 7$ arc-min / 180, 210, 240 $\leq 6 - 9$ arc-min

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Rapporto: 2 stadi: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
3 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche EVS 060 - 2 stadi

Taglia	060										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	12	16	22	24	24	24	19	19	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	29	38	48	54	54	54	38	38	
Coppia massima	[Nm]	*3	33	45	56	63	63	61	45	45	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	50	65	80	90	90	90	65	65	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.33								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.320	0.271	0.251	0.242	0.235	0.232	0.229	0.228	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.395	0.346	0.326	0.317	0.310	0.307	0.304	0.303	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.584	0.535	0.516	0.506	0.500	0.496	0.494	0.492	
Rendimento	[%]	*10	93								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	2.0								

- *1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.
- *2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.
- *3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.
- *4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).
- *5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.
- *6) Velocità di ingresso intermittente massima.
- *7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.
- *8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.
- *9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.
- *10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.
- *11) È esclusa la perdita di moto.
- *12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.
- *13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.
- *14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

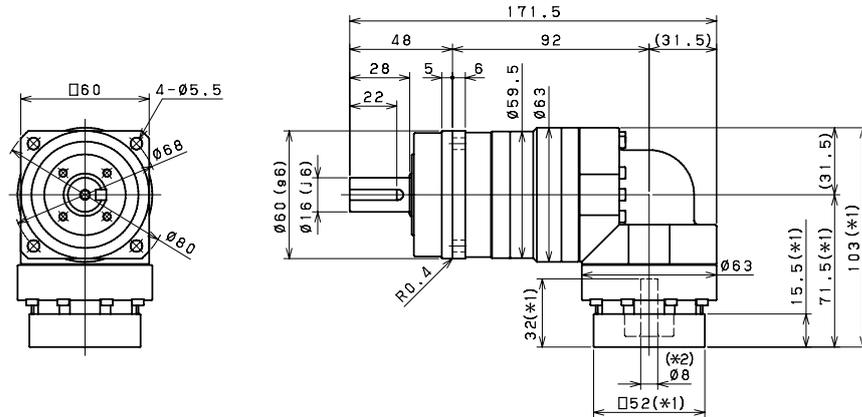
Specifiche EVS 060 - 3 stadi

Taglia	060										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	18	26	26	28	28	19	28	28	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	54	54	
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	54	54	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	90	90	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.20								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.074	0.079	0.072	0.071	0.077	0.062	0.070	0.061	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.118	0.124	0.116	0.115	0.122	0.106	0.115	0.106	
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	1.8								

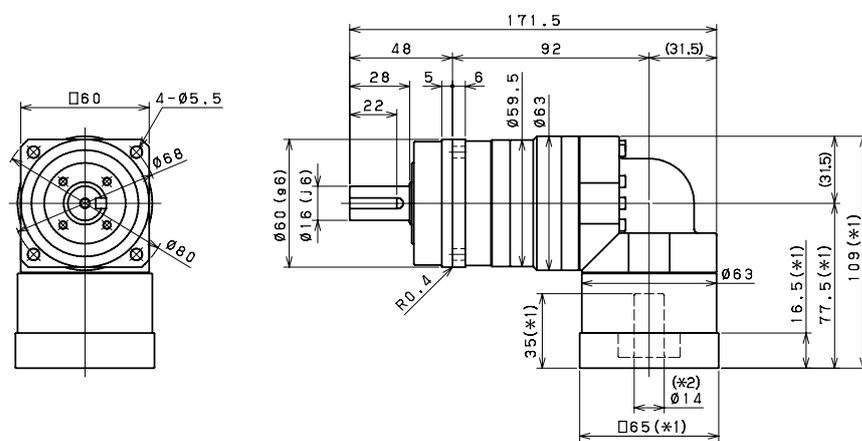
Taglia	060										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	19	28	28	28	28	19	19		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	54	54	54	54	38	38		
Coppia massima	[Nm]	*3	38	54	54	54	54	38	38		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	90	90	90	90	65	65		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	2700								
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 8$)	[kgcm ²]	--	0.070	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 14$)	[kgcm ²]	--	0.115	0.106	0.106	0.106	0.105	0.105	0.105		
Momento d'inerzia ($\leq \emptyset 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	3								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	1.8								

Dimensioni EVS 060 - 2 stadi

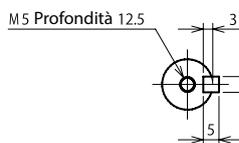
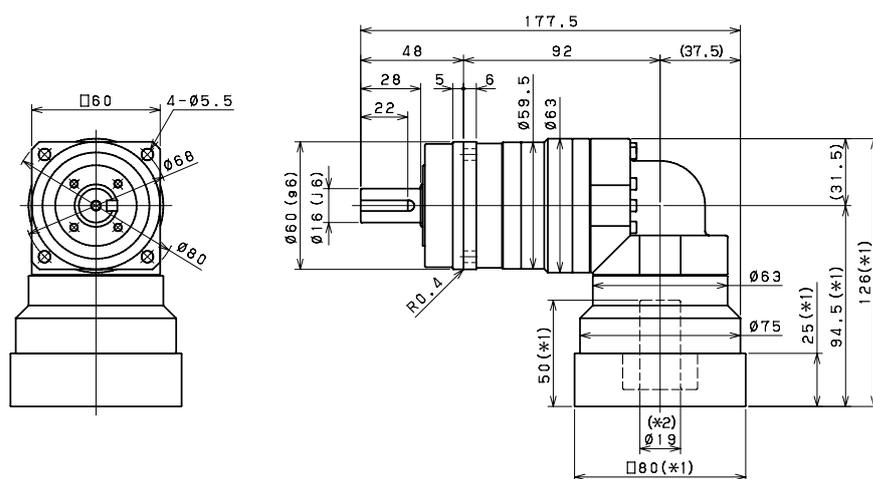
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



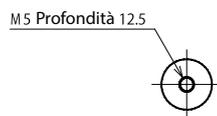
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)

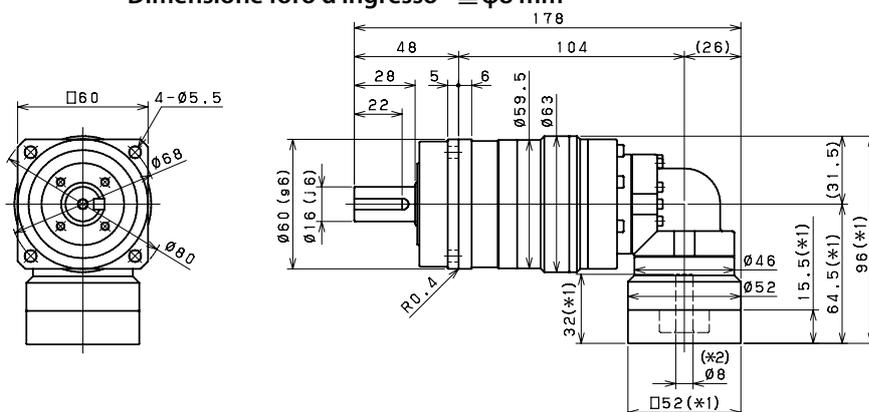


Albero liscio (S)

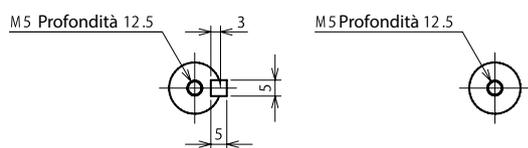
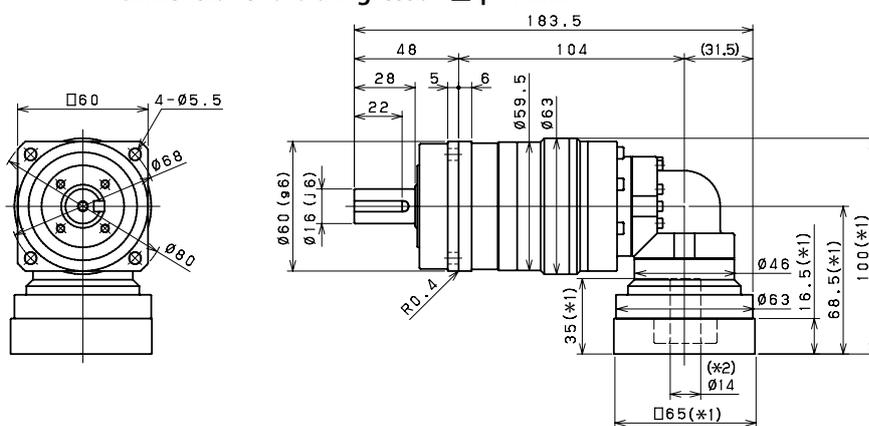
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 060 - 3 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 8$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 14$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (K)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 075 - 2 stadi

Taglia	075									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	46	61	67	67	67	74	51	51
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	105	105	105	105	105	78	78
Coppia massima	[Nm]	*3	90	121	121	119	119	117	93	93
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	130	170	220	220	220	220	170	170
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.13							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.07	1.87	1.78	1.74	1.72	1.7	1.69	1.69
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.40	2.20	2.11	2.07	2.05	2.03	2.02	2.02
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.53	4.32	4.24	4.2	4.17	4.16	4.15	4.15
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.8							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

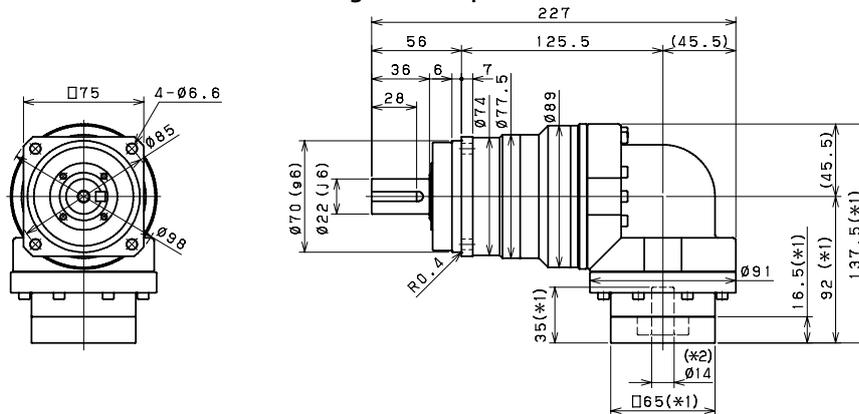
Specifiche EVS 075 - 3 stadi

Taglia	075									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	43	66	68	72	78	47	73	78
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	77	128	128	128	128	77	128	128
Coppia massima	[Nm]	*3	77	128	128	128	128	77	128	128
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	220	220
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.33	0.38	0.33	0.32	0.37	0.25	0.32	0.25
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.41	0.46	0.40	0.40	0.45	0.32	0.40	0.32
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.60	0.65	0.59	0.59	0.64	0.51	0.58	0.51
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.1							

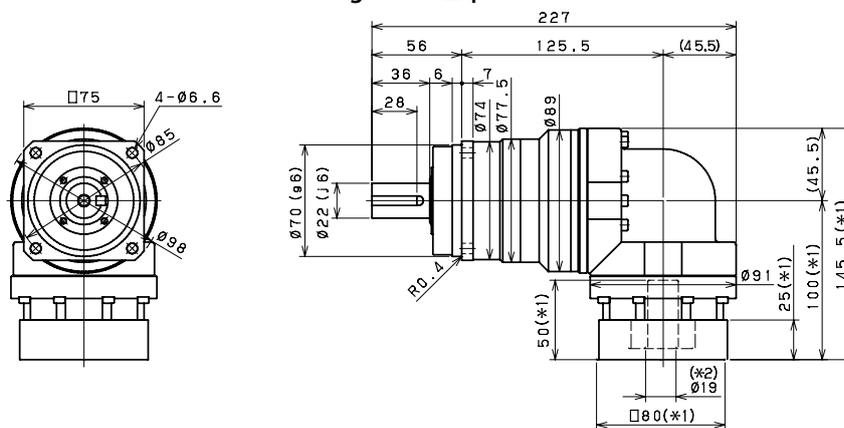
Taglia	075									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	47	73	73	73	78	52	52	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	78	128	128	128	128	78	78	
Coppia massima	[Nm]	*3	78	128	128	128	128	78	78	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	170	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55							
Carico radiale massimo	[N]	*8	4300							
Carico assiale massimo	[N]	*9	3900							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.32	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.39	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.58	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	10							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 80							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	4.1							

Dimensioni EVS 075 - 2 stadi

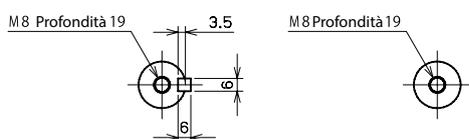
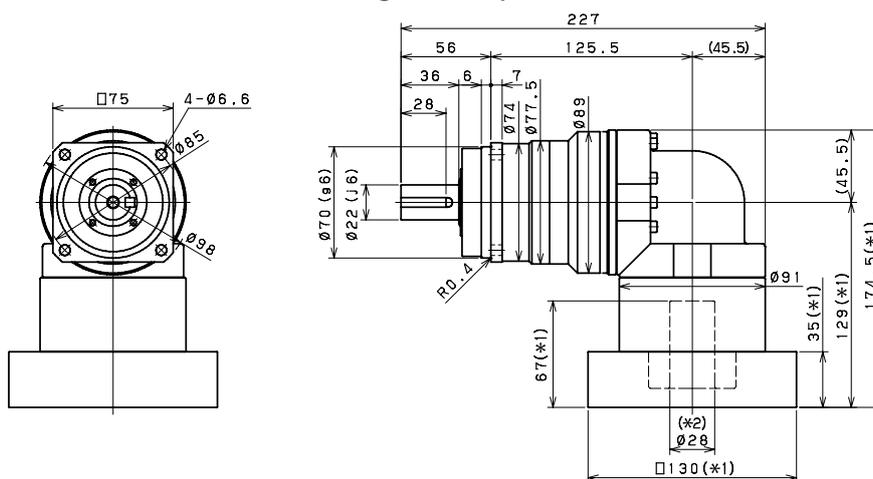
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



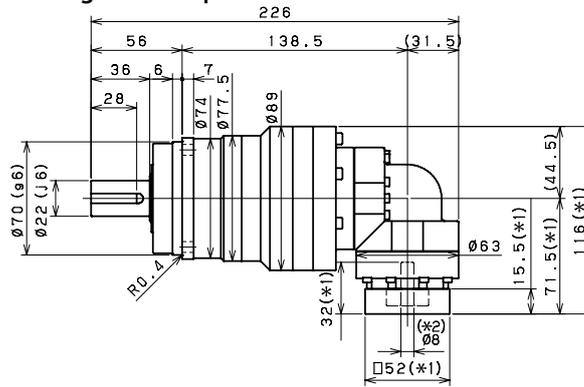
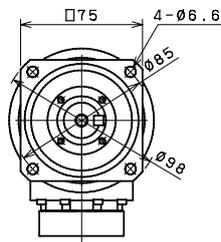
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

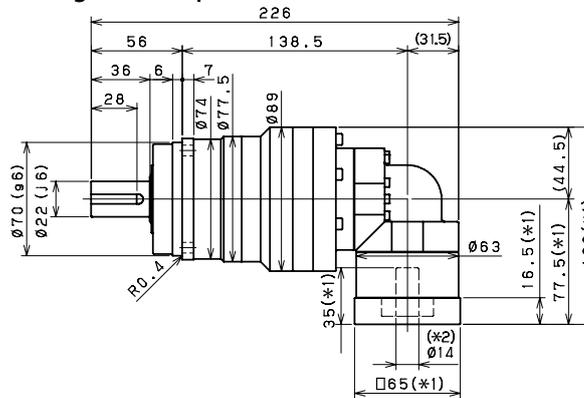
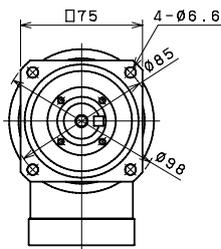
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 075 - 3 stadi

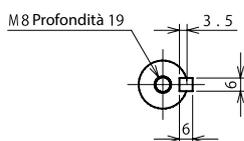
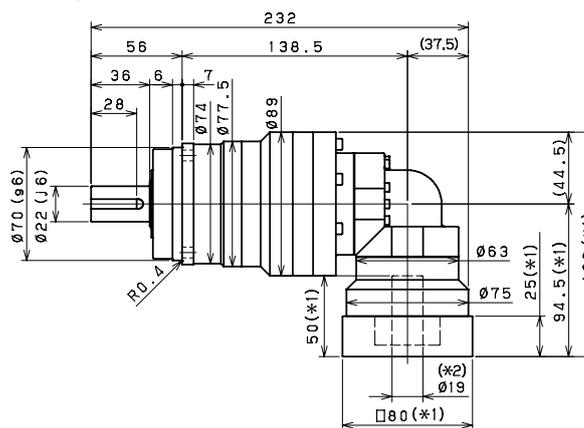
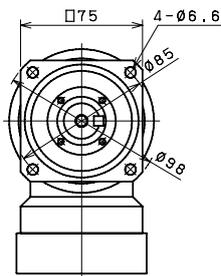
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8$ mm



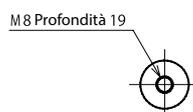
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 100 - 2 stadi

Taglia	100									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	77	108	123	154	154	154	128	128
Coppia massima	[Nm]	*2	172	227	272	340	340	340	240	240
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*3	205	271	325	401	401	401	288	288
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	320	430	500	550	550	550	450	450
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.88							
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.61	5.41	4.97	4.73	4.62	4.53	4.47	4.45
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.21	7.01	6.57	6.33	6.22	6.12	6.07	6.04
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.28	14.08	13.64	13.40	13.29	13.20	13.14	13.11
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	10.5							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

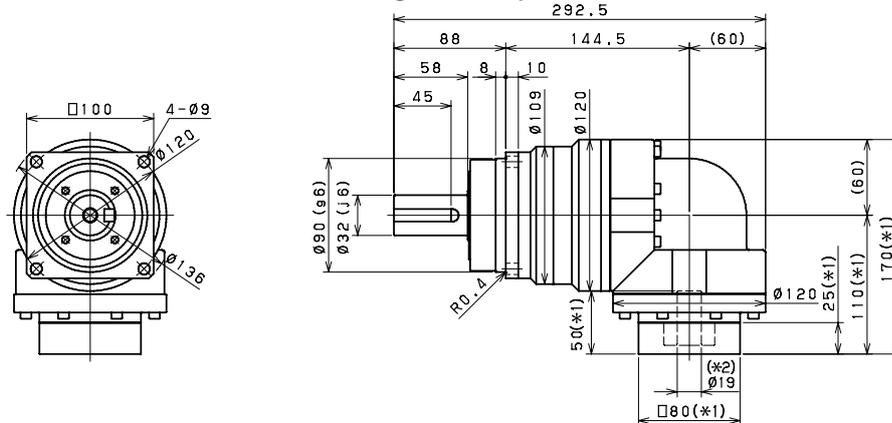
Specifiche EVS 100 - 3 stadi

Taglia	100										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	125	136	162	174	174	132	174	172	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	229	295	340	340	340	229	340	340	
Coppia massima	[Nm]	*3	229	295	340	340	340	229	340	340	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	550	550	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11								
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.24	2.45	2.19	2.18	2.40	1.87	2.16	1.86	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.57	2.78	2.52	2.51	2.73	2.20	2.49	2.19	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.70	4.91	4.65	4.63	4.86	4.33	4.62	4.32	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	10.1								

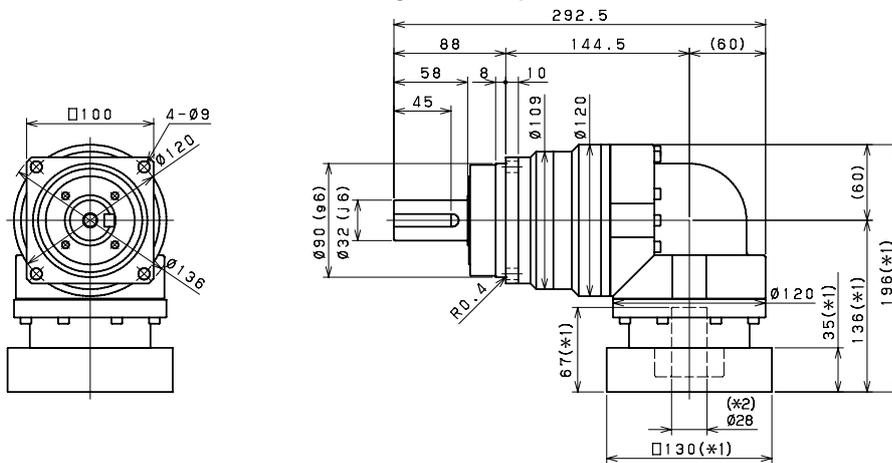
Taglia	100										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	174	174	174	174	132	132		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	240	340	340	340	340	240	240		
Coppia massima	[Nm]	*3	240	340	340	340	340	240	240		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	450	550	550	550	550	450	450		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11								
Carico radiale massimo	[N]	*8	7000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	6300								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.15	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.48	2.19	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.61	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	31								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	10.1								

Dimensioni EVS 100 - 2 stadi

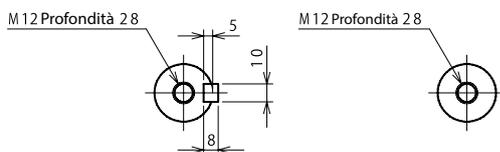
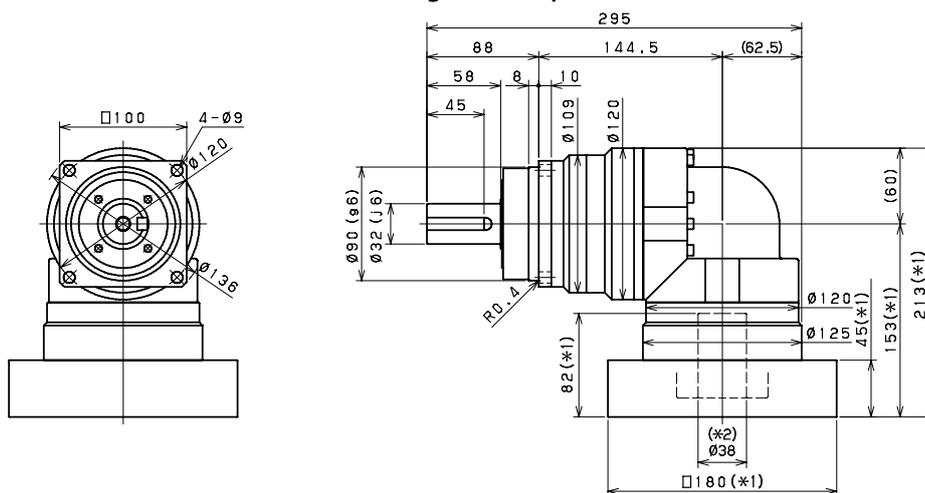
Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\cong \varnothing 38$ mm



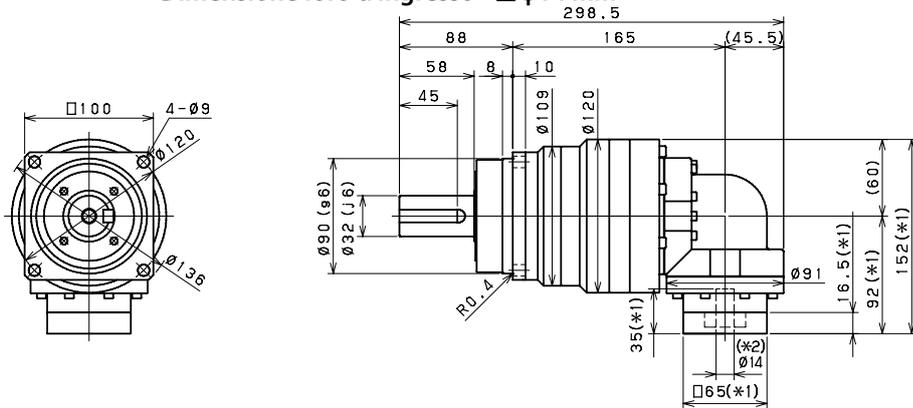
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

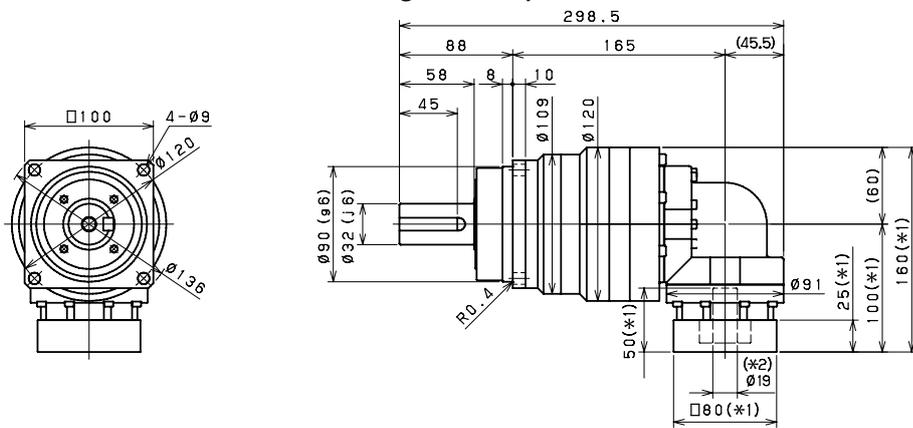
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 100 - 3 stadi

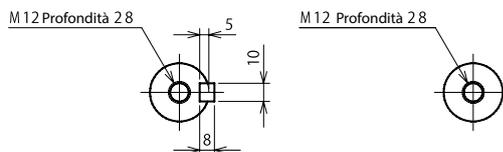
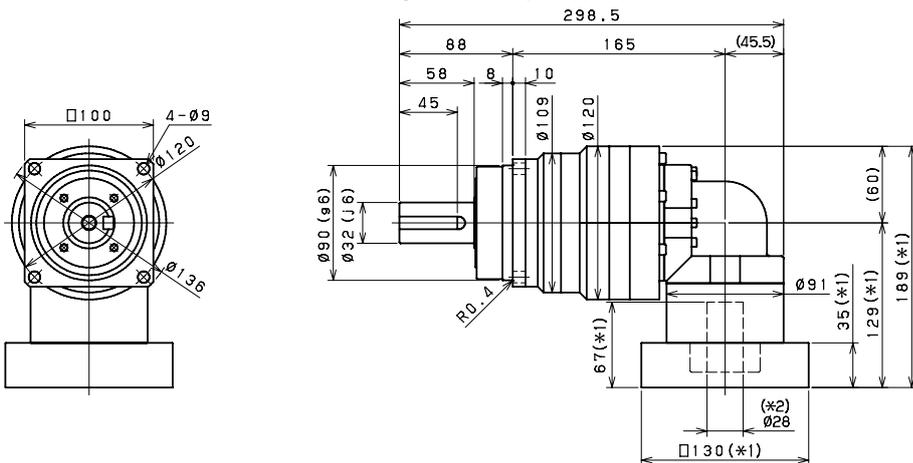
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 140 - 2 stadi

Taglia	140									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	132	181	205	266	307	307	233	233
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	296	389	458	595	687	687	480	480
Coppia massima	[Nm]	*3	329	452	531	664	766	766	559	559
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	700	950	1100	1100	1100	1100	750	750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	3.26							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	23.01	18.49	16.85	15.97	15.55	15.21	14.75	14.64
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	27.38	22.86	21.22	20.34	19.92	19.58	19.12	19.02
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	40.61	36.09	34.45	33.57	33.15	32.81	32.25	32.25
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	20.6							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

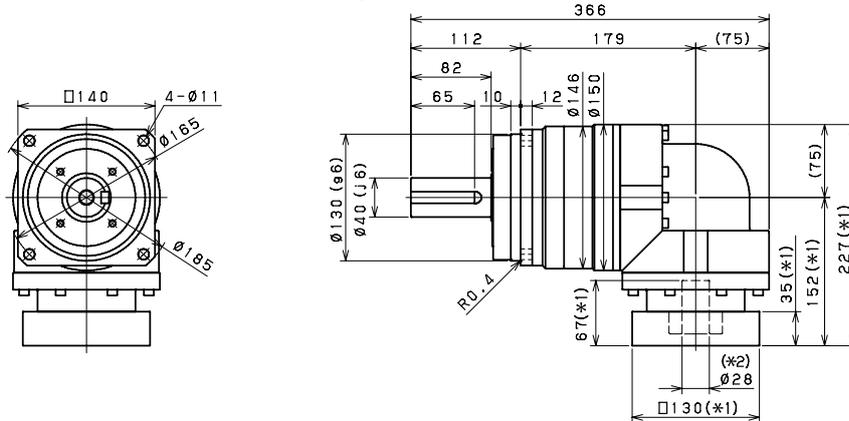
Specifiche EVS 140 - 3 stadi

Taglia	140									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	230	307	316	352	352	240	352	337
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia massima	[Nm]	*3	456	687	687	687	687	456	687	687
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	1100	1100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.40	7.29	6.22	6.15	7.09	4.99	6.09	4.94
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.99	8.88	7.81	7.75	8.68	6.58	7.68	6.54
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.06	15.95	14.88	14.82	15.75	13.66	14.76	13.61
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	20.7							

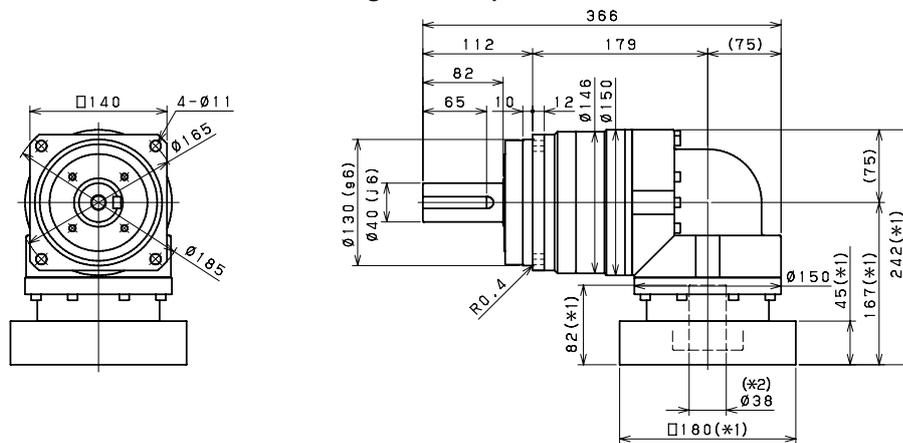
Taglia	140									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	240	352	352	352	352	240	240	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia massima	[Nm]	*3	480	687	687	687	687	480	480	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	750	1100	1100	1100	1100	750	750	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56							
Carico radiale massimo	[N]	*8	10000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	9000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.07	4.93	4.92	4.91	4.91	4.91	4.91	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.66	6.52	6.51	6.51	6.50	6.50	6.50	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14.73	13.59	13.59	13.58	13.58	13.57	13.57	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	60							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	20.7							

Dimensioni EVS 140 - 2 stadi

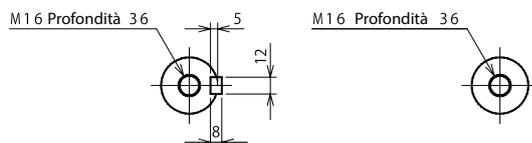
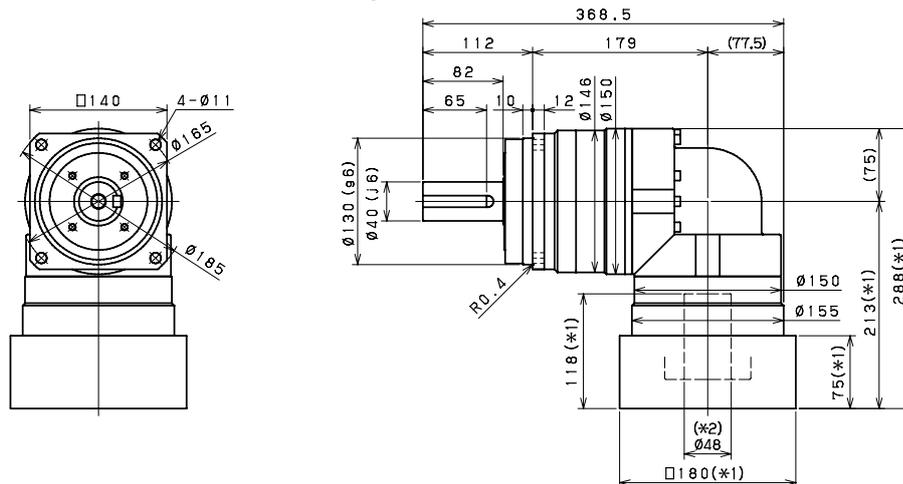
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

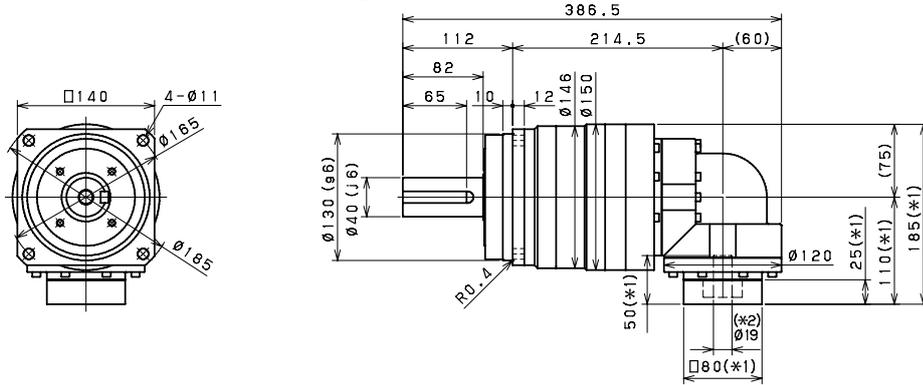
Albero liscio (S)

*1) La lunghezza varia in funzione del motore.

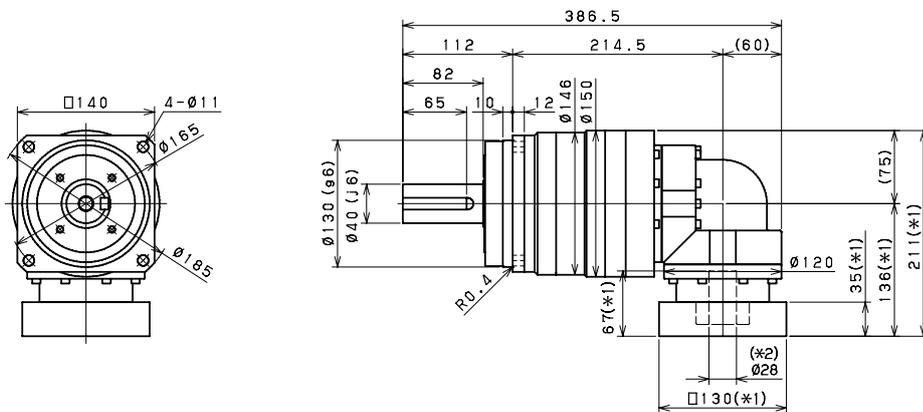
*2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 140 - 3 stadi

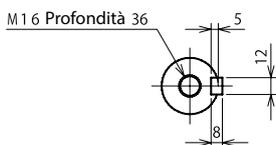
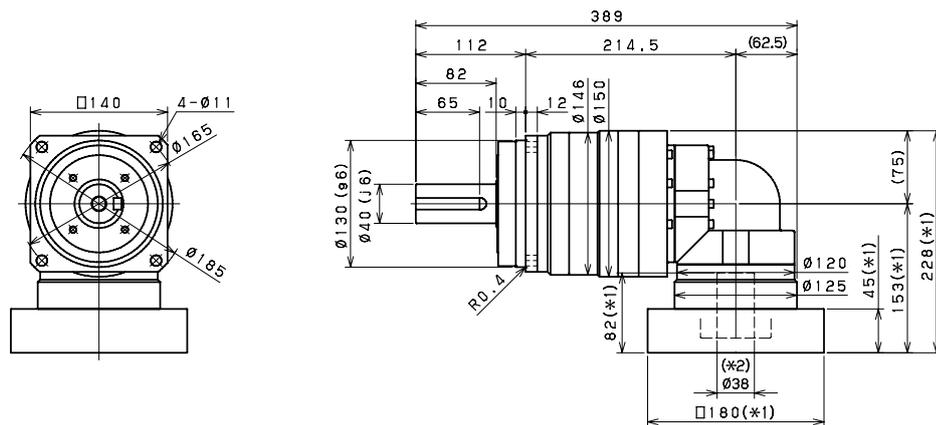
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19$ mm



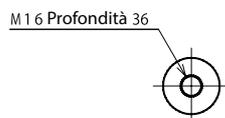
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Albero con linguetta (K)



Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 180 - 2 stadi

Taglia	180									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	421	604	646	646	646	646	478	478
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	679	904	1127	1315	1315	1315	931	931
Coppia massima	[Nm]	*3	750	1064	1327	1498	1498	1498	1144	1144
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1300	1700	2000	2500	2500	2500	2000	2000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.8							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	92.00	76.72	71.23	68.28	66.08	65.00	64.38	64.10
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	126.90	111.60	106.10	103.10	100.90	99.86	99.25	98.97
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	212.5	197.2	191.7	188.7	186.6	185.5	184.9	184.6
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	52							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

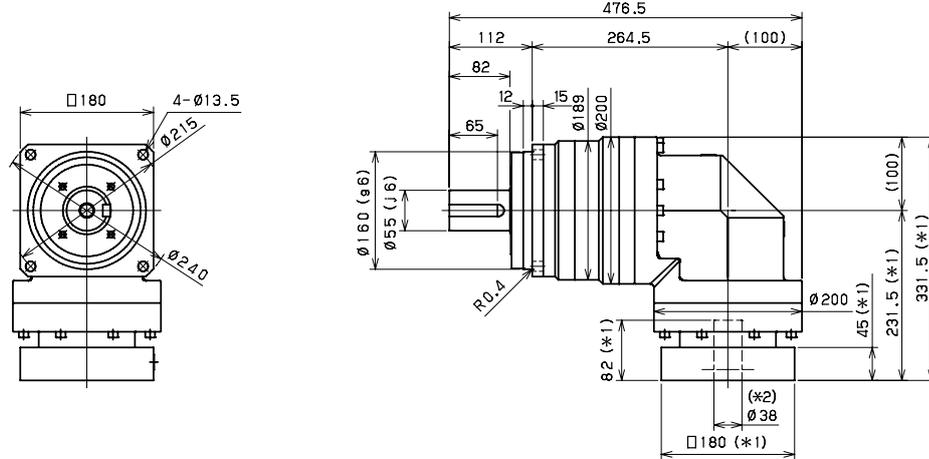
Specifiche EVS 180 - 3 stadi

Taglia	180									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	442	583	646	683	710	480	710	465
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia massima	[Nm]	*3	916	1315	1315	1315	1315	916	1315	1315
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2500	2500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	11.42	12.03	11.11	10.96	11.57	10.31	10.82	10.23
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	20.21	20.82	19.90	19.74	20.36	19.10	19.60	19.02
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	25.03	25.64	24.72	24.56	25.18	23.92	24.42	23.84
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

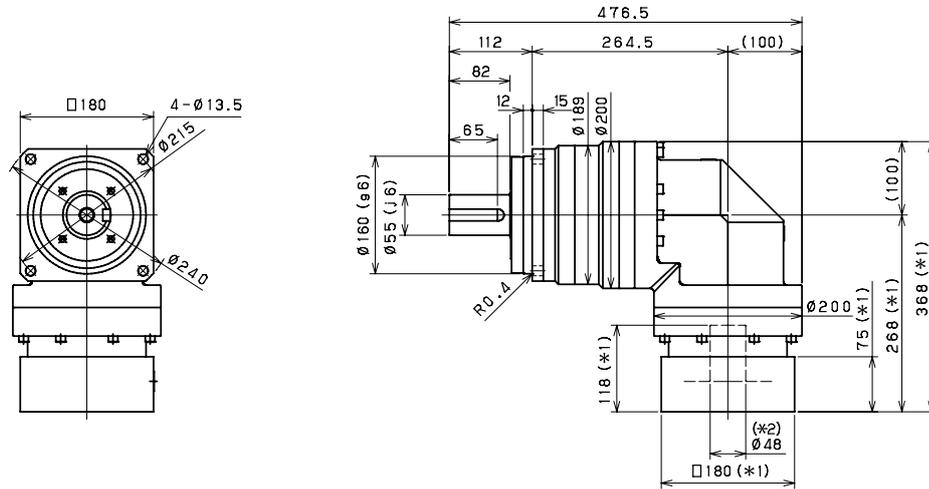
Taglia	180									
Stadio	3 stadi									
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	480	710	710	710	710	480	480	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia massima	[Nm]	*3	931	1315	1315	1315	1315	931	931	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7							
Carico radiale massimo	[N]	*8	19000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	17000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	10.76	10.19	10.17	10.16	10.15	10.14	10.14	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19.54	18.98	18.96	18.94	18.94	18.93	18.93	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	24.36	23.80	23.78	23.77	23.76	23.75	23.75	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	175							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	39							

Dimensioni EVS 180 - 2 stadi

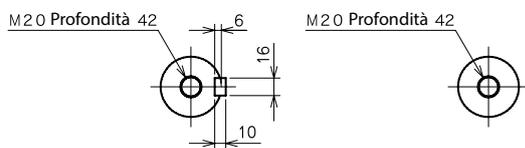
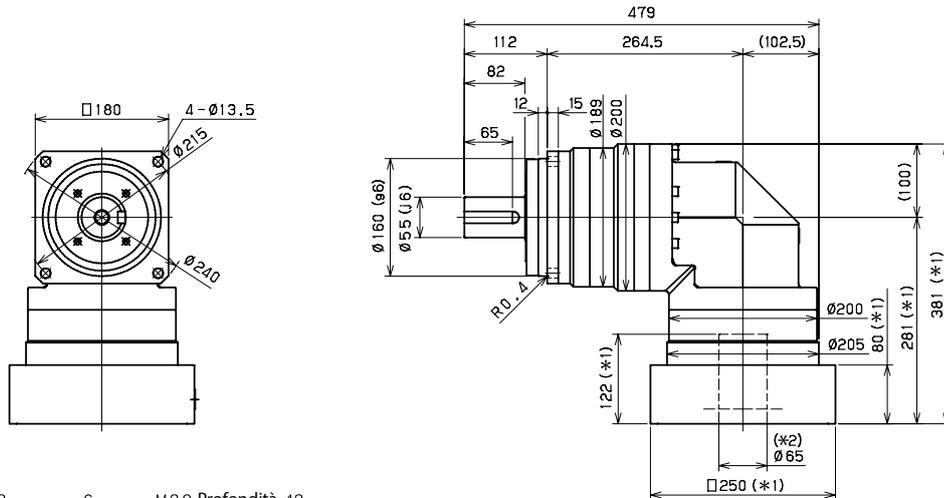
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



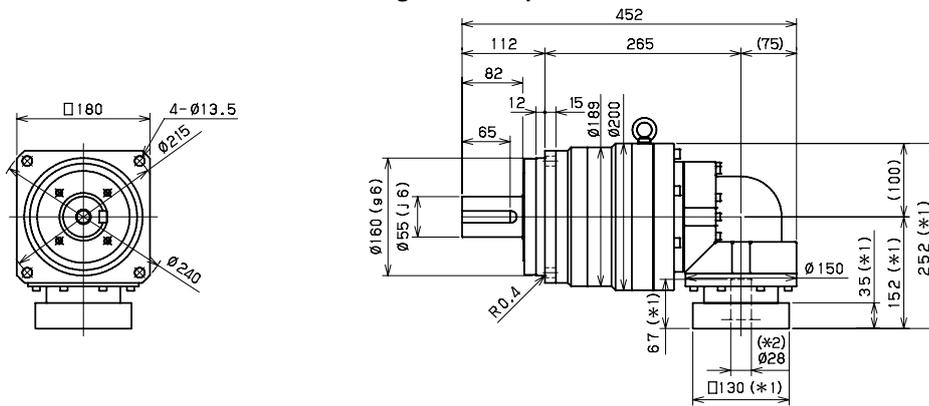
Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

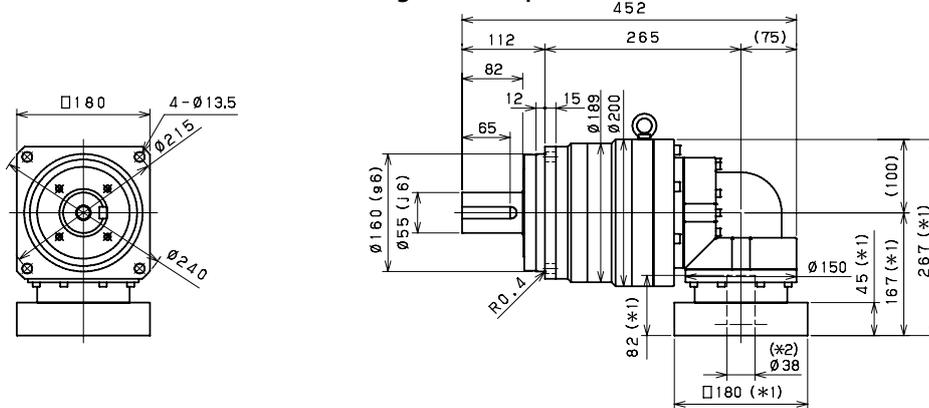
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 180 - 3 stadi

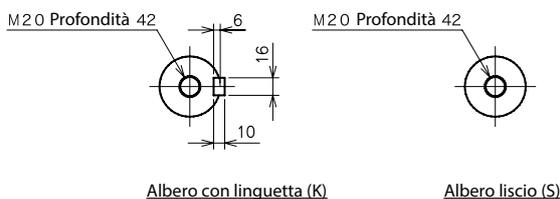
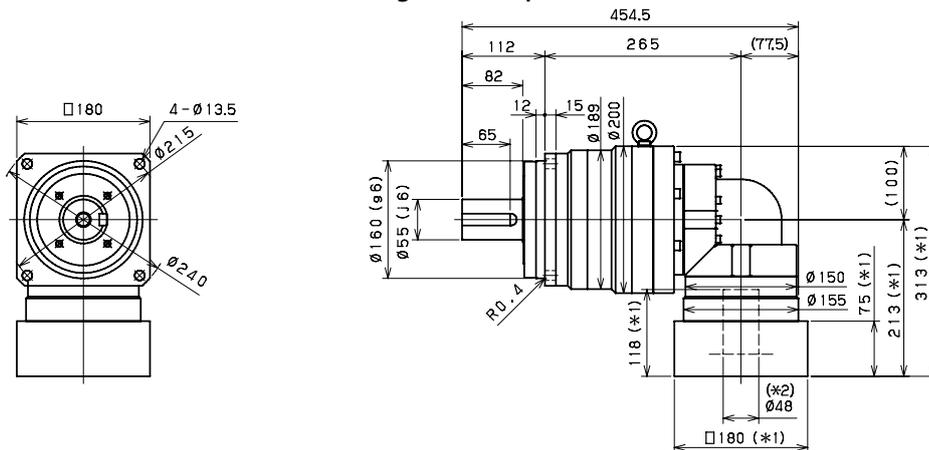
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 210 - 2 stadi

Taglia	210									
Stadio	2 stadi									
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	575	765	960	1208	1313	1313	1064	1064
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1160	1555	1945	2112	2112	2063	1812	1529
Coppia massima	[Nm]	*3	1336	1861	2328	2441	2441	2339	2032	1787
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2500	3300	4000	4500	4500	4500	3600	3600
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200							
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000							
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	14.5							
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000							
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000							
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	149.7	123.8	113.9	108.5	105.0	103.0	101.7	101.1
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	224.9	199.0	189.1	183.7	180.3	178.2	176.9	176.3
Rendimento	[%]	*10	93							
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400							
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6							
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85							
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)							
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40							
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90							
Peso	[kg]	*14	71							

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

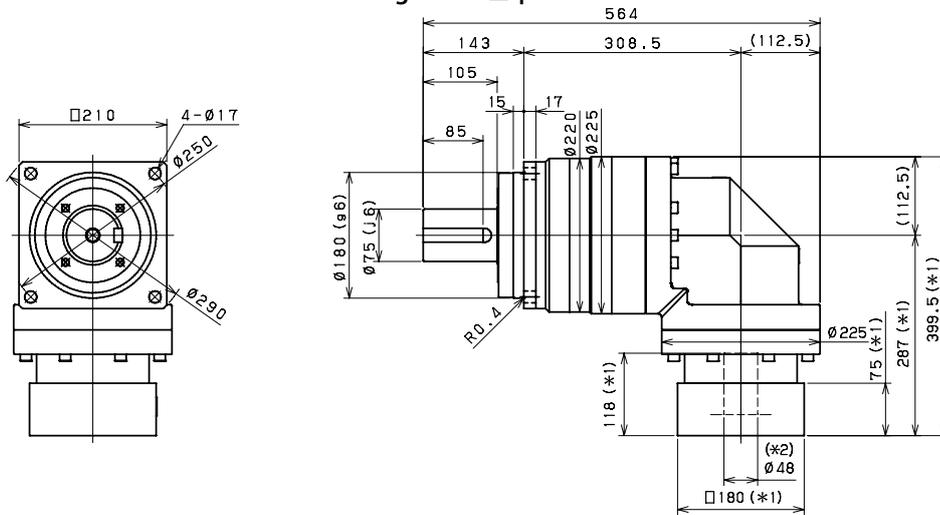
Specifiche EVS 210 - 3 stadi

Taglia	210										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	858	1200	1200	1360	1440	948	1440	1440	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia massima	[Nm]	*3	1463	2112	2112	2112	2112	1463	2112	2112	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	4500	4500	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	36.39	37.30	35.79	35.49	36.41	34.41	35.22	34.26	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	66.21	67.12	65.61	65.31	66.23	64.23	65.04	64.08	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	73								

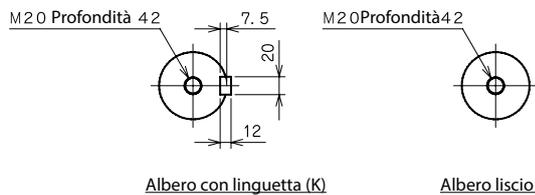
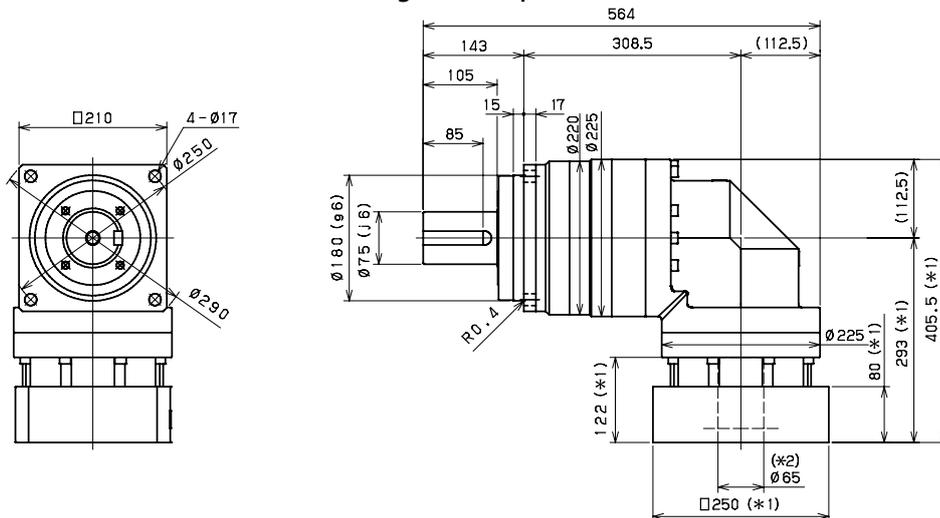
Taglia	210										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	948	1440	1440	1440	1440	948	1440	948	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1246	2112	2112	2112	1728	1246	2112	1131	
Coppia massima	[Nm]	*3	1246	2112	2112	2112	1728	1246	2112	1131	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	3600	4500	4500	4500	4500	3600	4500	3600	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	24000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	22000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	35.11	34.18	34.14	34.12	34.10	34.09	34.08	34.08	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	64.92	64.00	63.96	63.93	63.92	63.90	63.90	63.90	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	400								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	73								

Dimensioni EVS 210 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



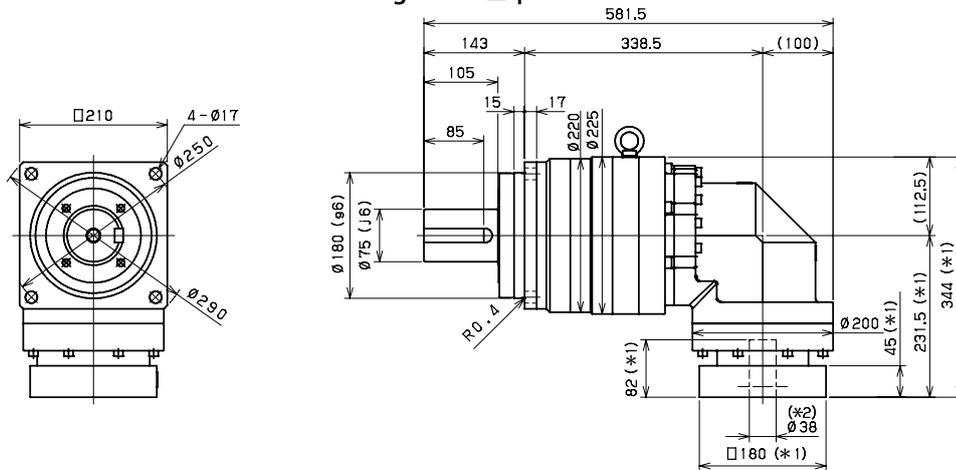
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65$ mm



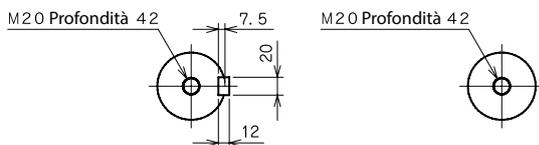
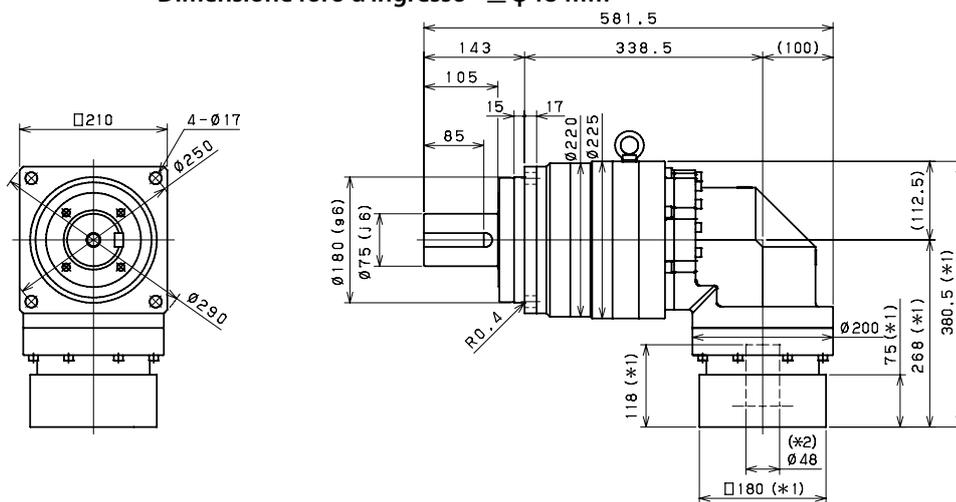
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVS 210 - 3 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38$ mm



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48$ mm



Albero con linguetta (K)

Albero liscio (S)

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVS 240 - 2 stadi

Taglia	240										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	3	4	5	6	7	8	9	10	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1005	1340	1680	1992	2024	2024	1534	1534	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2334	3520	3520	3428	3428	3345	2873	2478	
Coppia massima	[Nm]	*3	2642	3891	3891	3809	3809	3724	3179	2781	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	4000	5400	6500	7200	7200	7200	5400	5400	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	25.3								
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]		217.5	156.7	134.5	122.4	112.9	108.3	105.5	104.0	
Rendimento	[%]	*10	93								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	122								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*11) È esclusa la perdita di moto.

*12) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*13) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*14) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

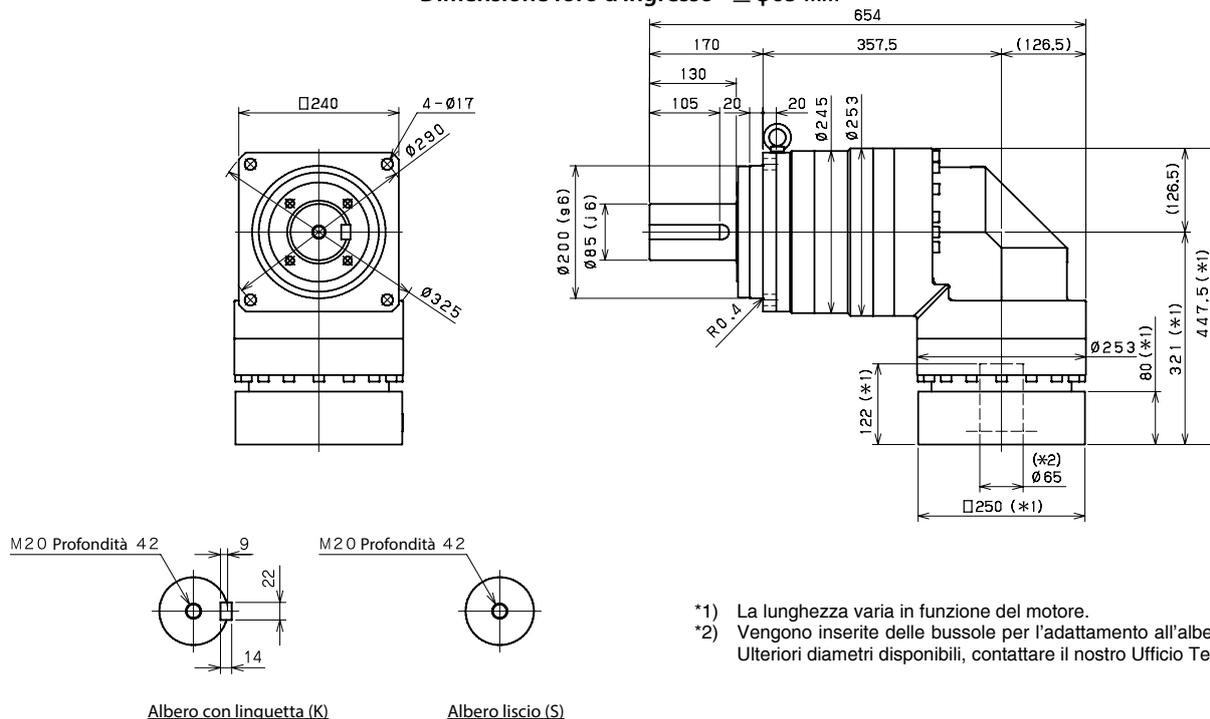
Specifiche EVS 240 - 3 stadi

Taglia	240										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	15	16	20	25	28	30	35	40	
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1405	1920	1992	2154	2195	1405	2195	2195	
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2334	3520	3520	3520	3460	2334	3460	3520	
Coppia massima	[Nm]	*3	2334	3520	3520	3520	3460	2334	3460	3520	
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	5400	7200	7200	7200	7200	5400	7200	7200	
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	16.4								
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	40.47	42.59	39.21	38.59	40.73	35.09	38.02	34.78	
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	113								

Taglia	240										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	45	50	60	70	80	90	100		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1405	2195	2195	2195	2195	1405	1405		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	2000	3520	3428	3460	2563	2000	1718		
Coppia massima	[Nm]	*3	2000	3520	3428	3460	2563	2000	1718		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	5400	7200	7200	7200	7200	5400	5400		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	16.4								
Carico radiale massimo	[N]	*8	30000								
Carico assiale massimo	[N]	*9	27000								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	37.78	34.62	34.53	34.48	34.45	34.42	34.41		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*10	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*11	550								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9								
Livello del rumore	dB [A]	*12	≤ 85								
Classe di protezione	--	*13	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*14	113								

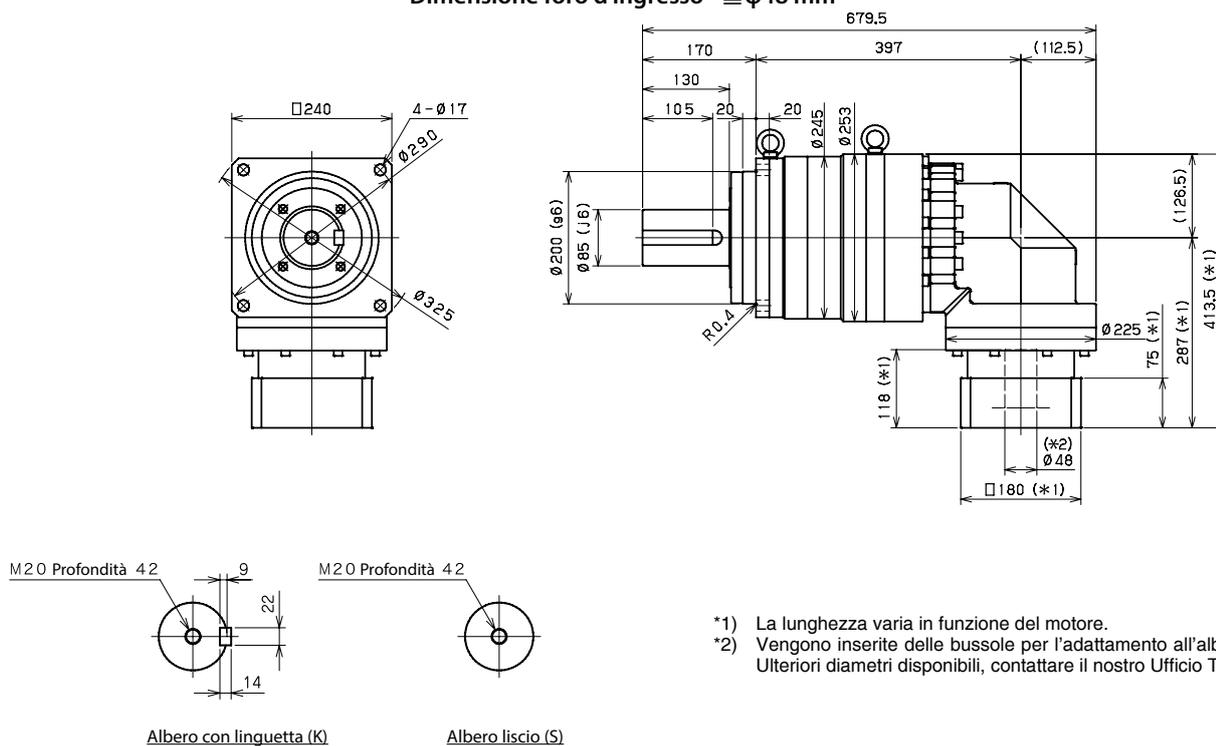
Dimensioni EVS 240 - 2 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65$ mm



Dimensioni EVS 240 - 3 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48$ mm



SERIE EVT

A detailed photograph of a silver-colored industrial motor component, likely a valve actuator, shown from a three-quarter perspective. The component has a circular face with several small holes and a central hub. It is mounted on a square base. The background is a light gray gradient.

Serie EVT

Riduttore epicicloidale con rinvio angolare EVT

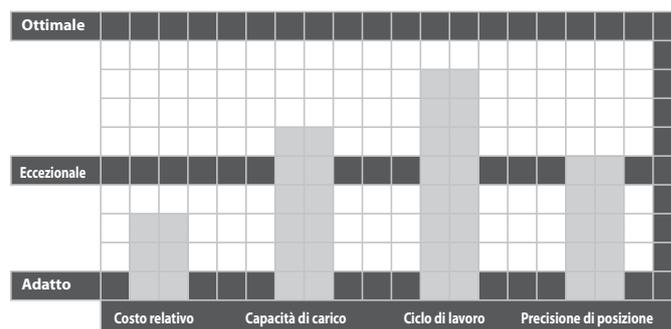
Compattezza, prestazioni elevate con attacco a flangia ISO

Descrizione

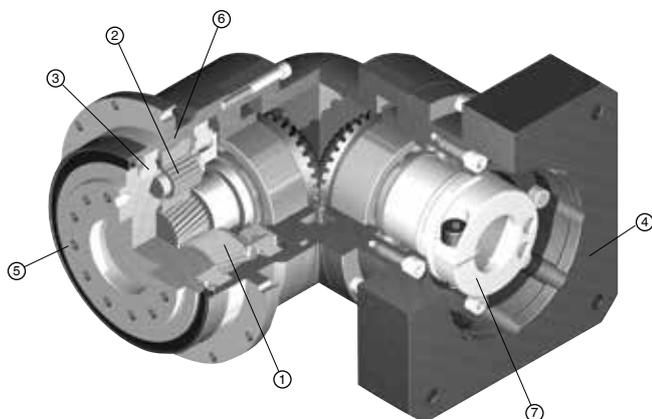
La serie EVT unisce la compattezza e le prestazioni della serie VRT alla configurazione angolare a 90°, e rappresenta una soluzione ultra compatta per applicazioni altamente dinamiche. La flangia ISO semplifica il montaggio di tavole rotanti, pignoni, pulegge di cinghie di distribuzione e altri componenti meccanici senza bisogno di giunti. I riduttori EVT sono ideali per le applicazioni che richiedono

elevata precisione, rigidità torsionale e carichi momentanei. I doppi cuscinetti a rulli conici di grandi dimensioni consentono ai riduttori EVT di gestire grandi carichi radiali e forze di spinta, tipici delle applicazioni nel settore aerospaziale, nella robotica e nelle macchine utensili. I rapporti disponibili vanno da 3:1 a 100:1, per un totale di 20 configurazioni, che offrono ai costruttori di macchine la massima libertà progettuale.

- La soluzione più robusta e compatta per i costruttori di macchine.
- L'interfaccia di montaggio ISO per la robotica garantisce una flessibilità ottimale per il montaggio di pignoni, pulegge e tavole rotanti.
- Gioco angolare all'inversione migliore della categoria (≤ 4 arc/min).
- Design ultracompatto, perfetto per adattarsi agli spazi limitati.
- Eccellente rigidità torsionale per applicazioni che richiedono un'elevata precisione di posizionamento.
- Un'ampia gamma di adattatori per un montaggio facile e preciso su qualsiasi tipo di motore.
- Soluzione a manutenzione zero, non richiede ulteriori lubrificazioni. Il grasso ad alte prestazioni consente un montaggio flessibile, con qualsiasi orientamento.



Caratteristiche



- 1 Denti elicoidali in carburo temprato, con processo di finitura superficiale proprietario: elevata precisione e funzionamento fluido e silenzioso.
- 2 Cuscinetti ad aghi senza gabbia per ottimizzare rigidità e coppia.
- 3 Albero in uscita e supporto epicicloidale in un pezzo unico, con due robusti cuscinetti conici montati contrapposti sui riduttori epicicloidali. Maggiore capacità di carico radiale/assiale, rigidità, densità di coppia e sicurezza grazie al preciso allineamento degli ingranaggi.
- 4 Sistema di montaggio ottimizzato con centraggio attivo del diametro guida del motore, per un allineamento ultrapreciso del motore. Il motore si può installare con qualsiasi orientamento.
- 5 La flangia ISO semplifica il montaggio di tavole rotanti, pignoni, pulegge di cinghie di distribuzione e altri componenti meccanici.
- 6 Corona dentata lavorata direttamente nel suo alloggiamento, non saldata né inserita a pressione. Concentricità ottimizzata e nessuna fluttuazione di velocità.
- 7 Collegamento di ancoraggio concentrico dell'albero motore, ottimizzato per ogni motore. Bassa inerzia per migliorare le prestazioni dinamiche e l'equilibrio nel funzionamento ad alte velocità.

Esempio di codifica

REVT-090 B -50 -F 7 -14EC14

Nome modello - serie EVT

Taglia: 064, 090, 110, 140, 200, 255

Versione

Codice di montaggio del motore (*)

Gioco: 4-9 arc-min

Montaggio in uscita: F: Flangiato

Rapporto: 2 stadi: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
3 stadi: 15, 20, 25, 28, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

*1) Il codice di montaggio del motore varia a seconda del motore. Per configurare il codice, utilizzare l'apposito tool di selezione sul sito www.sitspa.it

Specifiche EVT 064 - 2 stadi

Taglia	064										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	16	22	24	24	24	19	19		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	38	48	54	54	54	38	38		
Coppia massima	[Nm]	*3	45	56	63	63	61	45	45		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	65	80	90	90	90	65	65		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.33								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.305	0.273	0.256	0.246	0.240	0.236	0.233		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.379	0.348	0.331	0.321	0.315	0.311	0.308		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.569	0.537	0.521	0.510	0.504	0.500	0.497		
Rendimento	[%]	*11	93								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	7.5								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.9								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_b , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

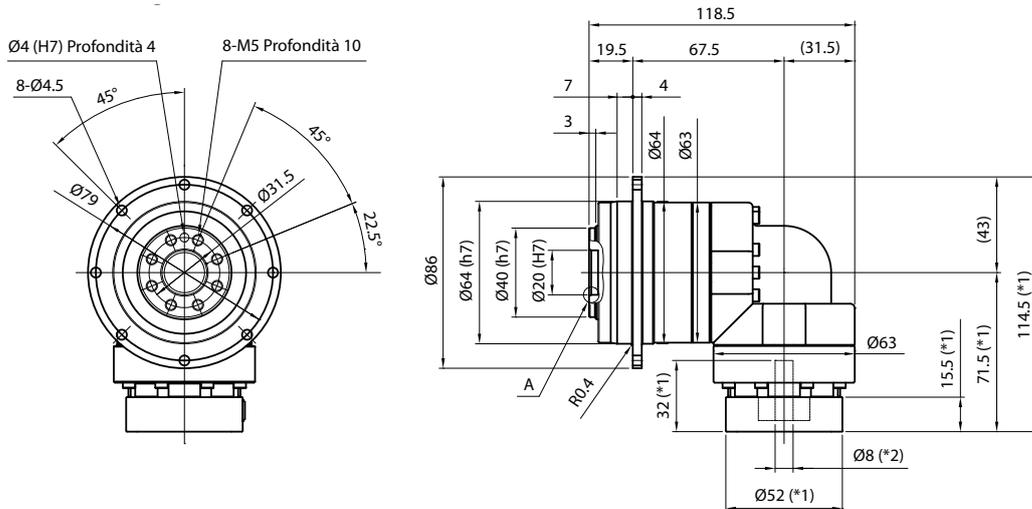
Specifiche EVT 064 - 3 stadi

Taglia	064										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	26	26	28	28	28	28	19		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	54	54	54	54	54	54	38		
Coppia massima	[Nm]	*3	54	54	54	54	54	54	38		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	90	90	90	90	90	90	65		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.082	0.073	0.072	0.078	0.071	0.062	0.070		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.126	0.118	0.116	0.123	0.115	0.106	0.115		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*11	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	7.5								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

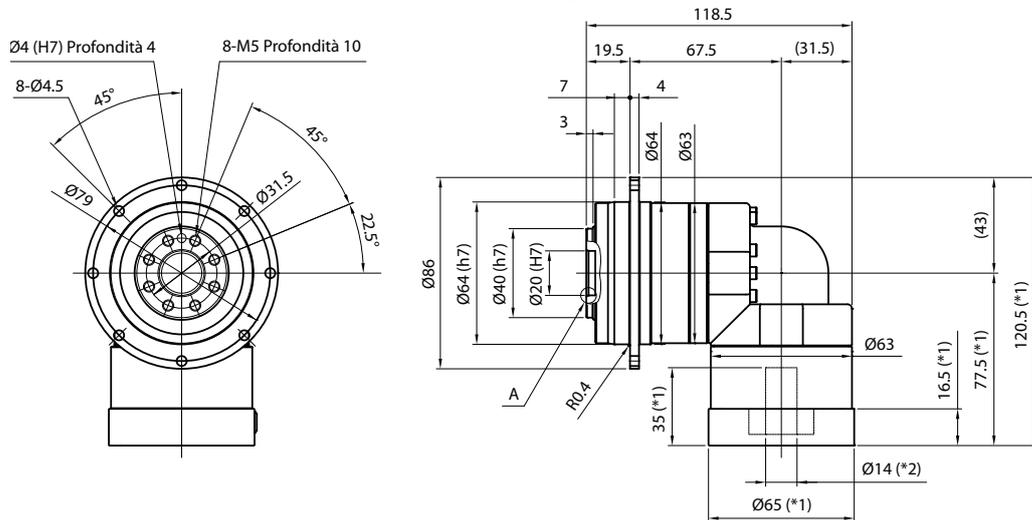
Taglia	064										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100			
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	28	28	28	28	19	19			
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	54	54	54	54	38	38			
Coppia massima	[Nm]	*3	54	54	54	54	38	38			
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	90	90	90	90	65	65			
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3800								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.2								
Carico radiale massimo	[N]	*8	1500								
Carico assiale massimo	[N]	*9	750								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	58								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.105		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*11	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	7.5								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	1.6								

Dimensioni EVT 064 - 2 stadi

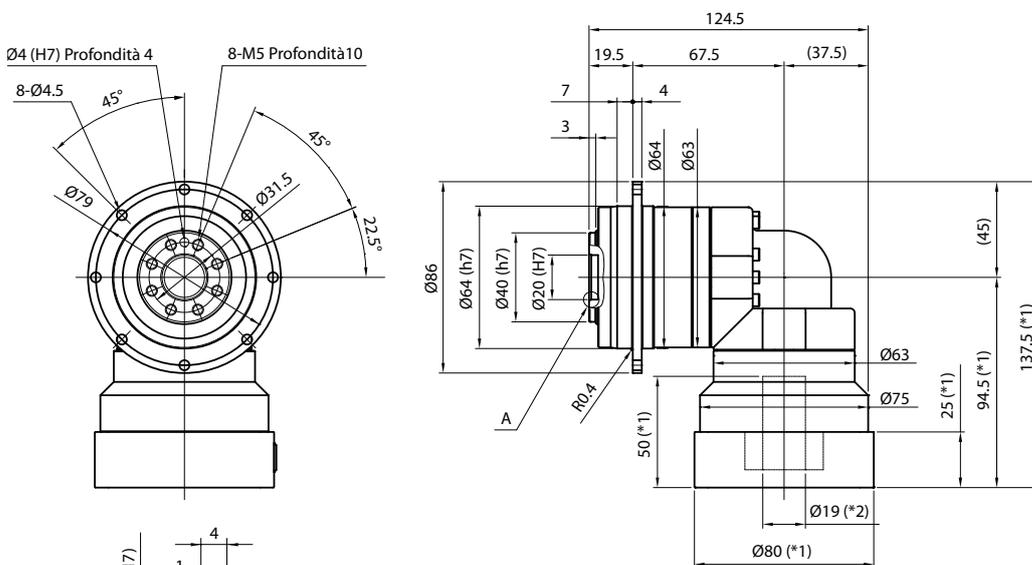
Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø8mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø14mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø19mm

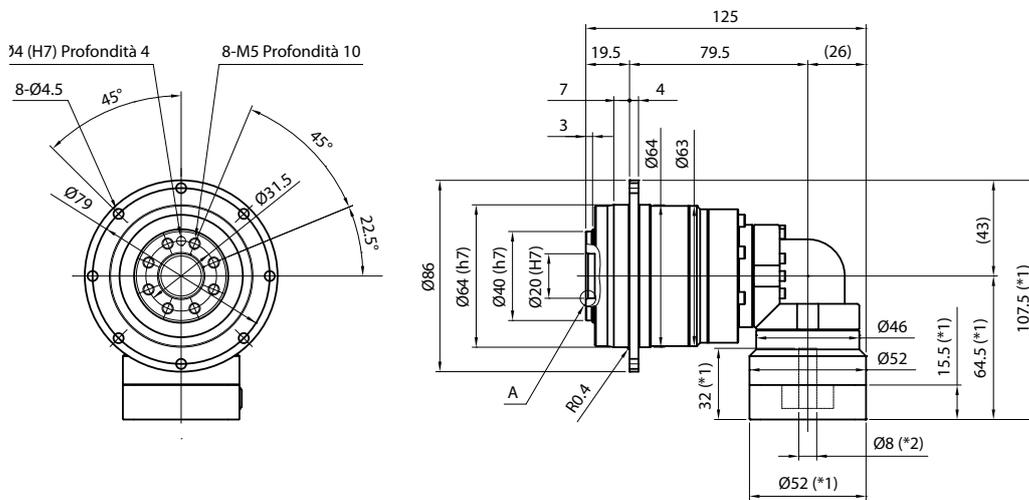


Ingrandimento dettaglio A

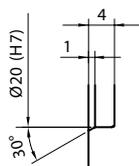
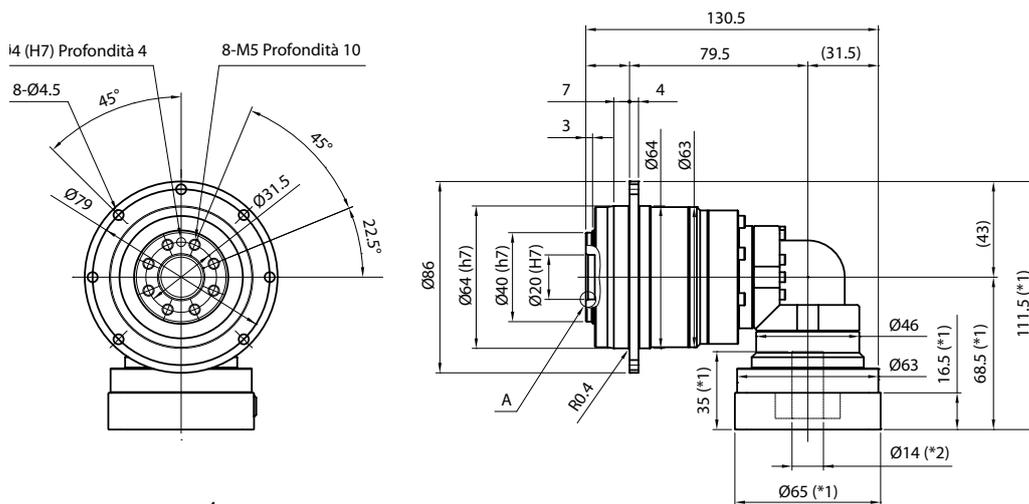
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 064 - 3 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 8\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14\text{mm}$



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVT 090 - 2 stadi

Taglia	090										
Stadio	2 stadi										
Rapporto	Unità	Note	4	5	6	7	8	9	10		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	61	67	67	67	74	51	51		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	105	105	105	105	105	78	78		
Coppia massima	[Nm]	*3	121	121	119	119	117	93	93		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	170	220	220	220	220	170	170		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.13								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.17	1.98	1.88	1.81	1.78	1.75	1.73		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.50	2.31	2.21	2.14	2.10	2.08	2.06		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.63	4.43	4.33	4.27	4.23	4.21	4.19		
Rendimento	[%]	*11	93								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	22								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	5.1								

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_b , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

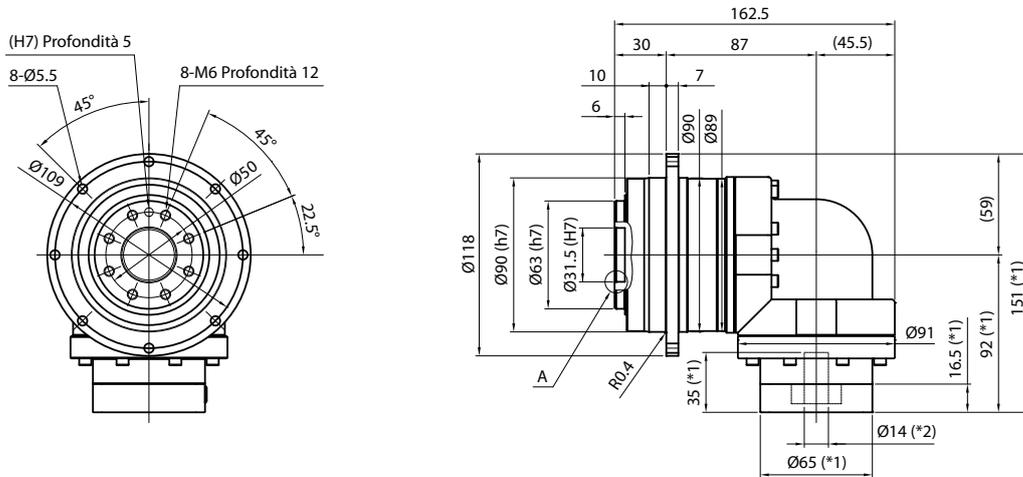
Specifiche EVT 090 - 3 stadi

Taglia	090										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28	35	40	45		
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	66	68	72	78	73	78	47		
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	128	128	128	128	128	128	78		
Coppia massima	[Nm]	*3	128	128	128	128	128	128	78		
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	220	220	220	220	220	220	170		
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.40	0.34	0.33	0.38	0.32	0.25	0.32		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.48	0.41	0.41	0.45	0.40	0.33	0.40		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.66	0.60	0.59	0.64	0.59	0.51	0.59		
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--	--		
Rendimento	[%]	*11	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	22								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	4.3								

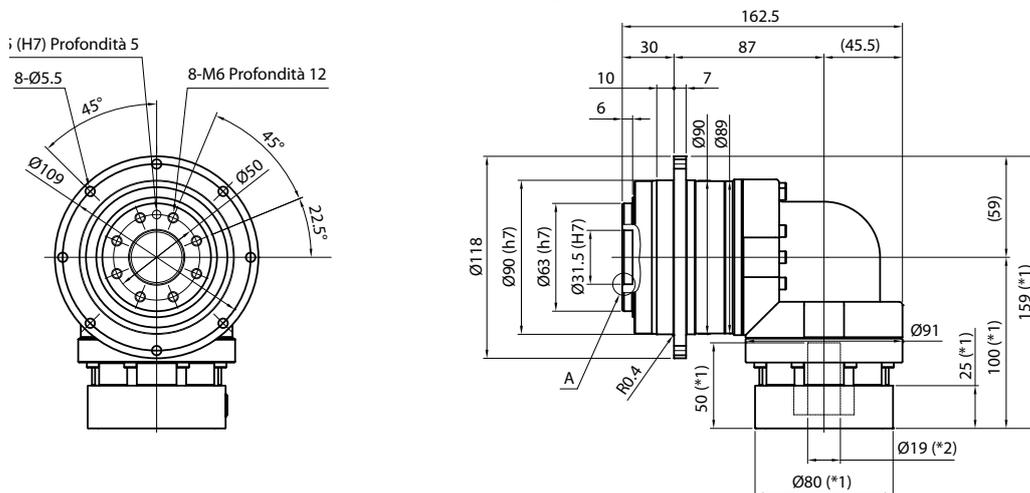
Taglia	090										
Stadio	3 stadi										
Rapporto	Unità	Note	50	60	70	80	90	100			
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	73	73	73	78	52	52			
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	128	128	128	128	78	78			
Coppia massima	[Nm]	*3	128	128	128	128	78	78			
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	220	220	220	220	170	170			
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3300								
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000								
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	0.55								
Carico radiale massimo	[N]	*8	3300								
Carico assiale massimo	[N]	*9	1700								
Momento ribaltante	[Nm]	*10	170								
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 8$)	[kgcm ²]	--	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--	--			
Rendimento	[%]	*11	88								
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	22								
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7								
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 80								
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)								
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40								
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90								
Peso	[kg]	*15	4.3								

Dimensioni EVT 090 - 2 stadi

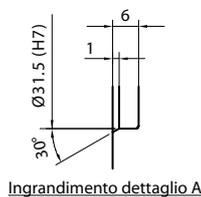
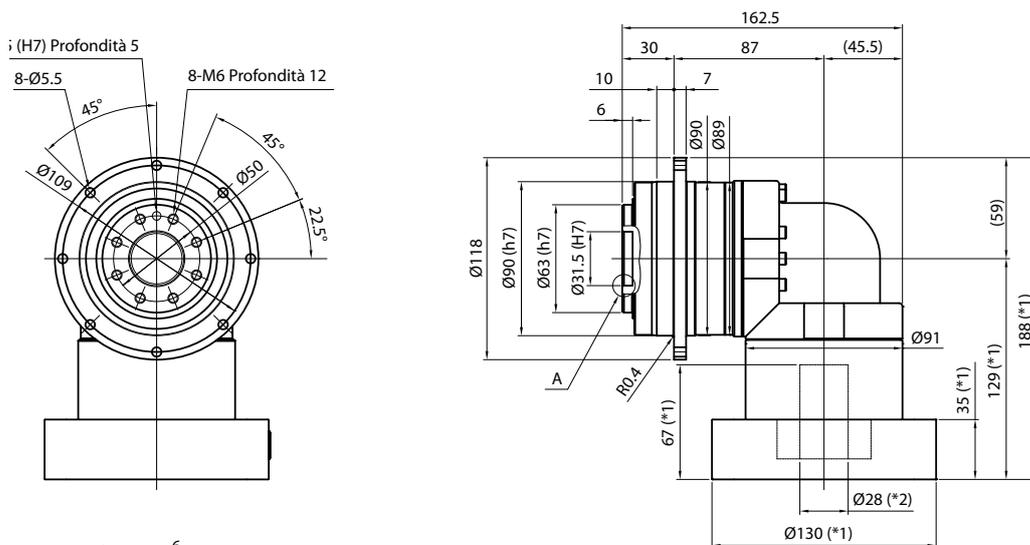
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19\text{mm}$



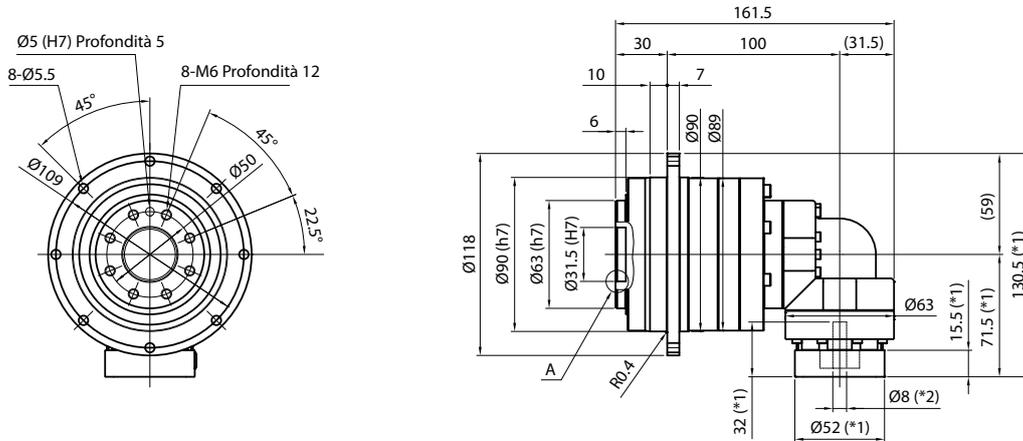
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28\text{mm}$



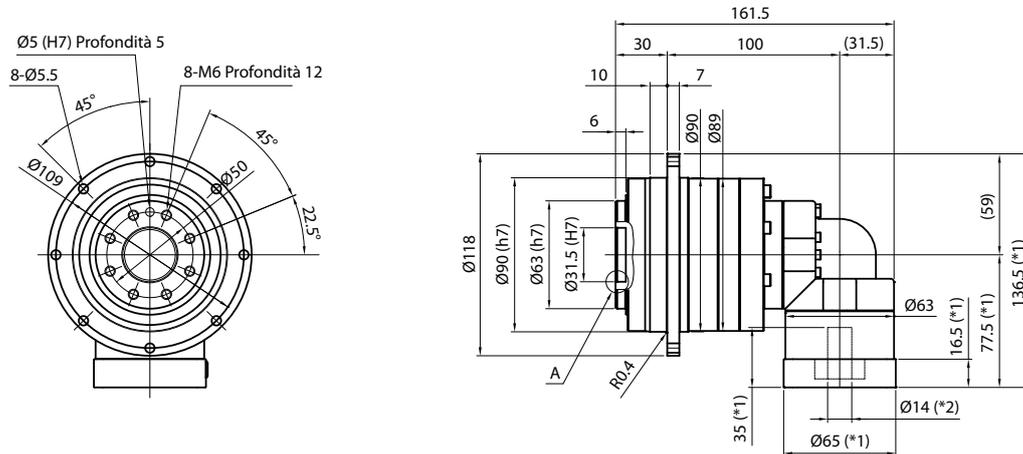
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 090 - 3 stadi

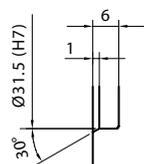
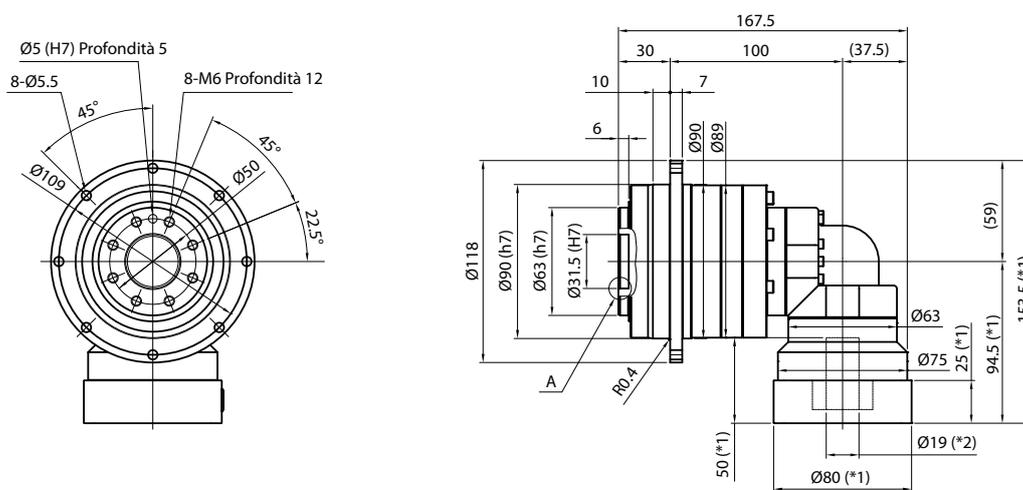
Dimensione foro d'ingresso ≤ 8mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ 14mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ 19mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVT 110 - 2 stadi

Taglia	110					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	108	123	154	128
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	227	272	340	240
Coppia massima	[Nm]	*3	271	325	401	288
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	430	500	550	450
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3000			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.88			
Carico radiale massimo	[N]	*8	8500			
Carico assiale massimo	[N]	*9	4300			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	6.46	5.65	4.97	4.62
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.06	7.24	6.56	6.21
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.13	14.31	13.63	13.28
Rendimento	[%]	*11	93			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	60			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	9.5			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_b , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

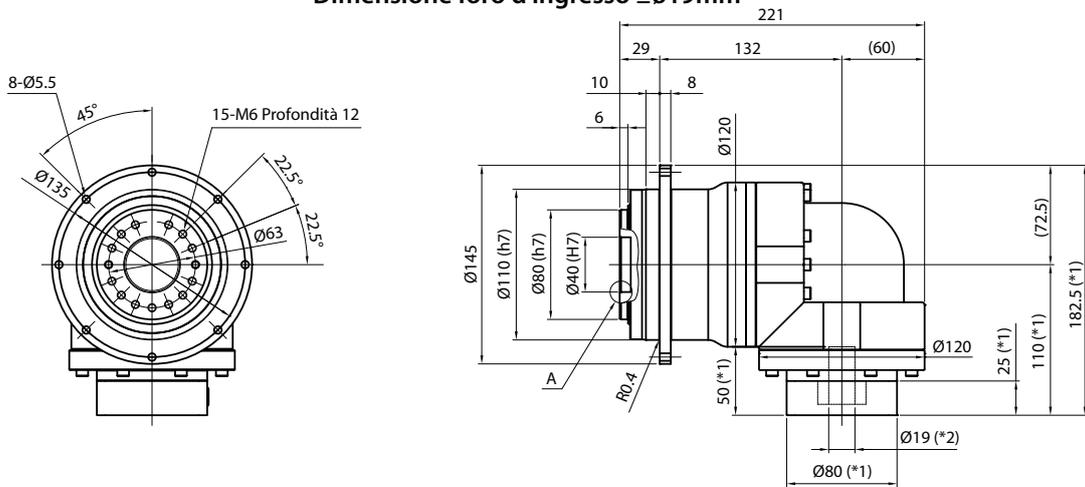
Specifiche EVT 110 - 3 stadi

Taglia	110					
Stadio	3 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	136	162	174	174
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	295	340	340	340
Coppia massima	[Nm]	*3	295	340	340	340
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	550	550	550	550
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11			
Carico radiale massimo	[N]	*8	8500			
Carico assiale massimo	[N]	*9	4300			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.52	2.24	2.20	2.42
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.85	2.57	2.53	2.75
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.98	4.69	4.66	4.88
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	60			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	9			

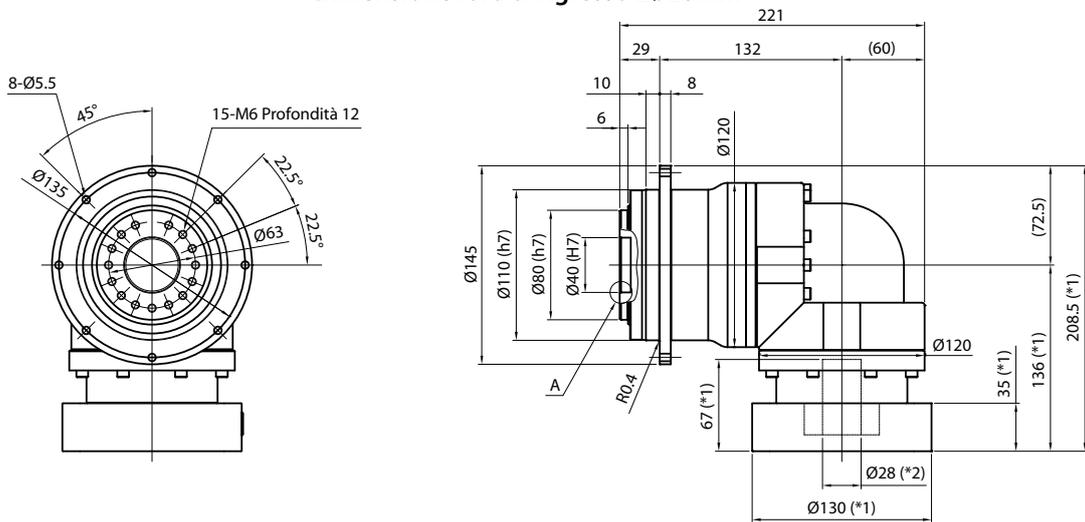
Taglia	110						
Stadio	3 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	174	172	174	174	132
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	340	340	340	340	240
Coppia massima	[Nm]	*3	340	340	340	340	240
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	550	550	550	550	450
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	3100				
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	6000				
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	1.11				
Carico radiale massimo	[N]	*8	8500				
Carico assiale massimo	[N]	*9	4300				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	990				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 14$)	[kgcm ²]	--	2.17	1.87	1.86	1.85	1.85
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	2.50	2.20	2.19	2.18	2.18
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	4.63	4.33	4.32	4.31	4.31
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	60				
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	9				

Dimensioni EVT 110 - 2 stadi

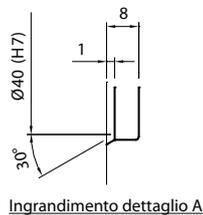
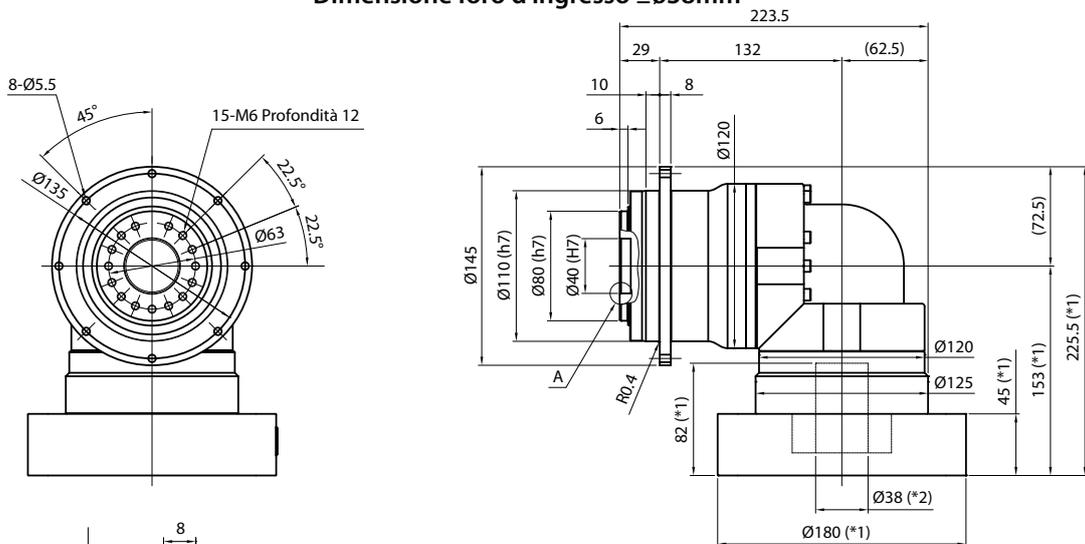
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38\text{mm}$

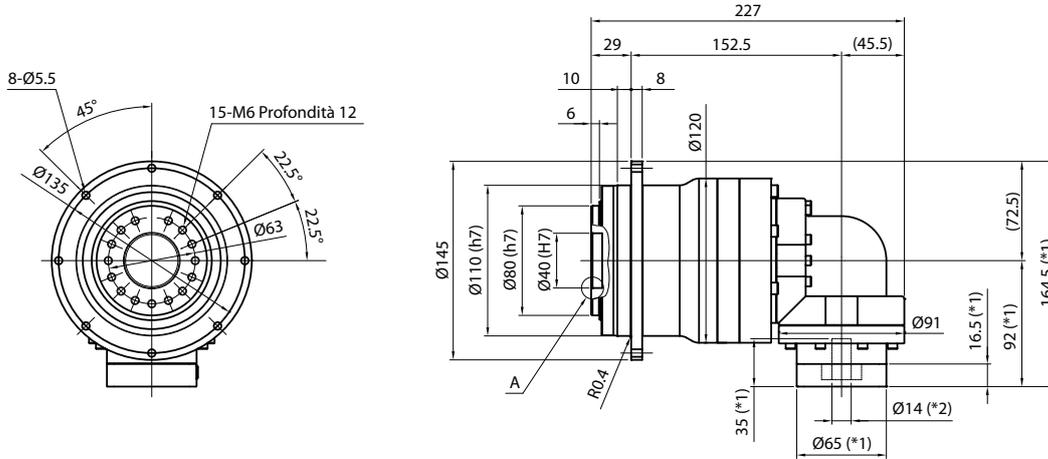


Ingrandimento dettaglio A

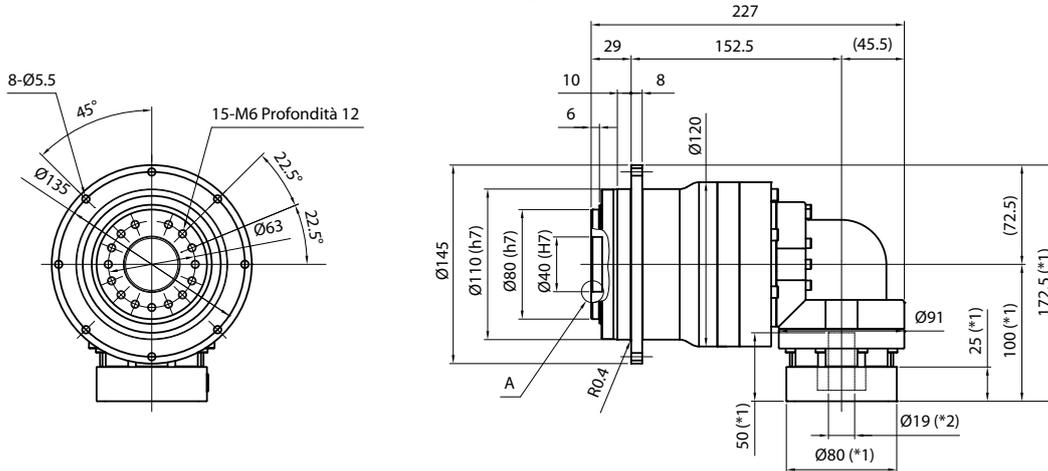
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 110 - 3 stadi

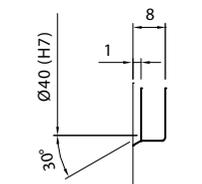
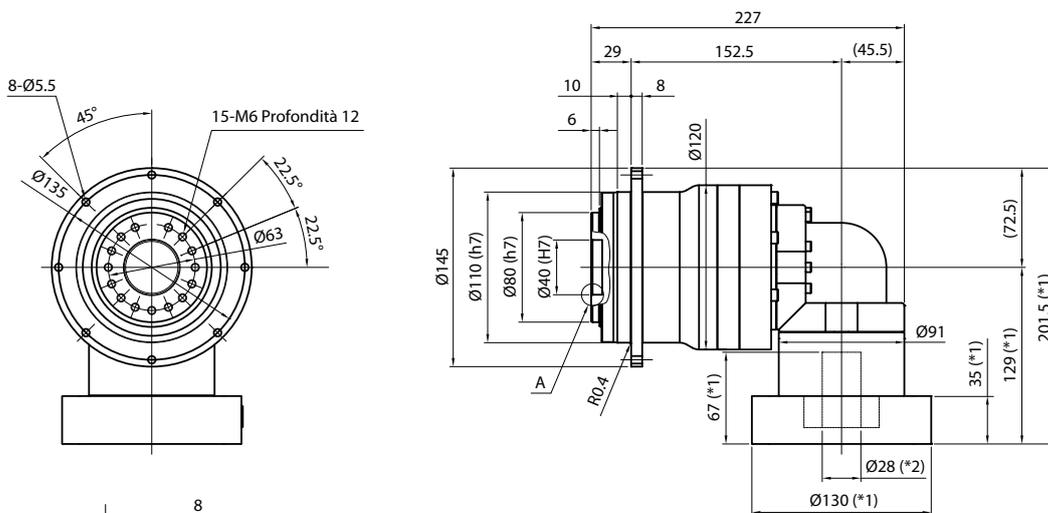
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 14\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28\text{mm}$



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVT 140 - 2 stadi

Taglia	140					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	181	205	307	233
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	389	458	687	480
Coppia massima	[Nm]	*3	452	531	766	559
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	950	1100	1100	750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2000			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	3.26			
Carico radiale massimo	[N]	*8	13000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	6500			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	22.58	19.57	17.07	15.36
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	26.96	23.94	21.45	19.73
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	40.19	37.17	34.68	32.96
Rendimento	[%]	*11	93			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	140			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 4			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	17.4			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

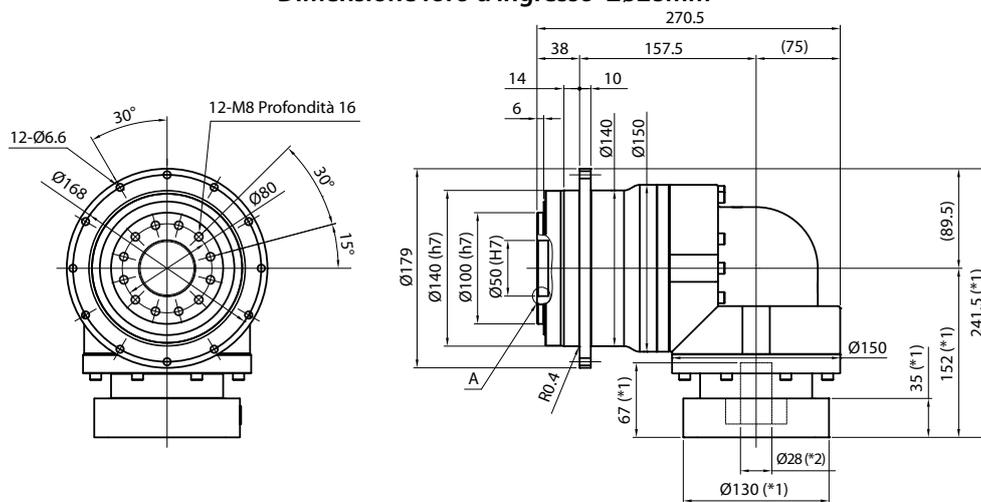
Specifiche EVT 140 - 3 stadi

Taglia	140					
Stadio	3 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	307	316	352	352
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	687	687	687	687
Coppia massima	[Nm]	*3	687	687	687	687
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1100	1100	1100	1100
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56			
Carico radiale massimo	[N]	*8	13000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	6500			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	7.24	6.21	6.09	6.89
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	8.83	7.80	7.69	8.48
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	15.91	14.88	14.76	15.55
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	140			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	17.6			

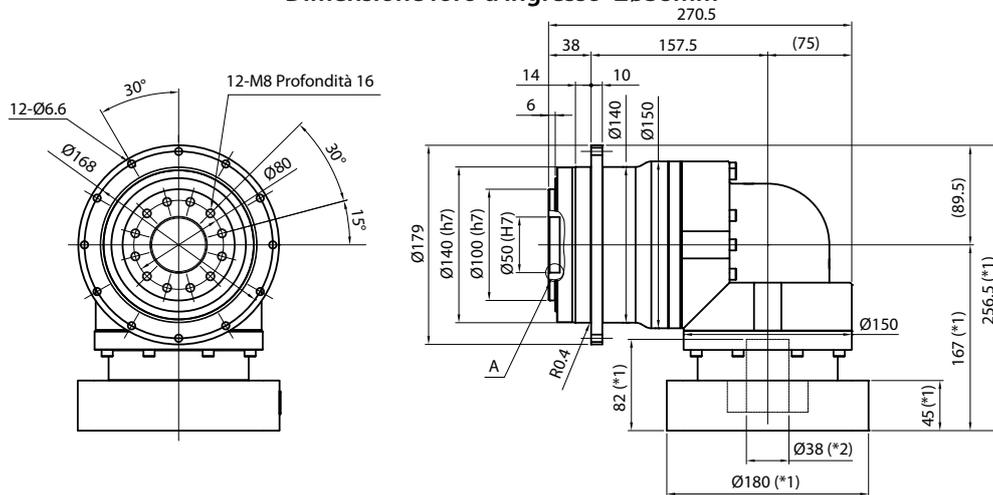
Taglia	140						
Stadio	3 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	352	337	352	352	240
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	687	687	687	687	480
Coppia massima	[Nm]	*3	687	687	687	687	480
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1100	1100	1100	1100	750
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2300				
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	5000				
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	2.56				
Carico radiale massimo	[N]	*8	13000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	6500				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	2000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 19$)	[kgcm ²]	--	5.98	4.94	4.91	4.88	4.87
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	7.58	6.53	6.50	6.48	6.46
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	14.65	13.60	13.58	13.55	13.54
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	140				
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 7				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	17.6				

Dimensioni EVT 140 - 2 stadi

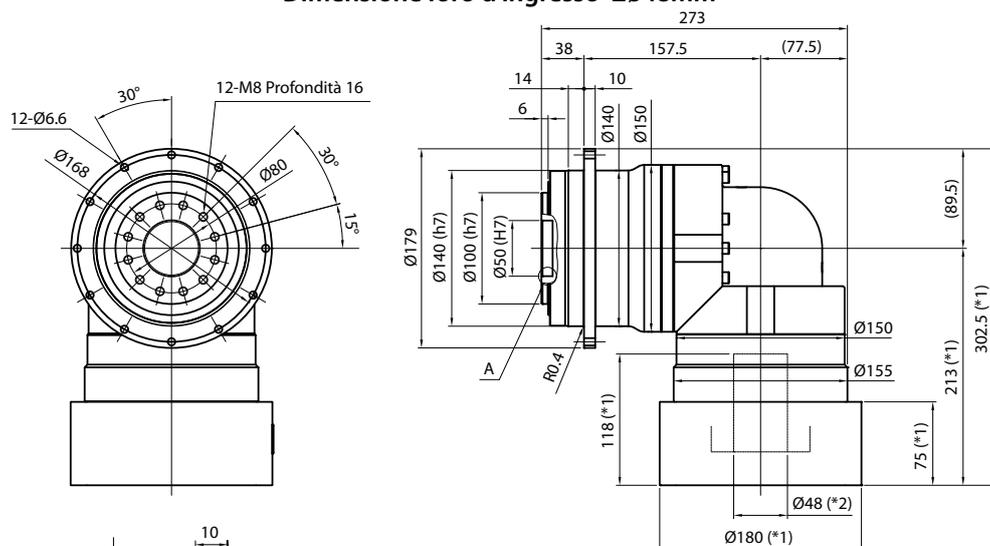
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38\text{mm}$



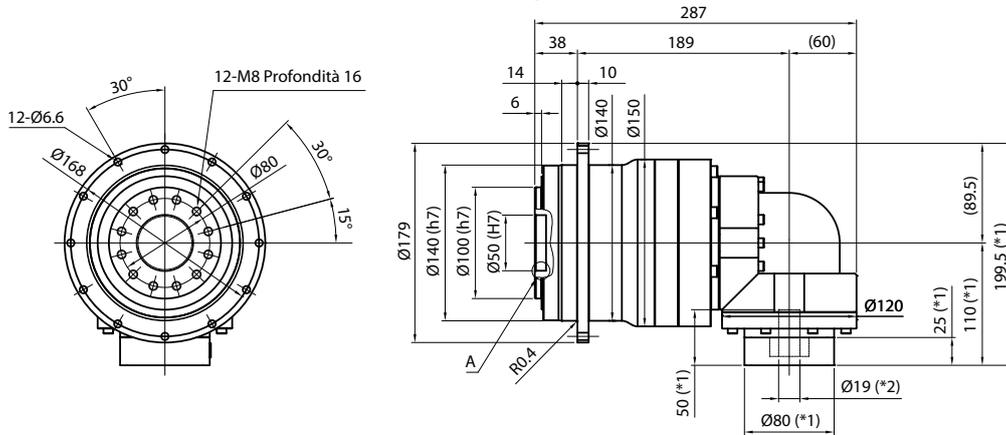
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48\text{mm}$



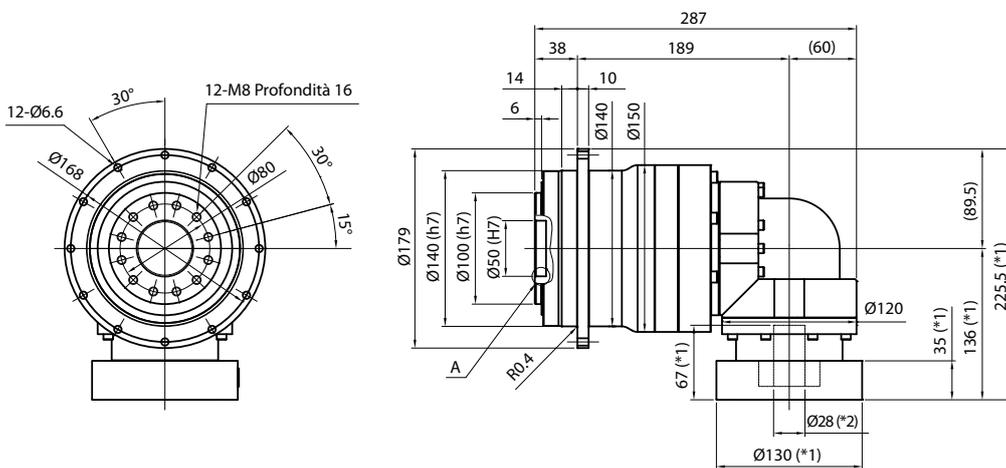
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 140 - 3 stadi

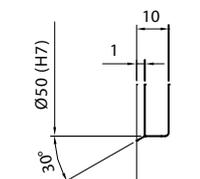
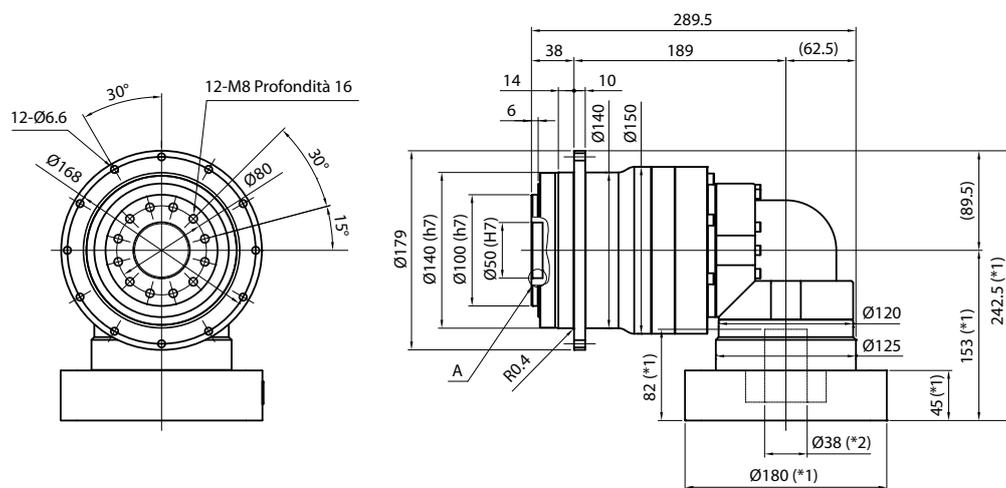
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 19\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 28\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38\text{mm}$



Ingrandimento dettaglio A

- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVT 200 - 2 stadi

Taglia	200					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	604	646	646	478
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	904	1127	1315	931
Coppia massima	[Nm]	*3	1064	1327	1498	1144
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	1700	2000	2500	2000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	10.8			
Carico radiale massimo	[N]	*8	25000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	13000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	93.44	81.86	71.47	66.72
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	138.1	123.3	109.6	103.4
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	223.7	208.9	195.2	189.0
Rendimento	[%]	*11	93			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	320			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	50			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

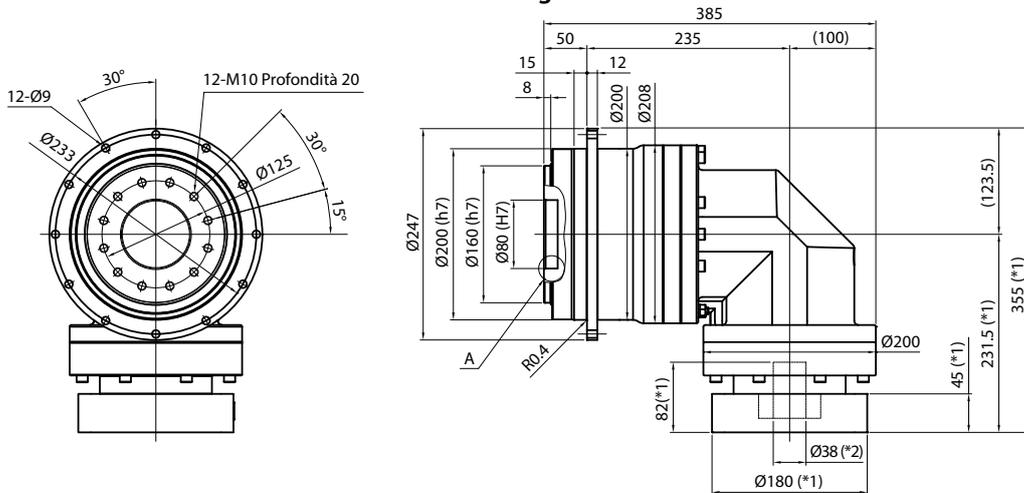
Specifiche EVT 200 - 3 stadi

Taglia	200					
Stadio	3 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	583	646	683	710
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1315	1315	1315	1315
Coppia massima	[Nm]	*3	1315	1315	1315	1315
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2500	2500	2500	2500
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7			
Carico radiale massimo	[N]	*8	25000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	13000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	13.42	11.92	11.38	11.82
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	22.20	20.71	20.17	20.61
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	27.02	25.53	24.99	25.43
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	320			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	37			

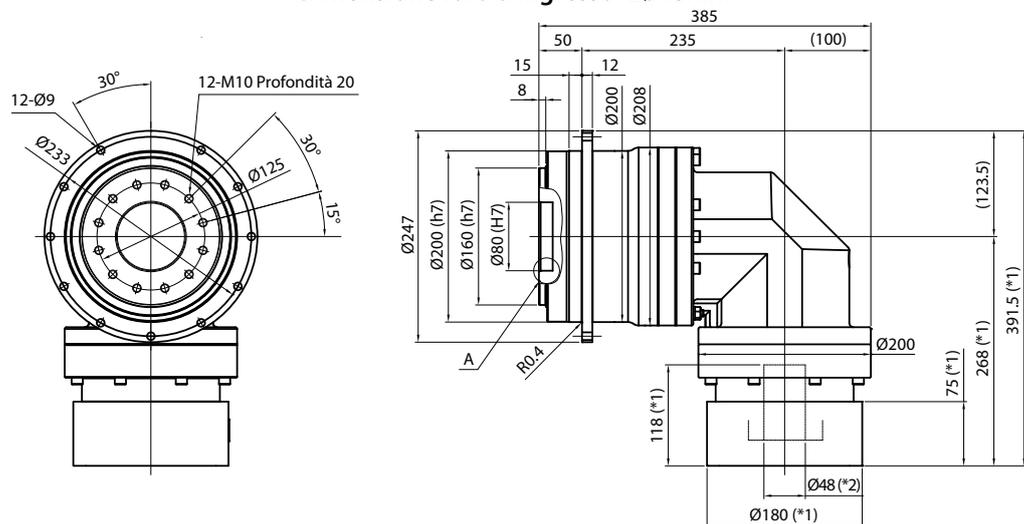
Taglia	200						
Stadio	3 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	710	465	710	710	480
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	1315	1315	1315	1315	931
Coppia massima	[Nm]	*3	1315	1315	1315	1315	931
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	2500	2500	2500	2500	2000
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	2100				
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	4000				
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	4.7				
Carico radiale massimo	[N]	*8	25000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	13000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	5300				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 28$)	[kgcm ²]	--	10.9	10.5	10.3	10.2	10.2
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 38$)	[kgcm ²]	--	19.69	19.26	19.13	19.01	18.94
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	24.51	24.08	23.95	23.83	23.77
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	320				
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	37				

Dimensioni EVT 200 - 2 stadi

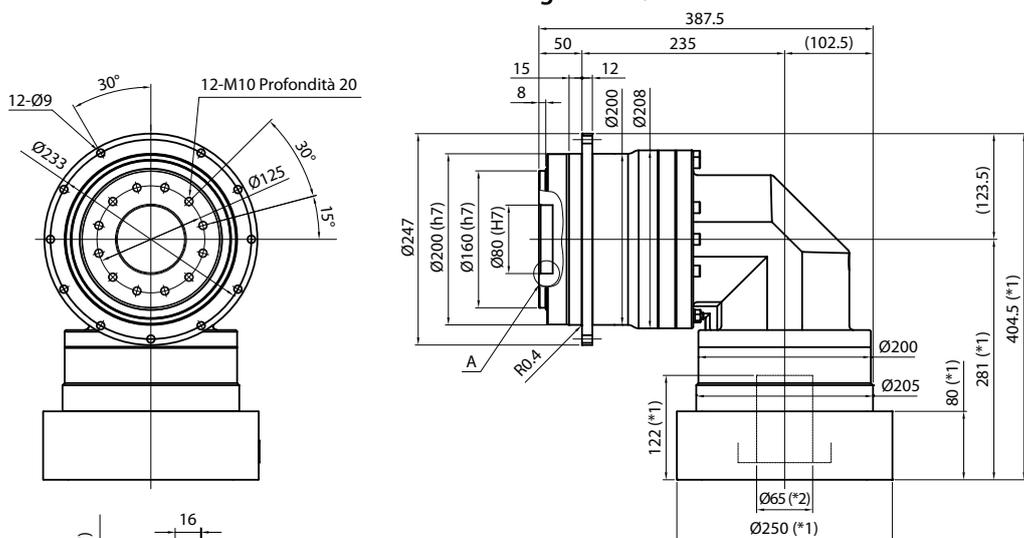
Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 38\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 48\text{mm}$



Dimensione foro d'ingresso $\leq \varnothing 65\text{mm}$

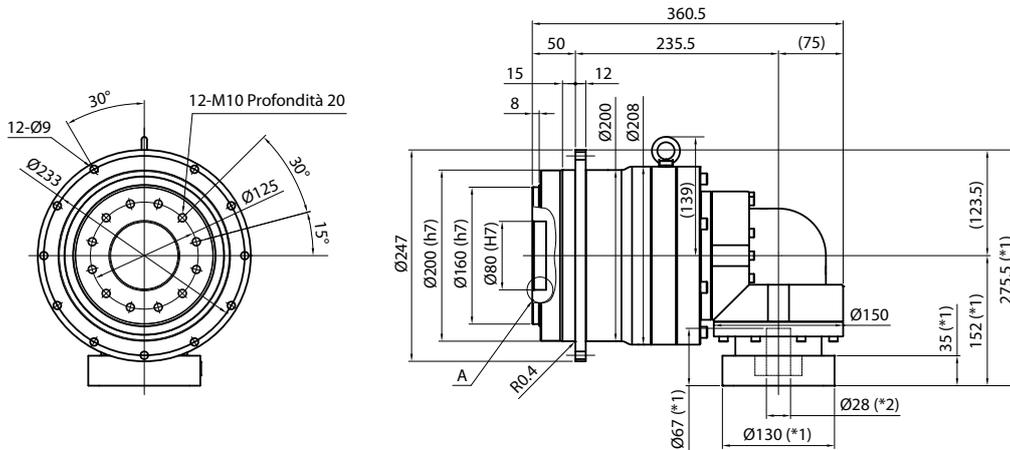


Ingrandimento dettaglio A

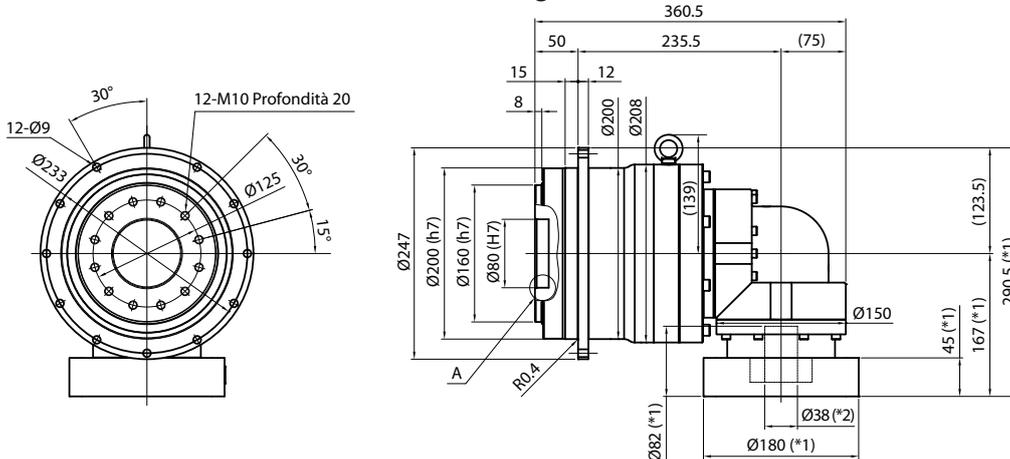
- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 200 - 3 stadi

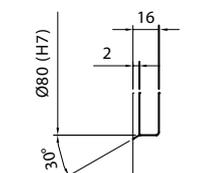
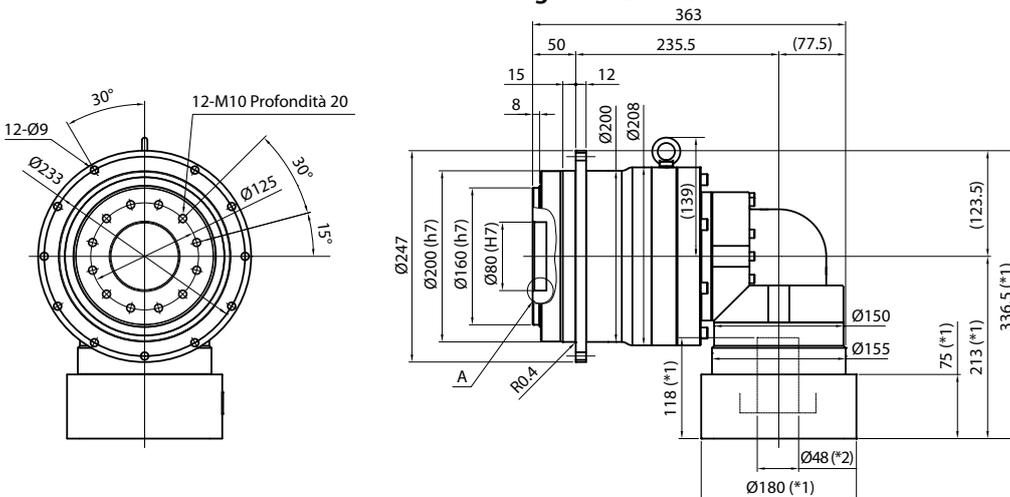
Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø28mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø38mm



Dimensione foro d'ingresso ≤ Ø48mm



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Specifiche EVT 255 - 2 stadi

Taglia	255					
Stadio	2 stadi					
Rapporto	Unità	Note	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1340	1680	2024	1534
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3520	3520	3428	2478
Coppia massima	[Nm]	*3	3891	3891	3809	2781
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	5400	6500	7200	5400
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1200			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	--			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	20000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	661.8	619.8	587.7	572.0
Rendimento	[%]	*11	93			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 6			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	110			

*1) Alla velocità di ingresso nominale, la durata operativa è di 20.000 ore.

*2) Coppia massima all'avviamento o all'arresto del sistema. Applicare il Fattore di ciclo f_o , per applicazioni con cicli di lavoro più elevati.

*3) Autorizzato 10.000 volte durante la vita di servizio. Basato sul 10% del carico radiale massimo e sull'albero di uscita liscio.

*4) Coppia massima ammissibile in condizioni di forte sollecitazione (consentita 1000 volte nell'arco della durata operativa).

*5) La velocità media di ingresso alla coppia nominale di ingresso. Mantenere la temperatura dell'alloggiamento al di sotto del valore consentito.

*6) Velocità di ingresso intermittente massima.

*7) Coppia in assenza di carico, applicata all'albero in ingresso alla velocità di ingresso nominale.

*8) Il carico radiale massimo che il cambio può accettare.

*9) Il carico assiale massimo che il cambio può accettare.

*10) Carico massimo sulla flangia d'uscita.

*11) Rendimento alla coppia nominale in uscita.

*12) È esclusa la perdita di moto.

*13) Contattare SIT S.p.A. per le condizioni e l'ambiente di collaudo.

*14) È disponibile in opzione una versione IP65 (lavabile). Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

*15) Il peso può variare lievemente da un modello all'altro.

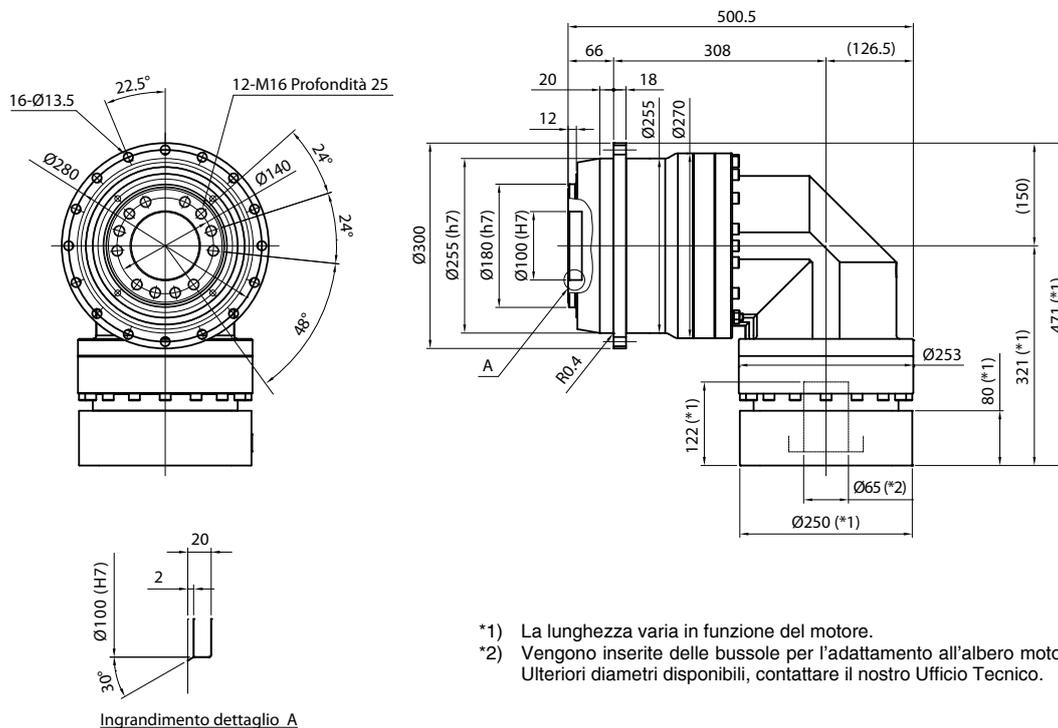
Specifiche EVT 255 - 3 stadi

Taglia	255					
Stadio	3 stadi					
Rapporto	Unità	Note	16	20	25	28
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	1920	1992	2154	2195
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3520	3520	3520	3460
Coppia massima	[Nm]	*3	3520	3520	3520	3460
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	7200	7200	7200	7200
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500			
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000			
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	--			
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000			
Carico assiale massimo	[N]	*9	20000			
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000			
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	118.52	114.63	113.37	114.80
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88			
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840			
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9			
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85			
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)			
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40			
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90			
Peso	[kg]	*15	99			

Taglia	255						
Stadio	3 stadi						
Rapporto	Unità	Note	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita	[Nm]	*1	2195	2195	2195	2195	1405
Coppia massima di accelerazione	[Nm]	*2	3460	3520	3520	3460	1718
Coppia massima	[Nm]	*3	3460	3520	3520	3460	1718
Coppia di emergenza	[Nm]	*4	7200	7200	7200	7200	5400
Velocità nominale in ingresso	[rpm]	*5	1500				
Velocità massima in ingresso	[rpm]	*6	3000				
Coppia di esercizio senza carico	[Nm]	*7	--				
Carico radiale massimo	[N]	*8	40000				
Carico assiale massimo	[N]	*9	20000				
Momento ribaltante	[Nm]	*10	11000				
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 48$)	[kgcm ²]	--	112.25	109.37	109.05	108.77	108.62
Momento d'inerzia ($\leq \varnothing 65$)	[kgcm ²]	--	--	--	--	--	--
Rendimento	[%]	*11	88				
Rigidità torsionale	[Nm/arc-min]	*12	840				
Massimo gioco torsionale	[arc-min]	--	≤ 9				
Livello del rumore	dB [A]	*13	≤ 85				
Classe di protezione	--	*14	IP54 (IP65)				
Temperatura ambiente	[°C]	--	0-40				
Temperatura operativa consentita	[°C]	--	90				
Peso	[kg]	*15	99				

Dimensioni EVT 255 2 stadi

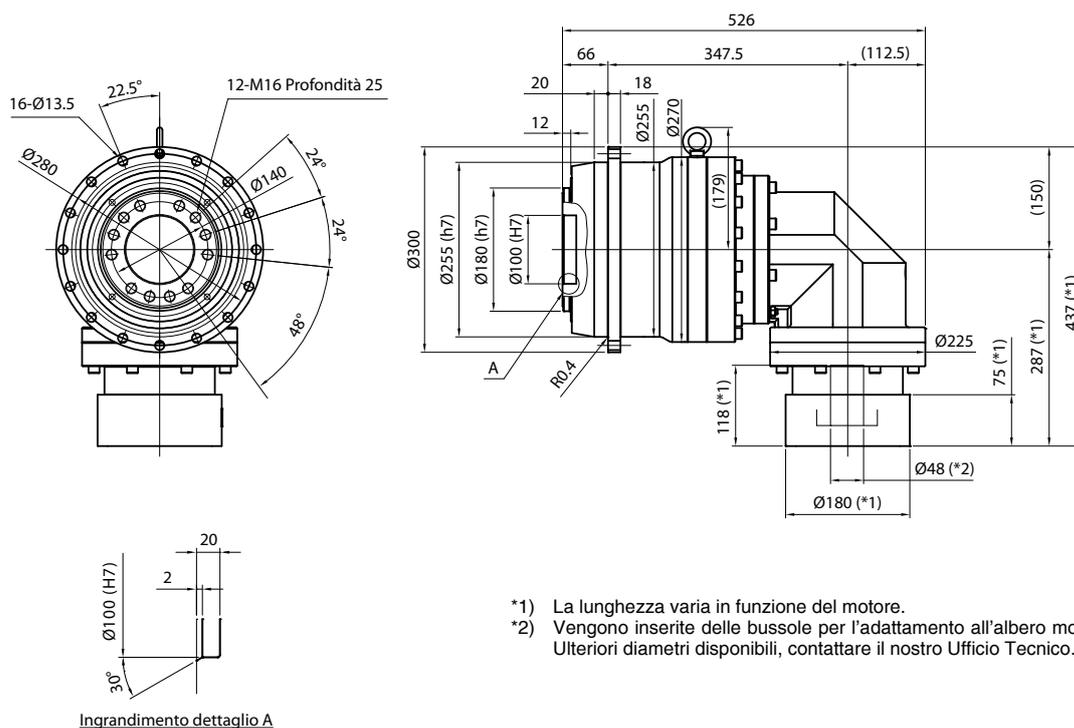
Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 65\text{mm}$



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Dimensioni EVT 255 - 3 stadi

Dimensione foro d'ingresso $\leq \phi 48\text{mm}$



- *1) La lunghezza varia in funzione del motore.
- *2) Vengono inserite delle bussole per l'adattamento all'albero motore. Ulteriori diametri disponibili, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

DATI TECNICI



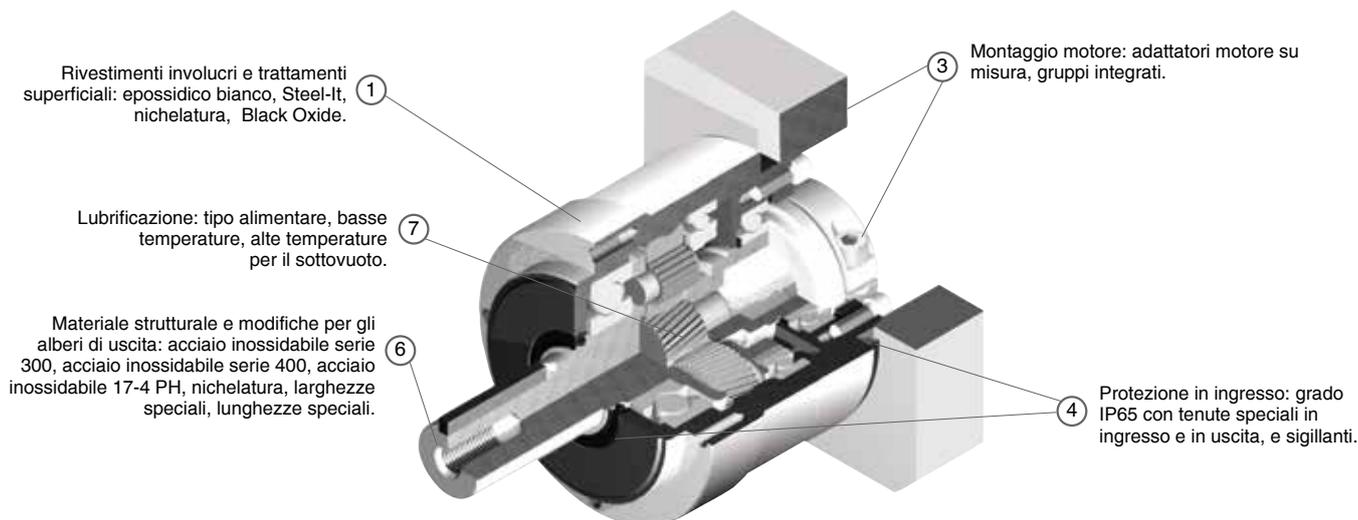
Dati tecnici

Opzioni e modifiche

Configurazione personalizzata dei riduttori

NIDEC-SHIMPO sa che, per quanto ampia possa essere la gamma di prodotti, non sempre i clienti trovano esattamente ciò che cercano. Ecco perché siamo in grado di offrire soluzioni personalizzate per i costruttori OEM, come riduttori o ingranaggi configurati in base a parametri specifici, modifiche ai design standard e gruppi di prodotti integrati, in risposta ai requisiti unici di ogni applicazione.

Lavoriamo al fianco dei nostri clienti OEM nelle prime fasi di sviluppo per creare design speciali in grado di operare negli ambienti più impegnativi, in spazi ridottissimi e nelle applicazioni di posizionamento più complesse. Qualunque sia la richiesta del cliente – basso peso, contenimento dei costi, rivestimenti o materiali speciali – NIDEC-SHIMPO può sviluppare un prodotto pienamente rispondente alle aspettative.



Nota: le seguenti opzioni e modifiche possono richiedere una quantità d'ordine minima. Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni.

Riduttori epicicloidali standard lavabili e per l'industria alimentare

Per i costruttori dei settori Food & Beverage, farmaceutico e cosmetico, competitività significa essere in grado di offrire lavorazioni e packaging innovativi, alta produttività e zero tempi di fermo. Le severe norme igieniche richiedono la frequente pulizia degli impianti, in genere con acqua, vapore e detergenti chimici aggressivi che possono rapidamente deteriorare i componenti delle macchine. Queste condizioni operative rappresentano una sfida per i produttori di sistemi di riduzione e NIDEC-SHIMPO è preparata per affrontarla.

NIDEC-SHIMPO offre riduttori epicicloidali lavabili e adatti alle applicazioni dell'industria alimentare nelle serie standard VRL e VRB, disponibili in configurazioni ad hoc. Queste versioni includono alberi in uscita ed elementi di fissaggio in acciaio inossidabile, con rivestimento epossidico bianco o vernice Steel-It e grado di protezione IP65. Lo schema seguente presenta una panoramica di queste opzioni, immediatamente disponibili all'ordine.

Serie	VRL		
Taglia	070	090	120
1 stadio	3, 5, 7, 10:1		
2 stadi	15, 25, 28, 30, 35, 50, 70, 100:1		

Serie	VRB		
Taglia	060	090	115
1 stadio	3, 5, 7, 10:1		
2 stadi	15, 25, 28, 30, 35, 50, 70, 100:1		

Esempio di codifica

RVRB -090 C -7 -K 3 -19EB19 XV

Nome modello - serie VRB

Taglia: 042, 060, 090, 115, 140, 180, 220

Versione.
Versione **B** in esaurimento. Disponibile a richiesta.

Rapporto: 1 stadio: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
2 stadi: 15, 16, 20, 25, 28, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100

Montaggio in uscita: K: Albero con linguetta / S: Albero liscio

Gioco: 3 arc-min

Codice di montaggio del motore (*)

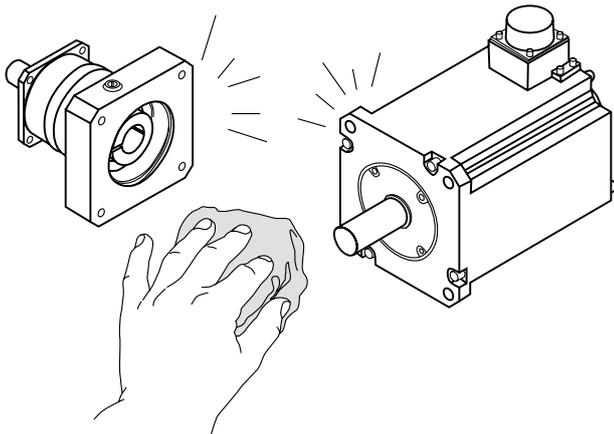
Versioni lavabili e alimentari

Codice ordine	Descrizione delle caratteristiche
X V	Lubrificante alimentare; epossidico bianco alimentare; IP65; albero in acciaio inox
-	Lubrificante standard; vernice standard
W	Lubrificante standard; epossidico bianco alimentare
S	Lubrificante standard; Steel-It™
F	Lubrificante alimentare; vernice standard
X	Lubrificante alimentare; epossidico bianco alimentare
G	Lubrificante alimentare; Steel-It™
-	Protezione standard; albero e fissaggi standard
I	Protezione standard; Albero e fissaggi in acciaio inox
V	IP65; Albero e fissaggi in acciaio inox

Istruzioni per l'installazione e norme di sicurezza

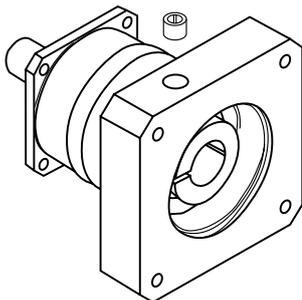
Ispezione e preparazione all'installazione

- A. Al momento della consegna del riduttore, verificare di aver ricevuto il modello richiesto, come indicato sull'ordine di acquisto.
- B. Verificare che il prodotto non abbia subito danni durante il trasporto. Segnalare immediatamente al corriere eventuali danni riscontrati.
- C. Rimuovere l'involucro protettivo dall'albero in uscita.

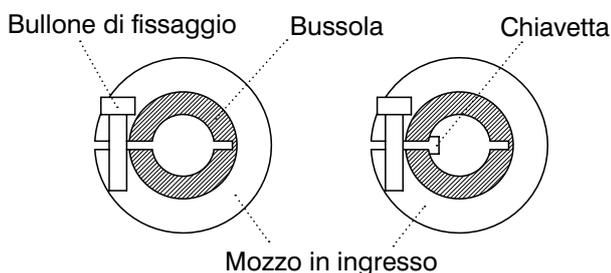


- D. Pulire e sgrassare la superficie di montaggio del motore e l'albero, e la superficie di montaggio del riduttore, il foro del mozzo in ingresso e la boccia dell'albero (se inclusa). Questa fase di pulizia è molto importante per l'albero e la boccia, per evitare slittamenti quando saranno in movimento.

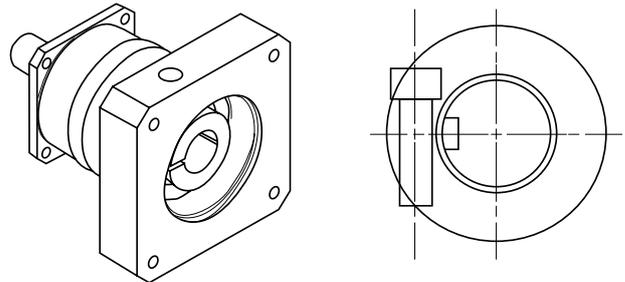
Montaggio del motore



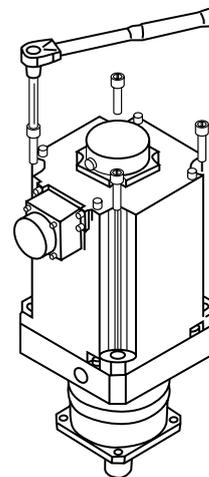
- A. Rimuovere il grano dal foro di accesso, in modo da avere accesso all'ancoraggio dell'albero motore.



- B. Allineare con precisione la boccia dell'albero (se inclusa), in modo che l'apertura della boccia sia perfettamente allineata con l'apertura del mozzo in ingresso. È importante anche che la cava per la chiavetta dell'albero motore (se presente) sia allineata all'apertura nel fissaggio del mozzo in ingresso.



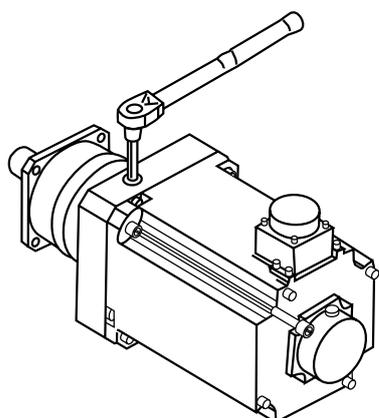
- C. Ruotare il mozzo in ingresso del riduttore in modo che il bullone di fissaggio sia allineato al foro di accesso. Allentare il bullone.
- D. Rimuovere la chiavetta del motore (se fornita), poiché non è necessaria per l'installazione e il funzionamento.



- E. Inserire lentamente il motore nel riduttore, in modo che l'albero motore entri nel mozzo in ingresso del riduttore con la cava per la chiavetta dell'albero (se presente) allineata all'apertura dell'elemento di fissaggio dell'albero di ingresso del riduttore. Installare i quattro bulloni della flangia del motore in sequenza incrociata, per assicurare il corretto allineamento di motore e riduttore. Serrare i bulloni alla coppia indicata, utilizzando una chiave dinamometrica (vedere Tabella A).

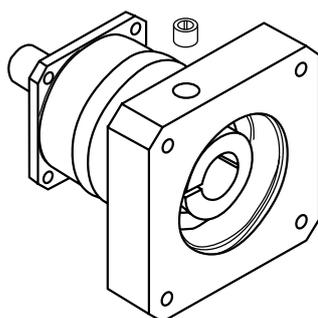
Tabella A

Dimensioni bulloni per l'installazione del motore	Coppia di serraggio	
	[Nm]	[in lbs]
M3	1.3	12
M4	3.0	27
M5	6.0	53
M6	10	89
M8	20	171
M10	38	338
M12	67	596



F. Serrare il bullone di fissaggio dell'albero in ingresso del riduttore applicando la coppia indicata, utilizzando una chiave dinamometrica (vedere Tabella B).

Dimensioni bullone di fissaggio	Coppia di serraggio	
	[Nm]	[in lbs]
M3	2.0	18
M4	4.5	40
M5	9.0	80
M6	16	142
M8	36	318
M10	27	637
M12	125	1106



G. Reinscrivere il grano del foro di accesso nella piastra dell'adattatore del motore. Il montaggio è terminato.

Norme di sicurezza

A. Non utilizzare il riduttore in ambienti umidi o corrosivi, a meno che il prodotto non sia specificamente idoneo a quegli ambienti.

B. La temperatura ambiente nell'area del riduttore deve essere compresa tra 0 e 40 °C, a meno che il riduttore non sia specificamente idoneo a un diverso range di temperatura.

C. Il riduttore (con il motore) deve essere fissato saldamente a una struttura o un elemento non soggetti a vibrazioni.

D. Il riduttore è già lubrificato e può essere messo in funzione immediatamente.

E. Al primo avviamento, verificare la direzione di rotazione dell'albero e applicare il carico gradualmente.

F. Evitare carichi eccessivi.

G. Controllare che la velocità del motore non superi il regime di giri massimo specificato per il riduttore.

H. Interrompere immediatamente il funzionamento nei seguenti casi:

- Repentino aumento della temperatura.
- Rumori anomali.
- Velocità instabile in uscita.

I. Il riduttore non può essere smontato.

J. Il riduttore è lubrificato a vita con un grasso specifico. Non è necessario rilubrificarlo.

Versioni IP65

Se si utilizza un riduttore di tipo IP65, assicurare la tenuta dell'interfaccia riduttore-motore con un sigillante idoneo, per ottenere il grado di protezione IP65 del gruppo riduttore/motore. Al punto G delle istruzioni, applicare il sigillante anche sul tappo del foro di accesso. Contattare SIT S.p.A. per eventuali domande o chiarimenti.

Codici di montaggio dei motori

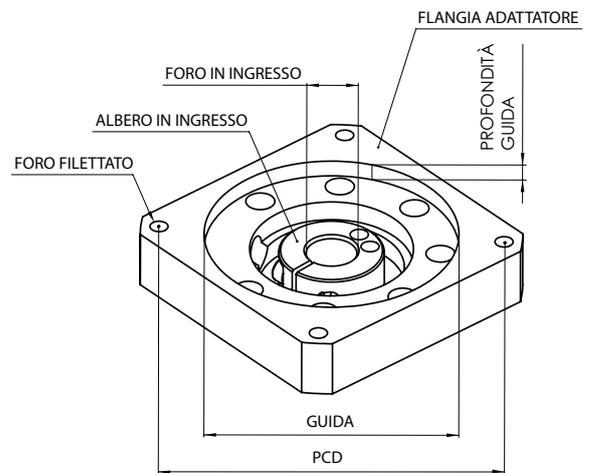
Il nostro tool di selezione online permette di configurare automaticamente i codici di montaggio dei motori. Queste tabelle riassumono il significato dei codici. I primi due valori sono la misura del foro in ingresso e il "codice prodotto", che sono indicati alla fine del codice di ciascun modello. Per ogni codice prodotto vengono descritti: guida, PCD, foro filettato e profondità della guida.

Si noti che, anche se i codici prodotto hanno le stesse lettere (DC, FB, HA, ecc.), le dimensioni di guida e PCD possono differire se cambia il diametro del foro in ingresso. Per prima cosa, trovare il diametro del foro in ingresso nella tabella, poi individuare il codice prodotto dell'adattatore per verificare le dimensioni. Per domande o assistenza, contattare SIT S.p.A.

Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
65	MA	114.3	200	M12	8
65	MB	200	235	M12	8
65	MC	180	215	M12	8
65	MD	180	265	M12	8
65	NA	230	265	M12	8
65	NB	230	265	M12	18
65	NC	230	290	M12	8
65	ND	230	265	M20	18
65	PA	250	300	M16	8
65	PB	250	320	M16	18
65	QA	300	350	M16	8
65	QB	280	325	M16	8

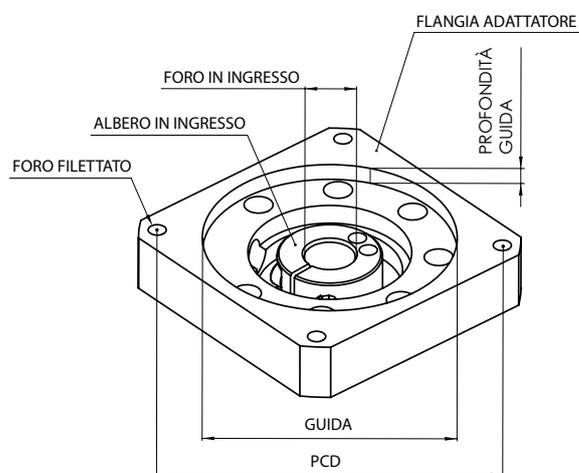
Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
48	KA	114.3	200	M12	8
48	KB	110	130	8.8	8
48	KC	130	215	M12	8
48	LA	180	215	M12	8
48	MA	180	265	M12	8
48	MB	200	235	M12	8
48	NA	230	265	M12	8
48	PA	250	300	M16	8

Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
38	HA	110	130	8.8	8
38	HB	110	145	M8	8
38	HE	110	130	M8	8
38	JA	130	165	M10	8
38	KA	114.3	200	M12	8
38	KB	130	215	M10	8
38	KC	130	215	M12	8
38	KD	95	200	M10	18
38	KE	114.3	200	M12	18
38	LA	180	215	M12	8
38	LB	180	215	M12	18
38	MA	180	265	M12	8
38	MB	200	235	M12	8
38	MC	215.9	184.15	13.7	5.5
38	MD	200	250	M8	18
38	NA	230	265	M12	8



Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
28	FA	80	100	M6	8
28	FB	95	115	M6	8
28	FC	95	115	M8	8
28	FD	95	115	M6	8
28	FE	95	115	M8	8
28	GA	55.563	125.73	M6	8
28	GB	63.5	127	M6	8
28	GC	95	130	M8	8
28	GD	110	130	M8	8
28	GE	110	130	M10	8
28	GF	110	130	8.8	8
28	GG	110	135	M8	8
28	GH	95	135	M8	8
28	HA	110	145	M8	8
28	HB	110	145	M8	18
28	HC	110	145	10.5	8
28	HD	114.3	149.23	10.5	8
28	HE	95	145	M8	18
28	HF	110	145	M8	8
28	JA	110	165	M8	8
28	JB	110	165	M10	8
28	JC	130	165	M10	8
28	JD	130	174	M10	28
28	JE	130	165	M10	18
28	JF	114.3	160	M10	8
28	KA	114.3	200	M12	8
28	KB	130	215	M10	8
28	KD	114.3	200	M12	18
28	KE	150	185	M10	8
28	LA	180	215	M12	8
28	LB	180	220	M12	18
28	MA	200	235	M12	8
28	MB	200	250	M8	18

Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
19 /	FC	95	115	M8	9
19 /	BK	50	70	M5	6
19	DA	60	90	M5	6
19	DB	70	90	M5	6
19	DC	70	90	M6	6
19	DD	70	90	M6	16
19	DE	70	90	M5	11
19	EA	73.025	98.43	M5	11
19	EB	80	100	M6	6
19	EC	80	100	M6	16
19	ED	60	98.99	M6	6
19	FA	95	115	M8	6
19	FB	95	115	M8	16
19	GA	55.563	125.73	M6	11
19	GB	95	130	M8	6
19	GC	110	130	M8	11
19	GD	110	130	8.8	6
19	GE	95	130	M8	16
19	GF	100	125	M8	16
19	GH	95	135	M8	11
19	HA	110	145	M8	6
19	HB	110	145	M8	21
19	HC	110	145	10.5	11
19	HD	114.3	149.23	M8	11
19	HE	114.3	149.23	10.5	11
19	JA	130	165	M10	16
19	JB	115	165	M8	21

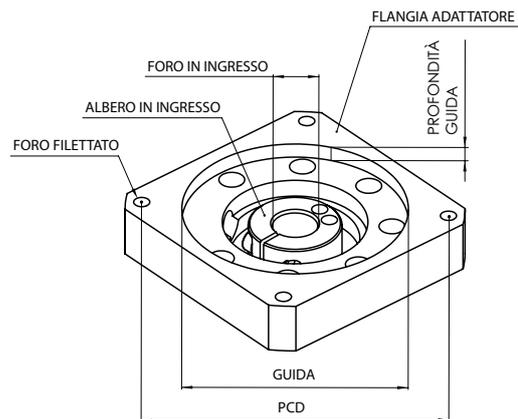


Il nostro tool di selezione online permette di configurare automaticamente i codici di montaggio dei motori. Queste tabelle riassumono il significato dei codici. I primi due valori sono la misura del foro in ingresso e il "codice prodotto", che sono indicati alla fine del codice di ciascun modello. Per ogni codice prodotto vengono descritti: guida, PCD, foro filettato e profondità della guida.

Si noti che, anche se i codici prodotto hanno le stesse lettere (DC, FB, HA, ecc.), le dimensioni di guida e PCD possono differire se cambia il diametro del foro in ingresso. Per prima cosa, trovare il diametro del foro in ingresso nella tabella, poi individuare il codice prodotto dell'adattatore per verificare le dimensioni. Per domande o assistenza, contattare SIT S.p.A.

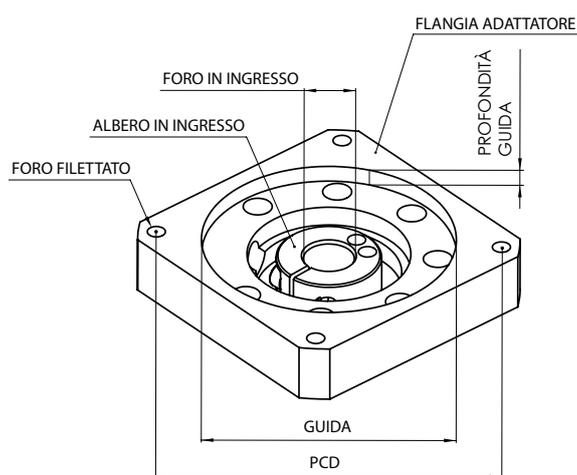
Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
14	BA	38.1	66.68	M4	5
14	BB	38.1	66.68	M5	5
14	BC	38.1	66.68	M5	10
14	BD	40	63	M4	5
14	BE	40	63	M5	5
14	BF	40	65	M5	5
14	BG	40	70	M4	5
14	BH	50	60	M4	10
14	BJ	50	70	M4	5
14	BK	50	70	M5	5
14	BL	50	70	M5	15
14	BM	50	70	M5	10
14	BN	50	70	M4	10
14	BP	36	70.71	M4	5
14	CA	60	75	M5	5
14	CB	60	75	M6	10
14	CC	60	80	M4	5
14	DA	50	95	M6	5
14	DB	60	85	M5	5
14	DC	60	90	M5	5
14	DD	70	85	6.5	5
14	DE	70	90	M5	10
14	DF	70	90	M6	5

Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
14	DG	70	90	M6	15
14	DH	70	95	M6	5
14	DJ	60	95	M5	5
14	DK	36.8	82.024	M6	15
14	DL	62	91.924	M5	10
14	EA	50	100	M6	5
14	EB	73.025	98.43	M5	5
14	EC	80	100	M6	5
14	ED	80	100	M6	15
14	EE	73.025	98.43	M6	15
14	EF	50	98.43	M5	5
14	EG	60	98.995	M5	5
14	EH	80	105	M6	15
14	EJ	60	98.995	M6	10
14	EK	73.025	98.43	M6	5
14	EL	73	94	M6	5
14	EM	83	104	M8	10
14	FA	60	115	M6	5
14	FB	95	115	M8	15
14	GA	80	139.7	M6	5
14	GB	80	130	M5	20
14	GC	94	120	M8	10
14	JA	115	165	M8	10



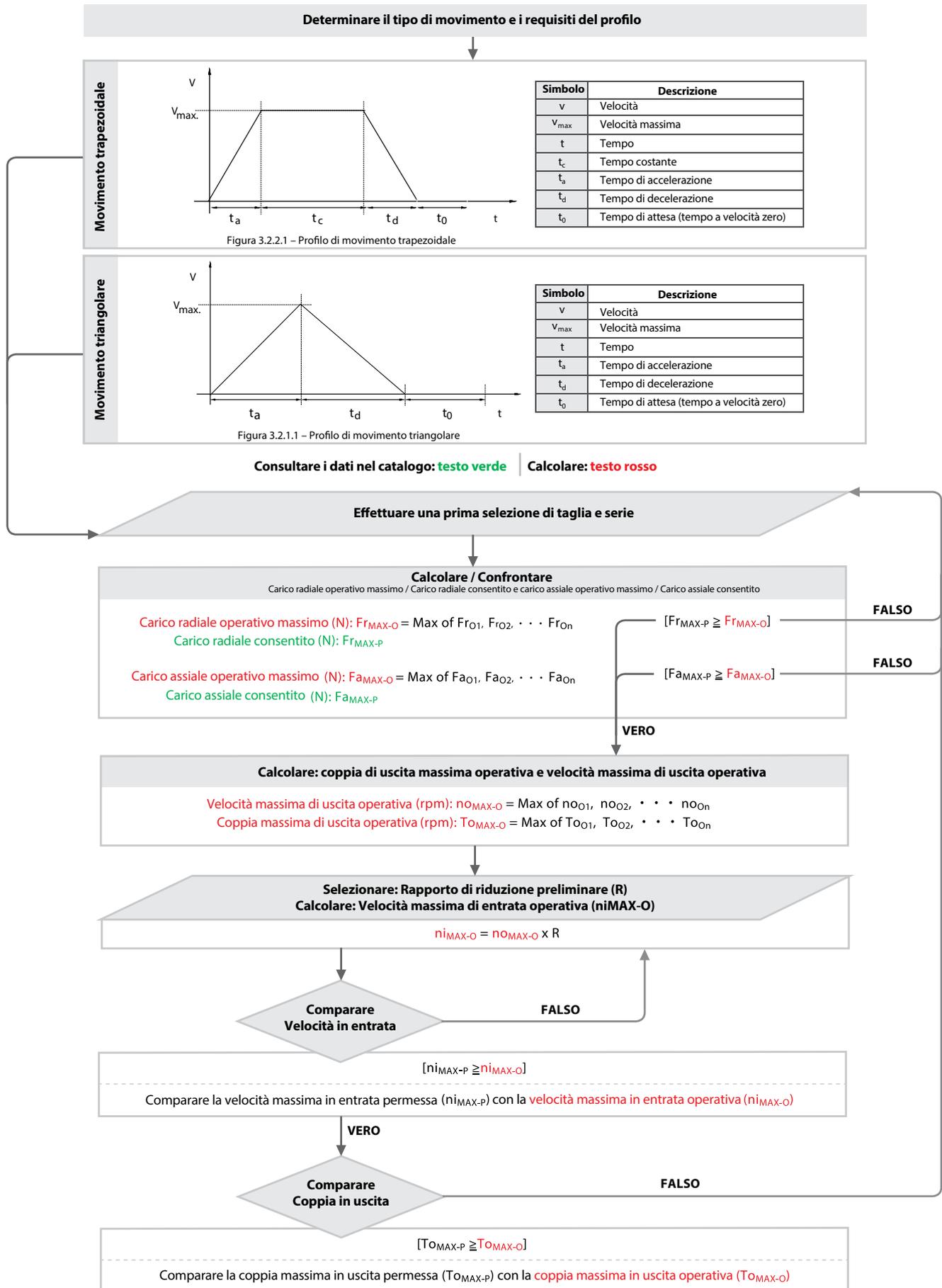
Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
8	AA	20.02	46.69	M3	5
8	AB	22	43.82	4.7	10
8	AC	22	48	M3	5
8	AD	22.22	50.8	M3	5
8	AE	25.4	38.89	4	10
8	AF	30	45	M3	5
8	AG	30	46	M4	5
8	AH	30	46	M4	10
8	AJ	30	46	3.5	10
8	AK	34	48	M3	10
8	AL	30	48	M3	5
8	AM	22	43.82	3.5	5
8	AN	40	50	M4	5
8	AQ	37.6	48	M3	5
8	BA	38.1	66.68	M4	5
8	BB	38.1	66.68	M5	5
8	BC	50	60	M4	10
8	BD	50	70	M4	5
8	BE	50	70	M5	5
8	BF	50	70	M5	10
8	BG	36	70.71	M4	5
8	BH	54	70	M4	5
8	BJ	50	58	M3	5
8	CA	50	80	M4	10

Foro in ingresso [mm]	Cod. prodotto	Guida [mm]	PCD [mm]	Foro filettato	Profondità guida [mm]
S8	ZA	20.02	46.69	M3	5
S8	ZB	22	43.82	4.7	10
S8	ZC	22	48	M3	5
S8	ZD	22.22	50.8	M3	5
S8	ZE	25.4	38.89	4	10
S8	ZF	30	45	M3	5
S8	ZG	30	46	M4	5
S8	ZH	30	46	M4	10
S8	ZJ	30	46	3.5	10
S8	ZK	34	48	M3	10
S8	ZL	30	48	M3	5
S8	ZM	22	43.82	3.5	5
S8	ZN	40	50	M4	5
S8	ZQ	37.6	48	M3	5
S8	BA	38.1	66.68	M4	5
S8	BB	38.1	66.68	M5	5
S8	BC	50	60	M4	10
S8	BD	50	70	M4	5
S8	BE	50	70	M5	5
S8	BF	50	70	M5	10
S8	BG	36	70.71	M4	5
S8	BH	54	70	M4	5
S8	BJ	50	58	M3	5

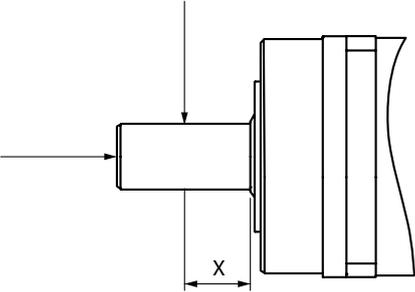


Flowchart di selezione

Procedura di selezione dei riduttori



Calcolare: carico radiale operativo medio e carico assiale operativo medio



Carico radiale operativo medio (N):

$$Fr_{AVG-O} = \sqrt[3]{\frac{no_{O1} \cdot t_1 \cdot |Fr_{O1}|^3 + no_{O2} \cdot t_2 \cdot |Fr_{O2}|^3 + \dots + no_{On} \cdot t_n \cdot |Fr_{On}|^3}{no_{O1} \cdot t_1 + no_{O2} \cdot t_2 + \dots + no_{On} \cdot t_n}}$$

Carico assiale operativo medio (N):

$$Fa_{AVG-O} = \sqrt[3]{\frac{no_{O1} \cdot t_1 \cdot |Ft_{O1}|^3 + no_{O2} \cdot t_2 \cdot |Ft_{O2}|^3 + \dots + no_{On} \cdot t_n \cdot |Ft_{On}|^3}{no_{O1} \cdot t_1 + no_{O2} \cdot t_2 + \dots + no_{On} \cdot t_n}}$$

Calcolare: coppia di uscita operativa media e velocità di uscita operativa media

Coppia di uscita operativa media (Nm):

$$To_{AVG-O} = \sqrt[10]{\frac{no_{O1} \cdot t_1 \cdot |To_{O1}|^{10/3} + no_{O2} \cdot t_2 \cdot |To_{O2}|^{10/3} + \dots + no_{On} \cdot t_n \cdot |To_{On}|^{10/3}}{no_{O1} \cdot t_1 + no_{O2} \cdot t_2 + \dots + no_{On} \cdot t_n}}$$

Velocità di uscita operativa media (rpm):

$$no_{AVG-O} = \frac{no_{O1} \cdot t_1 + no_{O2} \cdot t_2 + \dots + no_{On} \cdot t_n}{t_1 + t_2 + \dots + t_n}$$

Calcolare: durata di vita

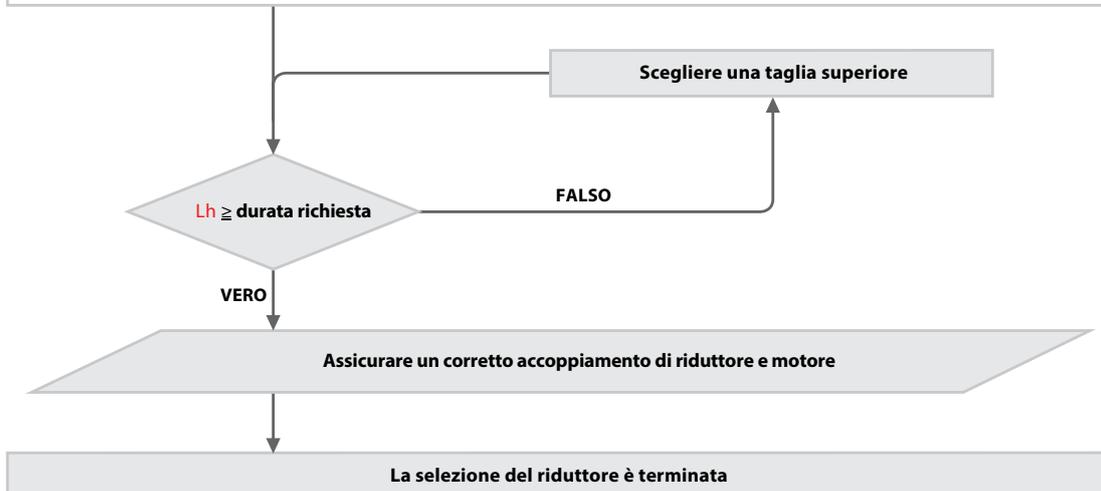
Durata cuscinetti (ore): $Lh = 20,000 \cdot \left(\frac{To_{AVG-P}}{To_{AVG-O}}\right)^P \cdot \left(\frac{ni_{AVG-P}}{no_{AVG-O}}\right)$

TO_{AVG-P}: coppia di uscita media consentita
TO_{AVG-O}: coppia di uscita media operativa
ni_{AVG-P}: velocità di entrata media consentita
no_{AVG-O}: velocità di uscita media operativa

Occorre effettuare tre tipi di calcoli della durata di vita:

1. Durata dei cuscinetti ad aghi
2. Durata con carico radiale
3. Durata con carico di spinta

Contattare SIT S.p.A. per ulteriori informazioni sui calcoli.

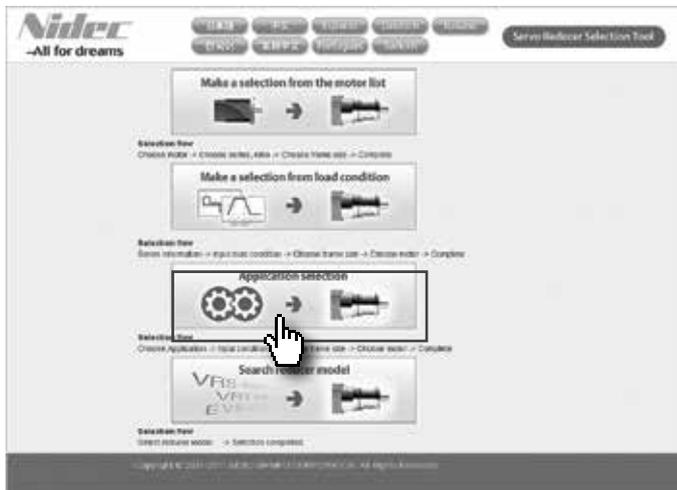


Contattare SIT S.p.A. per i dettagli.

Dimensionamento online e tool di selezione

Il tool di selezione di NIDEC-SHIMPO semplifica la configurazione dei nostri riduttori epicicloidali. Il tool di selezione online contiene un elenco completo delle specifiche dei servomotori, dei requisiti e delle specifiche delle applicazioni. Gli screenshot seguenti esemplificano il funzionamento del tool di selezione, che guida l'utente nella scelta del prodotto più indicato per le proprie esigenze applicative.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 1



- Selezione in base alle specifiche del servomotore.
- Selezione in base al profilo di movimento del servomotore.
- Selezione in base alle specifiche dell'applicazione (include tutti i requisiti precedenti).

Screenshot del tool di selezione – Esempio 3



- Inserire i dati della propria applicazione.

Load condition		
Delivery weight	Ww	10 (kg)
Belt weight	Wc	11 (kg)

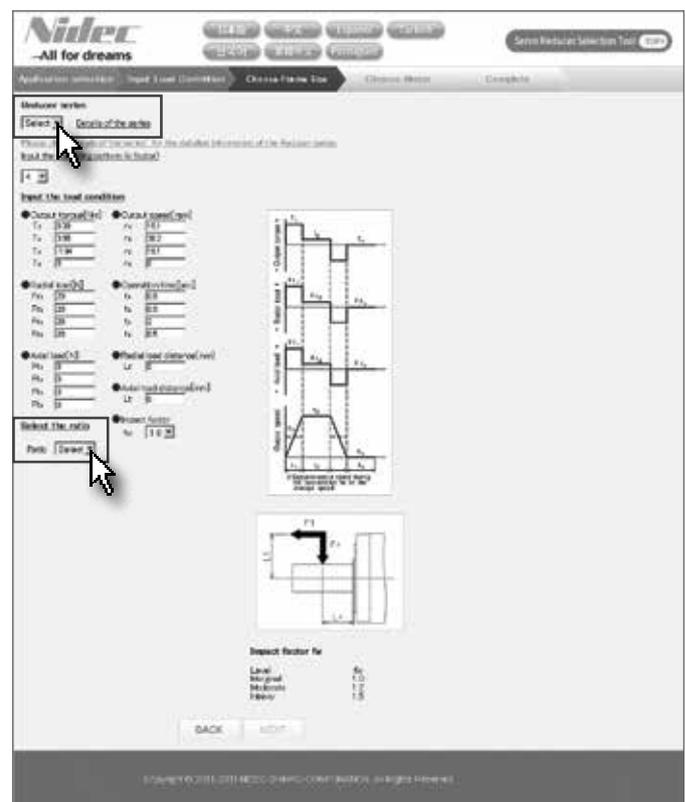
- Indicare anche velocità, forze, masse e profilo di movimento.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 2



- Selezionare un modello di applicazione che corrisponde ai propri criteri.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 4



- Selezionare una serie di riduttori planetari NIDEC-SHIMPO.
- Selezionare il rapporto più prossimo al regime di giri della propria applicazione.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 5



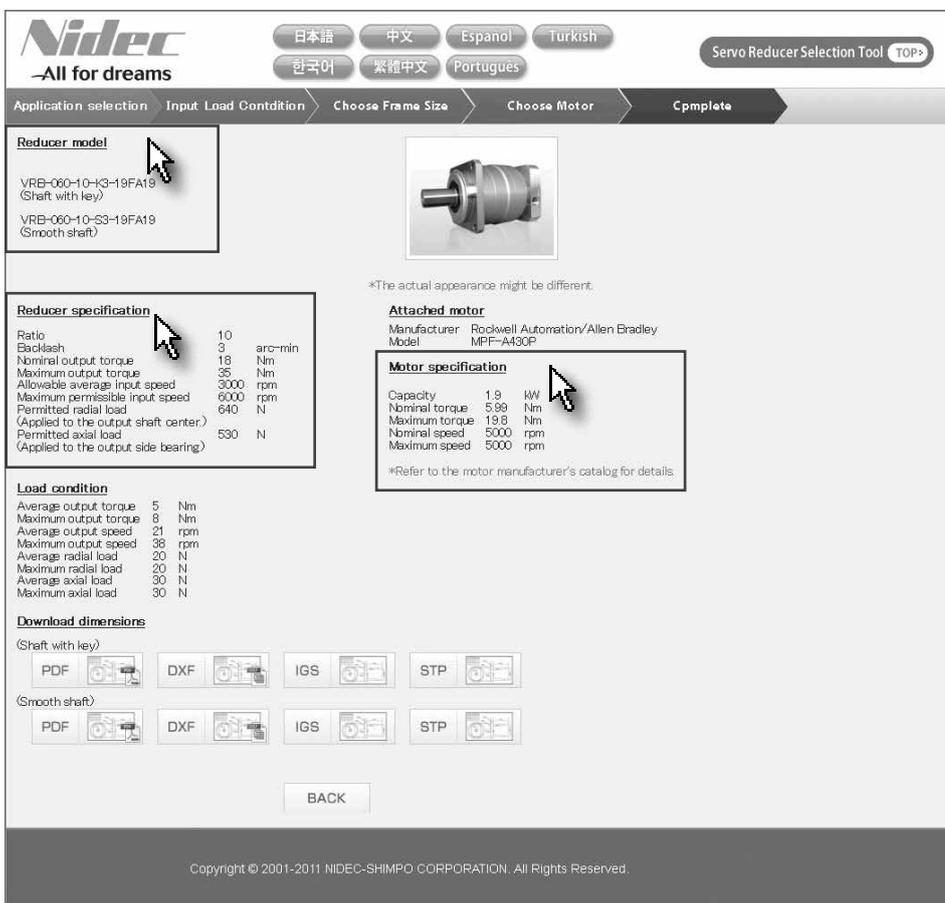
- Il sistema sceglie il riduttore NIDEC-SHIMPO con la taglia più indicata per i requisiti dell'applicazione del cliente.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 6



- Selezionare dall'elenco il produttore del motore della propria applicazione.
- Selezionare il modello di motore dall'elenco a discesa "Motor Model".
- L'elenco dei modelli di motore include servomotori nuovi e meno recenti.
- Il tool di dimensionamento non seleziona l'azionamento del servomotore.

Screenshot del tool di selezione – Esempio 7



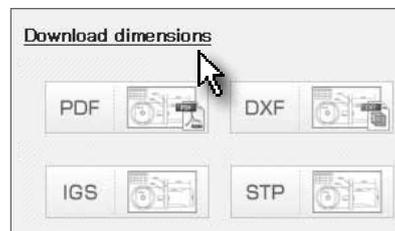
La condizione di carico così calcolata può essere utile per dimensionare i componenti di altre macchine correlate.

La condizione di carico tiene conto di:

- coppia di uscita (Nm) e velocità di uscita (rpm) del motoriduttore.

Load condition		
Average output torque	5	Nm
Maximum output torque	8	Nm
Average output speed	21	rpm
Maximum output speed	38	rpm
Average radial load	20	N
Maximum radial load	20	N
Average axial load	30	N
Maximum axial load	30	N

- È possibile scaricare i disegni nei seguenti formati: PDF, DXF, IGS, STP.



Tool di selezione <http://sitspa.com/tools-online/>

SISTEMA PIGNONE E CREMAGLIERA



Pignone e cremagliera

Pignone e cremagliera

Sistema di trasmissione preciso e compatto

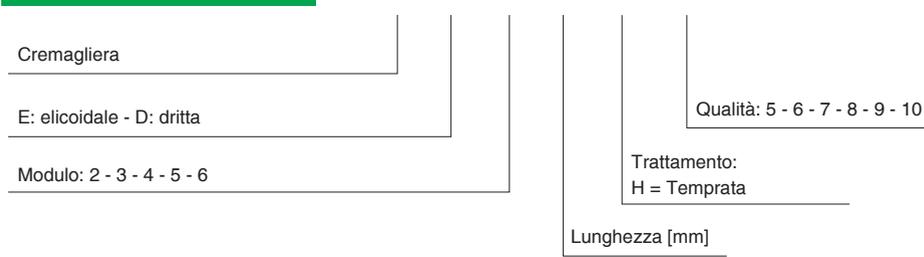
Descrizione

Grazie al calettamento del pignone a denti elicoidali, temprato e rettificato, eseguito per mezzo di tecnologie avanzate o con i calettatori SIT-LOCK®, siamo in grado di offrire un sistema di trasmissione di potenza estremamente silenzioso e compatto. Attraverso il preciso accoppiamento del pignone con le

cremagliere a denti elicoidali temprate e rettificate, realizzate con diversi materiali e trattamenti termici studiati per ogni esigenza tecnico-applicativa, è possibile soddisfare le più elevate esigenze di prestazioni dinamiche e precisione.

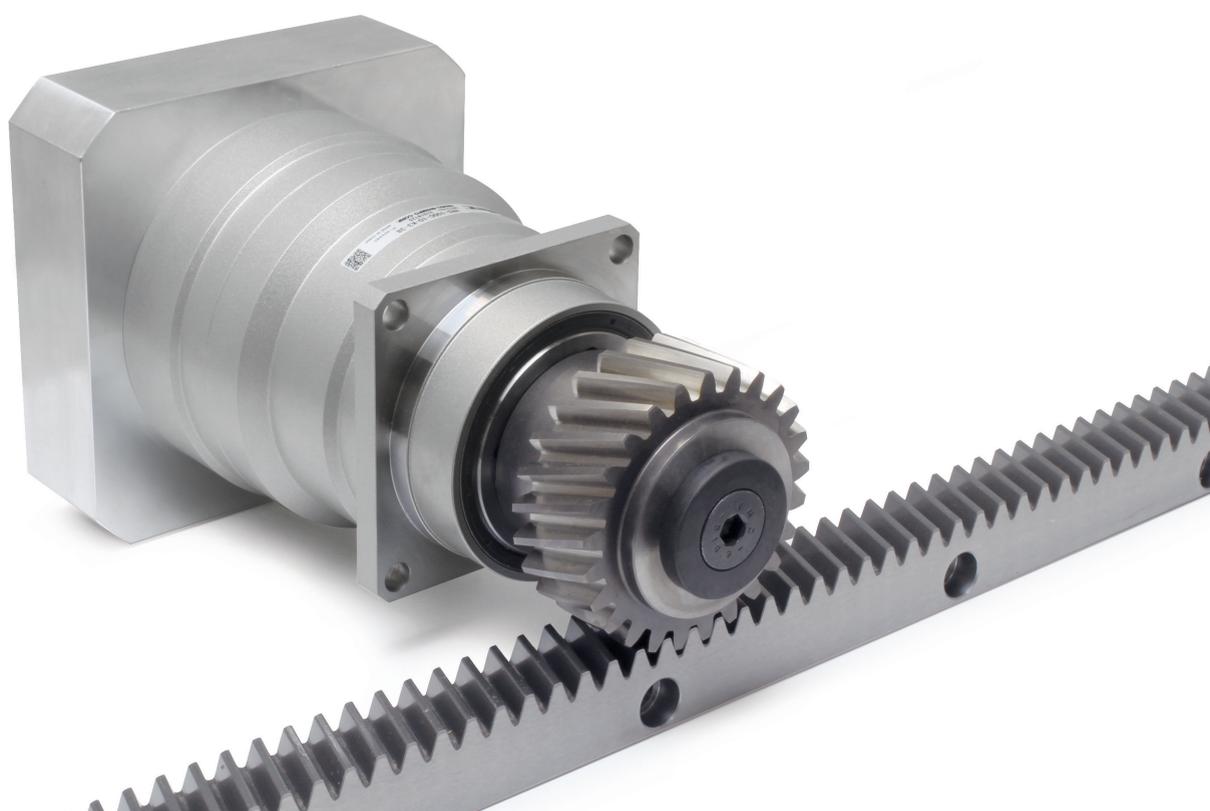
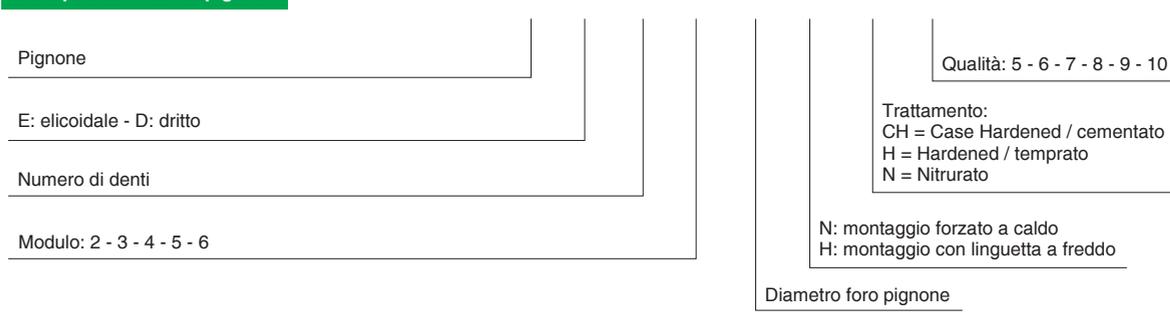
Esempio di codifica - cremagliera

RK E -M2 1000 H -Q6

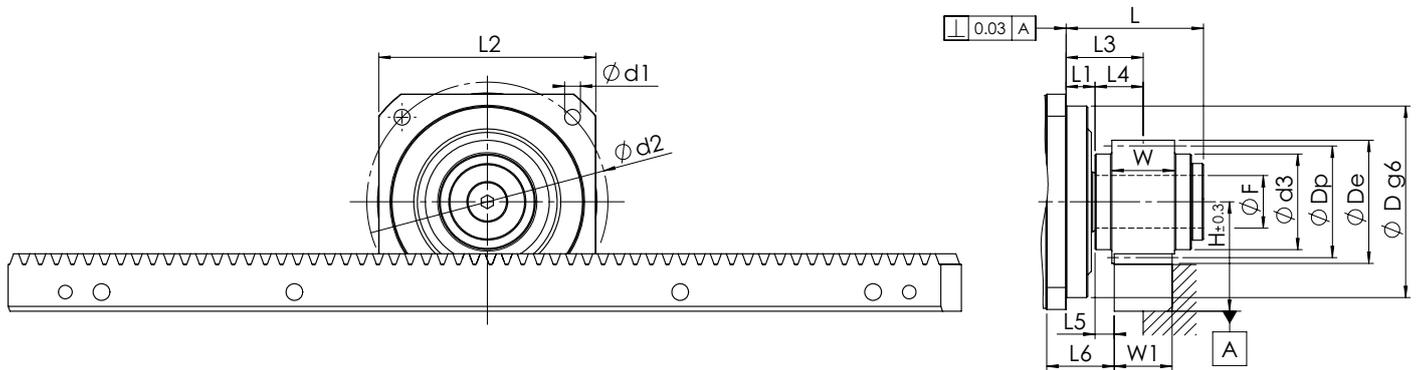


Esempio di codifica - pignone

RKP E 20 M2 F22 N -CH -Q6



Cremagliera e pignone sistema di trasmissione preciso e compatto



Serie VRS

Taglia	M	z	H [mm]	W [mm]	W1 [mm]	De [mm]	Dp [mm]	x [mm]	D g6 [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	d3 [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	L5 [mm]	L6 [mm]	ØF [mm]	Peso pignone [Kg]
VRS060C	2	18	41,89	26	24	43,70	38,20	0,4	60	5,5	68	30	20	60	56	39	19	7	33	16	0,2
VRS075C	2	20	44,02	26	24	48,041	42,44	0,4	70	6,6	85	36	20	75	61	45	25	13	40	22	0,3
VRS075C	2	22	45,73	26	24	51,46	46,69	0,2	70	6,6	85	40	20	75	63	40	20	8	35	22	0,4
VRS100C	2	26	49,58	26	24	59,17	55,17	0	90	9	120	45	30	100	97	51	21	9	49	32	0,5
VRS100C	3	25	65,79	31	29	85,58	79,58	0	90	9	120	60	30	100	97	51,5	21,5	7	47	32	1,5
VRS140C	3	24	64,19	31	29	82,39	76,40	0	130	11	165	58	30	140	122	65,5	35,5	21	63	40	1,2
VRS180C	4	24	85,93	40	39	109,86	101,86	0	160	13,5	215	80	30	160	124	94	64	44,5	86,5	55	2,6

z: Numero di denti

De: Diametro esterno

Dp: Diametro primitivo

x: Profilo di correzione

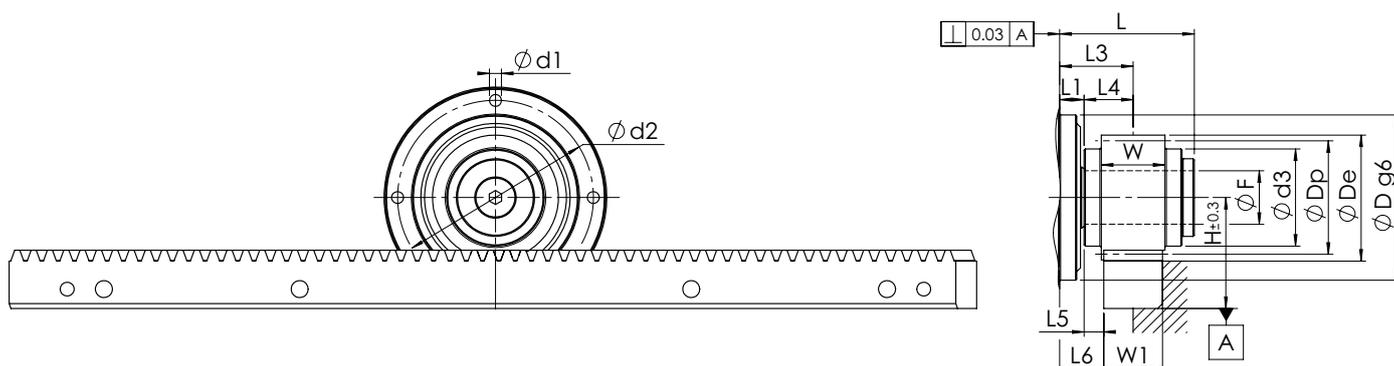
* Si raccomanda l'uso di dispositivi di allineamento (tolleranza $\pm 0,3$ mm).

Angolo di pressione $\alpha = 20^\circ$

Inclinazione elicoidale $\beta = 19^\circ 31' 42''$ sinistra

Taglia modello	M	Z	Ø Foro [mm]	Velocità motore [min ⁻¹]	Rapporto	Forza motrice [N]	Coppia [Nm]	Velocità [m/min.]	Peso [kg]
VRS060C VRL070C VRB060C	2	18	16/22	6000	3	950	18	240	0,2
VRS075C VRL090C VRB090C	2	22	22	6000	3	2150	50	293	0,4
VRS100C VRL120C VRB115C	2	26	32	6000	3	4350	120	346	0,5
	3	25	32						
VRS140C VRL155C VRB140C	3	24	40	4000	3	6300	240	370	1,2
	4	21	40						
VRS180C VRL205C VRB180C	4	24	55	3000	3	11000	500	320	1,5

Materiale	Trattamento termico	HRC	Qualità	Superficie
16 Ni Cr Mo 5	Tempra dell'involucro e tempra a induzione	60	Q5- Q6-Q7	Rettificata
18 Ni Cr Mo 5	Tempra dell'involucro e tempra a induzione	60	Q5-Q6-Q7	Rettificata
C 45	Tempra a induzione	55-57	Q6-Q7	Rettificata
31 Cr Mo 12	Nitrurazione	55	Q8	Fresatura



VRL Series

Taglia	M	z	H* [mm]	W [mm]	W1 [mm]	De [mm]	Dp [mm]	x [mm]	D g6 [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	d3 [mm]	L1 [mm]	L [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	L5 [mm]	L6 [mm]	ØF [mm]	Peso pignone [Kg]
VRL070C	2	18	41,89	26	24	43,70	38,20	0,4	52	M5	62	30	8	44	27	19	7	15	16	0,2
VRL090C	2	20	44,02	26	24	48,041	42,44	0,4	68	M6	80	36	10	51	35	25	13	23	22	0,3
VRL090C	2	22	45,73	26	24	51,46	46,69	0,2	68	M6	80	40	10	53	30	20	8	18	22	0,4
VRL120C	2	26	49,58	26	24	59,17	55,17	0	90	M8	108	45	12	79	33	21	9	21	32	0,5
VRL120C	3	25	65,79	31	29	85,58	79,58	0	90	M8	108	60	12	79	33,5	21,5	7	19	32	1,5
VRL155C	3	24	64,19	31	29	82,39	76,40	0	120	M10	140	58	15	107	50,5	35,5	21	36	40	1,2
VRL205C	4	24	85,93	40	39	109,86	101,85	0	150	M12	184	80	18	112	82	64	44,5	62,5	55	2,6

z: Numero di denti

De: Diametro esterno

Dp: Diametro primitivo

x: Profilo di correzione

* Si raccomanda l'uso di dispositivi di allineamento (tolleranza $\pm 0,3$ mm).

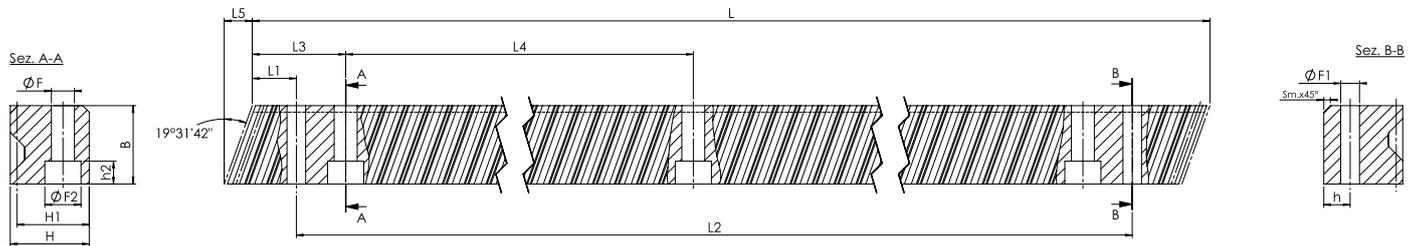
Angolo di pressione $\alpha = 20^\circ$

Inclinazione elicoidale $\beta = 19^\circ 31' 42''$ sinistra

Taglia modello	M	Z	Ø Foro [mm]	Velocità motore [min ⁻¹]	Rapporto	Forza motrice [N]	Coppia [Nm]	Velocità [m/min.]	Peso [kg]
VRS060C VRL070C VRB060C	2	18	16/22	6000	3	950	18	240	0,2
VRS075C VRL090C VRB090C	2	22	22	6000	3	2150	50	293	0,4
VRS100C VRL120C VRB115C	2	26	32	6000	3	4350	120	346	0,5
	3	25	32						
VRS140C VRL155C VRB140C	3	24	40	4000	3	6300	240	370	1,2
	4	21	40						
VRS180C VRL205C VRB180C	4	24	55	3000	3	11000	500	320	1,5

Materiale	Trattamento termico	HRC	Qualità	Superficie
16 Ni Cr Mo 5	Tempra dell'involucro e tempra a induzione	60	Q5- Q6-Q7	Rettifica
18 Ni Cr Mo 5	Tempra dell'involucro e tempra a induzione	60	Q5-Q6-Q7	Rettifica
C 45	Tempra a induzione	55-57	Q6-Q7	Rettifica
31 Cr Mo 12	Nitrurazione	55	Q8	Fresatura

Cremagliere elicoidali di precisione



M	Pt [mm]	Errore passo singolo [mm]	Errore passo totale [mm]	L** [mm]	Z	L ₁ * [mm]	L ₂ [mm]	B [mm]	F [mm]	F ₁ [mm]	F ₂ [mm]	Sm. ^{+0.5} [mm]	H1 [mm]	h [mm]	h ₂ [mm]	H [mm]	L ₃ [mm]	L ₄ [mm]	L ₅ [mm]	Peso [Kg]
2	6.67	0.008	0.035	1000	150	31.7	936.6	24	7	5.7	11	2	22	8	7	24	62.5	125	8.5	4
3	10	0.009	0.035	1000	100	35	930	29	10	7.7	15	2	26	9	9	29	62.5	125	10.3	5.6
4	13.33	0.009	0.035	1000	75	33.3	933.4	39	10	7.7	15	3	35	12	9	39	62.5	125	13.8	10.3

* Il montaggio di più cremagliere determina la presenza di fessure tra gli spezzoni

** Per lunghezze differenti contattare l'Ufficio Tecnico

Pt: passo trasversale

Materiale	Trattamento termico	HRC	Qualità	Superficie
16 Mn Cr 5	Tempra dell'involucro e tempra a induzione	58-60	Q5- Q6	Rettifica
C 45	Tempra a induzione	55-57	Q6-Q7-Q8	Rettifica
C 45	Tempra a induzione	55-57	Q8	Fresatura
42 Cr Mo 4	Nessun trattamento	-	Q8	Fresatura
31 Cr Mo 12	Nitrurazione	55	Q8	Fresatura
C 45	Nessun trattamento	-	Q9-Q10	Fresatura

Accessori - dispositivo di allineamento

Codice	Modulo	Lunghezza [mm]
RKE-M2-0200H-Q6DX	2	200
RKE-M3-0200H-Q6DX	3	200
RKE-M4-0200H-Q6DX	4	200

ACCESSORI

The background of the page features a photograph of several industrial metal components. On the left, a cylindrical part with a blue stripe and a bolt is visible. On the right, a larger cylindrical component with red rectangular slots is shown. In the foreground, a complex multi-ported metal fitting with several black and grey ports is displayed. The word 'Accessori' is overlaid on this image in a large, bold, green font, oriented vertically.

Accessori

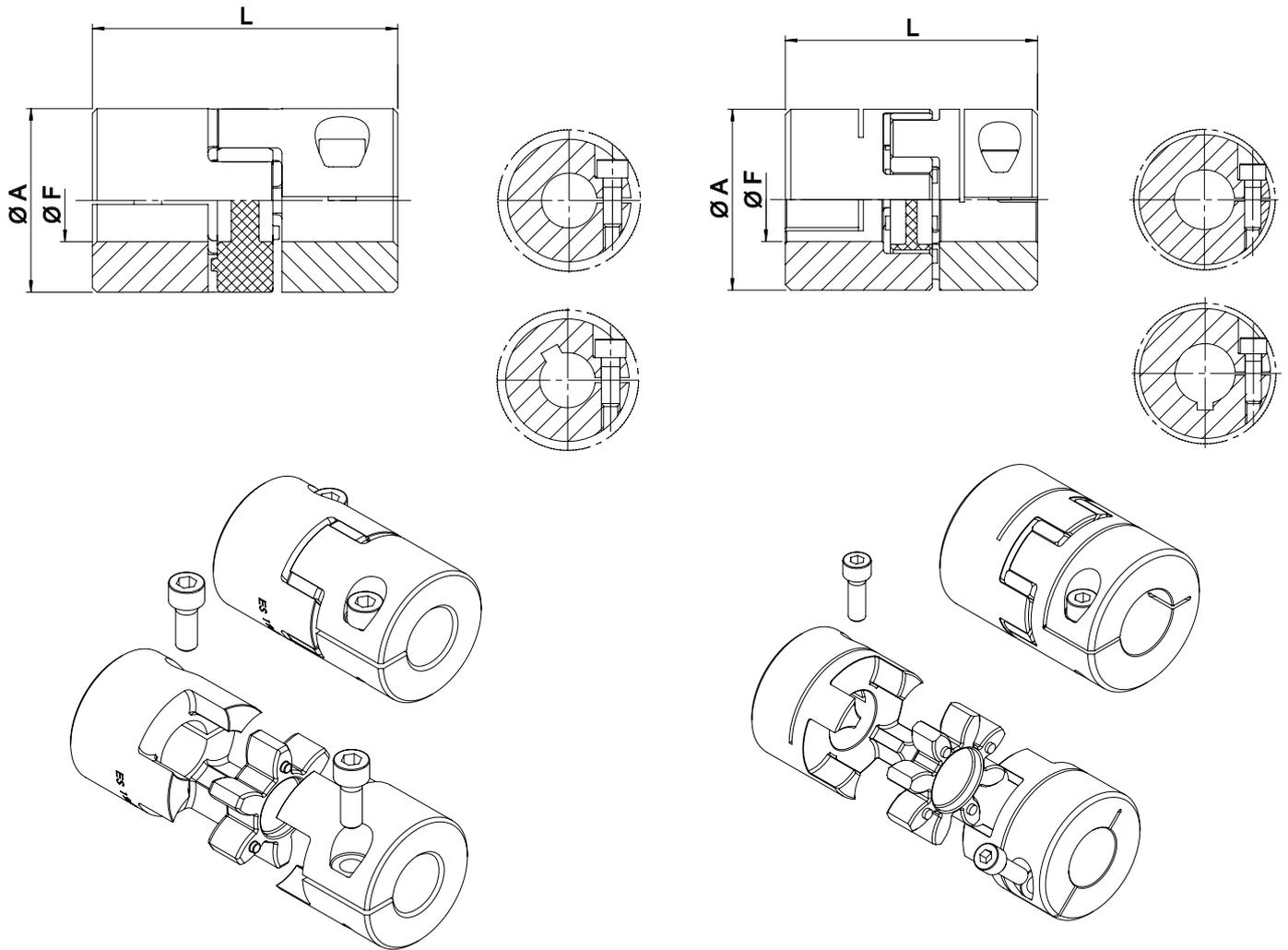
Giunti TRASCO ES® - esecuzione GESM-GESMC

Mozzo con serraggio a morsetto - versione standard e compatta

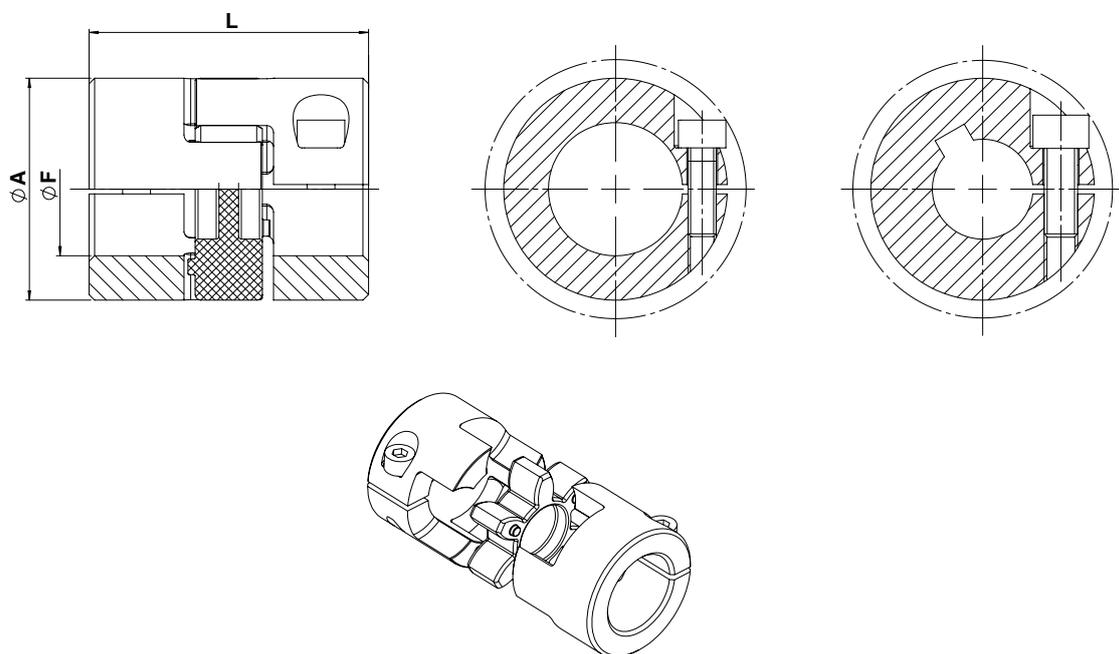
Taglia	Durezza	Prestazioni			Rigidezza			Disallineamento			Dimensioni			
		Coppia nominale T _{kn} [Nm]	Coppia massima T _{kmax} [Nm]	Velocità massima [rpm]	Statica [Nm/rad]	Dinamica [Nm/rad]	Radiale [Nm/rad]	Assiale [mm]	Radiale [mm]	Angolare [°]	A [mm]	L (Lc) [mm]	F _{min} [mm]	F _{max} [mm]
12	80 Sh A	3	6	22000	85	250	275	0,9	0,20	1,1	25	34 (26)	4	12
	92 Sh A	5	10		165	480	470		0,15	1,0				
	98 Sh A	9	18		240	720	845		0,08	0,9				
	64 Sh D	12	24		330	980	1200		0,05	0,8				
14	80 Sh A	4	8	19000	60	180	153	1	0,21	1,1	30	35 (32)	6	16
	92 Sh A	8	15		115	344	336		0,15	1,0				
	98 Sh A	13	25		170	513	604		0,09	0,9				
	64 Sh D	16	32		235	702	856		0,06	0,8				
19/24	80 Sh A	5	10	14000	370	1120	740	1,2	0,15	1,1	40	66 (50)	10	24
	92 Sh A	10	20		820	1920	1260		0,10	1,0				
	98 Sh A	17	34		990	2350	2210		0,06	0,9				
	64 Sh D	21	42		2500	3800	2970		0,04	0,8				
24/28	80 Sh A	17	34	10600	860	1390	840	1,4	0,18	1,1	55	78 (54)	10	32
	92 Sh A	35	70		2300	5130	1900		0,14	1,0				
	98 Sh A	60	120		3700	8130	2940		0,10	0,9				
	64 Sh D	75	150		5000	11000	3700		0,07	0,8				
28/38	80 Sh A	46	92	8500	1370	2350	990	1,5	0,20	1,1	65	90 (62)	14	35
	92 Sh A	95	190		3800	7270	2100		0,15	1,0				
	98 Sh A	160	320		4200	10800	3680		0,11	0,9				
	64 Sh D	200	400		10000	20000	4400		0,08	0,8				
38/45	80 Sh A	95	190	7100	3000	6100	1400	1,8	0,22	1,1	80	114 (76)	19	45
	92 Sh A	190	380		5600	12000	2900		0,17	1,0				
	98 Sh A	325	650		8140	21850	5040		0,12	0,9				
	64 Sh D	405	810		25000	40000	6500		0,09	0,8				
42	80 Sh A	130	270	6000	4500	9600	1950	2	0,24	1,1	95	126	25	50
	92 Sh A	265	530		9800	20500	4100		0,19	1,0				
	98 Sh A	450	900		15180	34200	5940		0,14	0,9				
	64 Sh D	560	1120		37000	70000	7300		0,10	0,8				
48	80 Sh A	150	300	5600	5500	11200	2100	2,1	0,27	1,1	105	140	25	55
	92 Sh A	310	620		12000	22800	4500		0,23	1,0				
	98 Sh A	525	1050		16600	49400	6820		0,16	0,9				
	64 Sh D	655	1310		57000	100000	8300		0,11	0,8				
55	80 Sh A	200	400	5000	6000	11000	1500	2,2	0,28	1,1	120	160	35	70
	92 Sh A	410	820		13000	23100	3200		0,24	1,0				
	98 Sh A	685	1370		24000	63400	7100		0,17	0,9				
	64 Sh D	825	1650		100000	130000	9200		0,12	0,8				
65	92 Sh A	625	1250	4600	23500	35000	6410	2,6	0,25	1,0	135	185	40	80
	98 Sh A	900	1800		48000	71500	6620		0,18	0,9				
	64 Sh D	1040	2080		118000	19000	8850		0,13	0,8				

Diametro foro consigliato [mm] e relativa coppia trasmissibile dai mozzi in esecuzione M [Nm] e tolleranze albero k6																																				
Taglia	ø4	ø5	ø6	ø7	ø8	ø9	ø10	ø11	ø12	ø14	ø15	ø16	ø18	ø19	ø20	ø22	ø24	ø25	ø28	ø30	ø32	ø35	ø38	ø40	ø42	ø45	ø48	ø50	ø55	ø60	ø65	ø70	ø75	ø80		
12	4,1	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	5,5																											
14		5,0	5,2	5,4	5,5	5,7	5,9	6,1	6,3	6,7	6,8	7,0																								
19/24							28	29	29	31	31	32	34	34	35	30	32																			
24/28							24	27	29	34	37	39	44	46	49	54	59	61	68	73	78															
28/38										58	62	66	75	79	83	91	100	104	116	124	133															
38/45										62	66	75	79	83	91	100	104	116	124	133	145	158	166	174	187											
42															139	153	167	174	195	209	223	243	264	278	292	313	334	348								
48																	254	285	305	326	356	387	407	428	458	489	509	560								
55																				326	356	387	407	428	458	489	509	560	611	662	713					
65																					488	530	558	586	628	670	697	767	837	907	976	1046	1116			

Esecuzione GESM - mozzo con fissaggio a morsetto



Esecuzione GESMC - mozzo con fissaggio a morsetto (versione compatta)



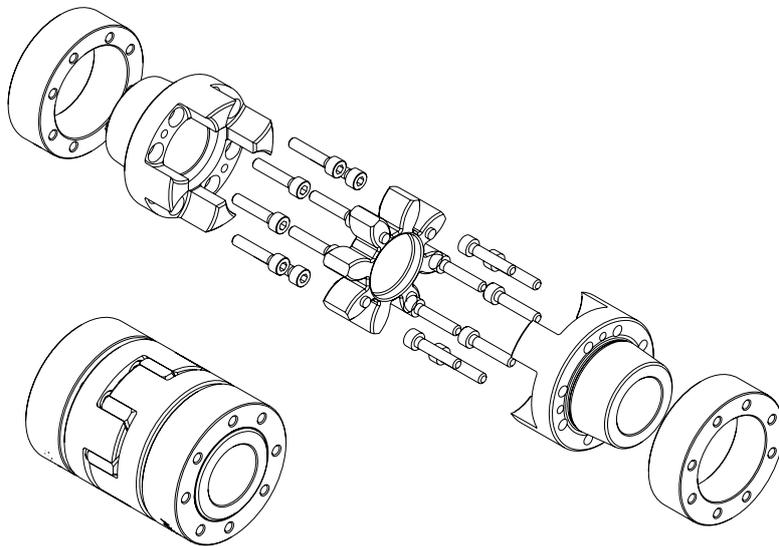
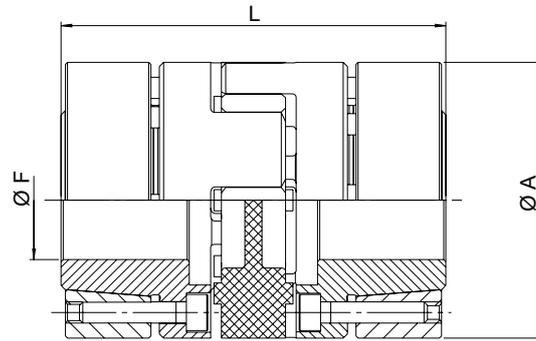
Giunti TRASCO ES® - esecuzione GESA

Esecuzione GESA - con anello di calettamento

Taglia	Durezza	Prestazioni			Rigidezza			Disallineamento			Dimensioni			
		Coppia nominale T _{kn} [Nm]	Coppia massima T _{kmax} [Nm]	Velocità massima [rpm]	Statica [Nm/rad]	Dinamica [Nm/rad]	Radiale [Nm/rad]	Assiale [mm]	Radiale [mm]	Angolare [°]	A [mm]	L (Lc) [mm]	F _{min} [mm]	F _{max} [mm]
14	80 Sh A	4	8	19000	60	180	153	1	0,21	1,1	30	50	6	14
	92 Sh A	8	15		115	344	336		0,15	1,0				
	98 Sh A	13	25		170	513	604		0,09	0,9				
	64 Sh D	16	32		235	702	856		0,06	0,8				
19/24	80 Sh A	5	10	14000	370	1120	740	1,2	0,15	1,1	40	66	10	20
	92 Sh A	10	20		820	1920	1260		0,10	1,0				
	98 Sh A	17	34		990	2350	2210		0,06	0,9				
	64 Sh D	21	42		2500	3800	2970		0,04	0,8				
24/28	80 Sh A	17	34	10600	860	1390	840	1,4	0,18	1,1	55	78	15	28
	92 Sh A	35	70		2300	5130	1900		0,14	1,0				
	98 Sh A	60	120		3700	8130	2940		0,10	0,9				
	64 Sh D	75	150		5000	11000	3700		0,07	0,8				
28/38	80 Sh A	46	92	8500	1370	2350	990	1,5	0,20	1,1	65	90	19	38
	92 Sh A	95	190		3800	7270	2100		0,15	1,0				
	98 Sh A	160	320		4200	10800	3680		0,11	0,9				
	64 Sh D	200	400		10000	20000	4400		0,08	0,8				
38/45	80 Sh A	95	190	7100	3000	6100	1400	1,8	0,22	1,1	80	114	20	45
	92 Sh A	190	380		5600	12000	2900		0,17	1,0				
	98 Sh A	325	650		8140	21850	5040		0,12	0,9				
	64 Sh D	405	810		25000	40000	6500		0,09	0,8				
42	80 Sh A	130	270	6000	4500	9600	1950	2	0,24	1,1	95	126	28	50
	92 Sh A	265	530		9800	20500	4100		0,19	1,0				
	98 Sh A	450	900		15180	34200	5940		0,14	0,9				
	64 Sh D	560	1120		37000	70000	7300		0,10	0,8				
48	80 Sh A	150	300	5600	5500	11200	2100	2,1	0,27	1,1	105	140	35	60
	92 Sh A	310	620		12000	22800	4500		0,23	1,0				
	98 Sh A	525	1050		16600	49400	6820		0,16	0,9				
	64 Sh D	655	1310		57000	100000	8300		0,11	0,8				
55	80 Sh A	200	400	5000	6000	11000	1500	2,2	0,28	1,1	120	160	35	65
	92 Sh A	410	820		13000	23100	3200		0,24	1,0				
	98 Sh A	685	1370		24000	63400	7100		0,17	0,9				
	64 Sh D	825	1650		100000	130000	9200		0,12	0,8				
65	92 Sh A	625	1250	4600	23500	35000	6410	2,6	0,25	1,0	135	185	40	70
	98 Sh A	900	1800		48000	71500	6620		0,18	0,9				
	64 Sh D	1040	2080		118000	19000	8850		0,13	0,8				

Momento torcente trasmissibile [Nm] in funzione del foro "F" e tolleranze albero k6																										
Taglia	ø10	ø11	ø14	ø15	ø16	ø17	ø18	ø19	ø20	ø22	ø24	ø25	ø28	ø30	ø32	ø35	ø38	ø40	ø42	ø45	ø48	ø50	ø55	ø60	ø65	ø70
14	10	12	22																							
19/24	42	46	60	65	69	74	79	84	88																	
24/28				66	72	77	82	87	92	102	113	118	135													
28/38								175	185	205	225	235	266	287	308	339	373									
38/45									255	283	312	326	367	398	427	471	515	545	577	620						
42												420	460	500	563	627	670	714	790	850	880					
48															557	612	649	687	744	801	840	932	1033			
55																986	1112	1140	1185	1284	1412	1420	1652	1680	1691	
65																	1531	1580	1772	1840	1960	2049	2438	2495	2590	

Esecuzione GESA - con anello di calettamento

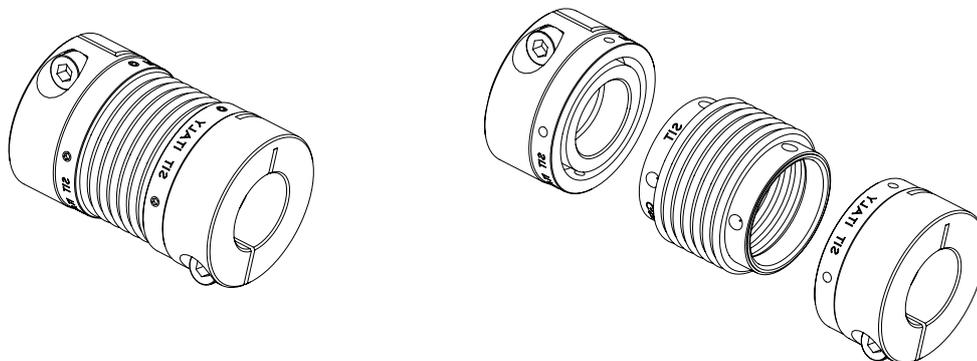
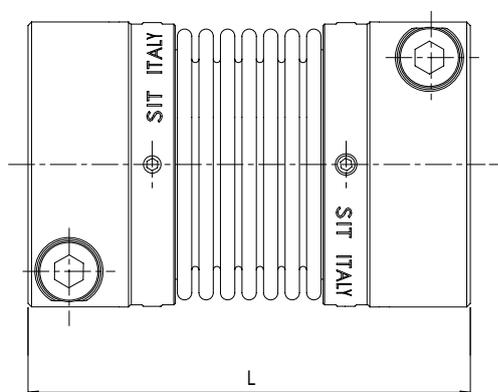
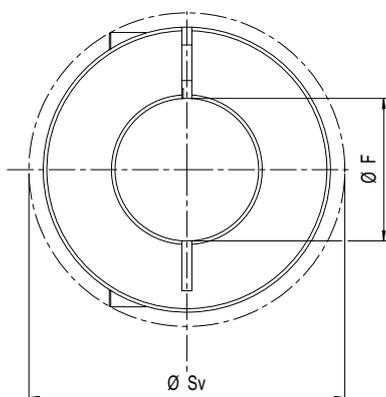


Giunti SERVOPLUS® - esecuzione GSP

Serie GSP - giunti a soffietto

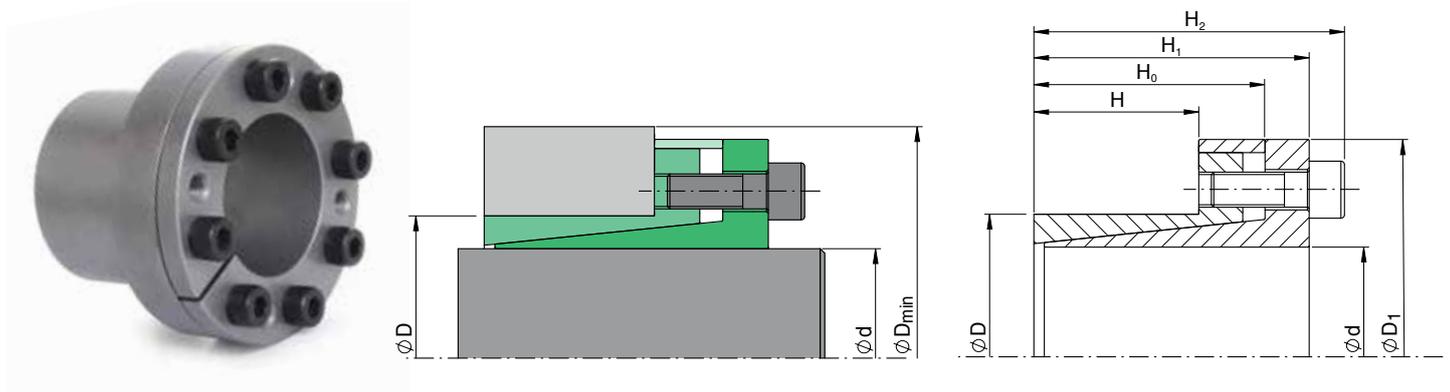
Taglia	Prestazioni		Rigidezza			Disallineamento			Dimensioni			
	Coppia nominale T_{kn} [Nm]	Velocità massima [rpm]	Torsionale [Nm/rad]	Dinamica [Nm/rad]	Radiale [Nm/rad]	Assiale [mm]	Radiale [mm]	Angolare [°]	Sv [mm]	L [mm]	F_{min} [mm]	F_{max} [mm]
16	5	14000	3050	29	9+2	± 0,5	0,20	1,5	36	50,5	5	16
20	15	11900	6600	42	126	± 0,6	0,20	1,5	44	62	8	20
30	35	8700	14800	65	155	± 0,8	0,25	1,5	58	72	10	30
38	65	7300	24900	72	212	± 0,8	0,25	2,0	73	84	14	38
45	150	5800	64000	88	492	± 1,0	0,30	2,0	89	103	14	45

Coppia trasmissibile dal mozzo e foro consigliato [Nm]																								
Taglia	ø5	ø6	ø7	ø8	ø9	ø10	ø11	ø12	ø14	ø15	ø16	ø18	ø19	ø20	ø24	ø25	ø28	ø30	ø32	ø35	ø38	ø40	ø42	ø45
16	4,9	5,9	6,9	7,8	8,8	9,8	10,8	11,8	13,7	14,7	15,7													
20				12,8	14,4	16	17,6	19,2	22,3	23,9	25,5	28,7	30,3	31,9										
30							24,9	27,1	31,7	33,9	36,2	40,7	43	45,2	54,3	56,5	63,3	67,9						
38												74,6	78,8	82,9	99,5	104	116	124	133	145	158			
45														132	158	165	184	198	211	231	250	263	277	296



Calettatori per attrito SIT-LOCK®

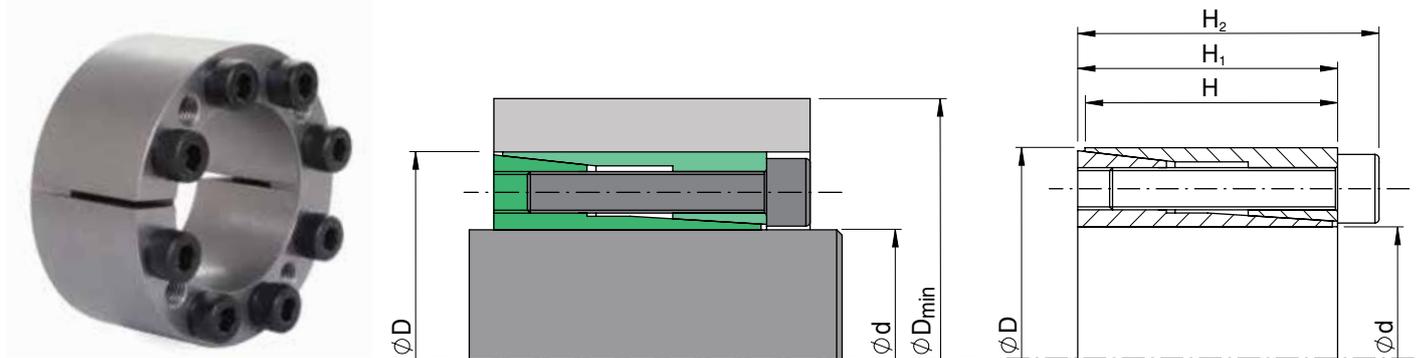
Esecuzione CAL3 - autocentrante



d x D	Dimensioni [mm]					M _t [Nm]
	H	H ₀	H ₁	H ₂	D ₁	
12 x 18	14	23	26	30	32	60
13 x 23	14	23	26	30	38	65
16 x 24	16	29	36	42	45	136
22 x 32	25	38	45	51	54	250
32 x 43	25	38	45	51	65	546
40 x 53	32	45	52	58	75	910
55 x 71	55	72	80	88	98	2.600
75 x 95	65	86	96	106	126	5.630
85 x 106	65	86	96	106	137	8.507

M_t = momento torcente trasmissibile

Esecuzione CAL15 - autocentrante

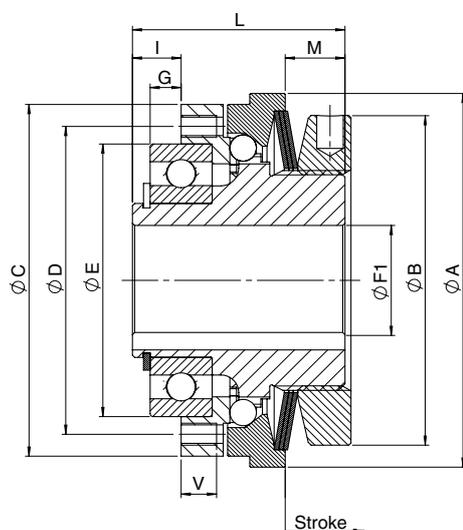


d x D	Dimensioni [mm]			M _t [Nm]
	H ₂	H ₁	H	
12 x 22	15,5	13	12,5	25
16 x 32	21	17	16,5	85
22 x 40	26	21	20,5	191
32 x 55	32	26	25	587
40 x 65	37	31	28	978

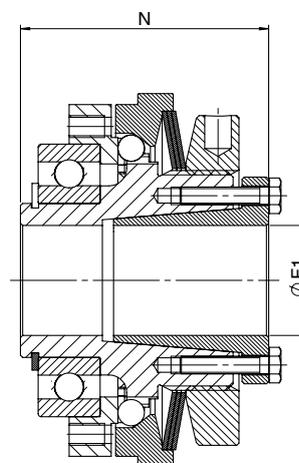
M_t = momento torcente trasmissibile

Limitatori di coppia SAFEMAX®

SAFEMAX® - esecuzione GLS elevata precisione e gioco zero



Versione con foro e cava



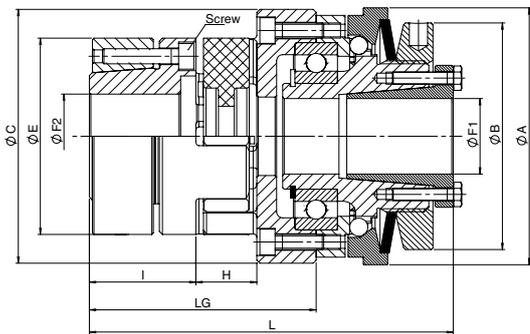
Versione con calettatore

Taglia	Prestazioni		Momento di inerzia [10 ⁻⁶ kg · m ²]	Peso [kg]	Viti a morsetto	
	Range regolazione di coppia [Nm]	Velocità massima [rpm]			N° e tipo	Coppia di serraggio [Nm]
12	0,8	7	20	0,2	6 x M3	1,5
17	3	23	40	0,4	6 x M3	1,5
20	5	50	4000	0,9	8 x M4	3,0
25	9	100	3000	1,5	8 x M5	5,0
35	20	200	2500	2,8	8 x M6	7,5
42	35	415	2000	3,7	8 x M6	7,5
50	75	720	1200	6,7	8 x M8	14

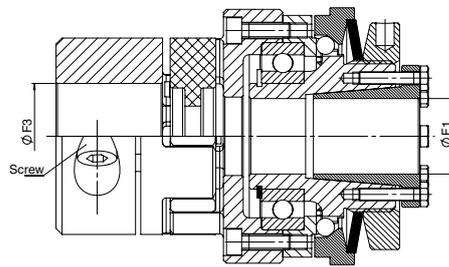
Dimensioni												
Taglia Limitatore di coppia	F ₁ max [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	G [mm]	I [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	V [mm]
12	12	44	38	40	35	30	2	4,5	24	7	28,5	5
17	17	50	42	47	42	37	2	5	29	8,5	34,5	5
20	20	70	62	65	56	47	4	8	40	12	47	6
25	25	85	75	80	71	62	7	11	48	13,5	56	7
35	35*	100	82	95	85	75	9	14	59	16	67	9
42	42	115	97	110	100	90	8	16	64	17	73	10
50	50	135	117	130	116	100	6,5	18	75	20,5	86	11

*F₁ : diametro massimo per foro finito con sede per chiavetta ridotta secondo UNI 7510. Tolleranza foro H7.

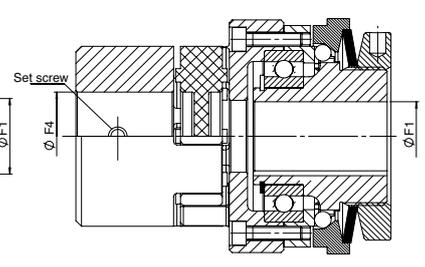
Limitatore di coppia SAFEMAX® - esecuzione GLS con TRASCO® ES



Versione limitatore con calettatore / GESA



Versione limitatore con calettatore / GESM



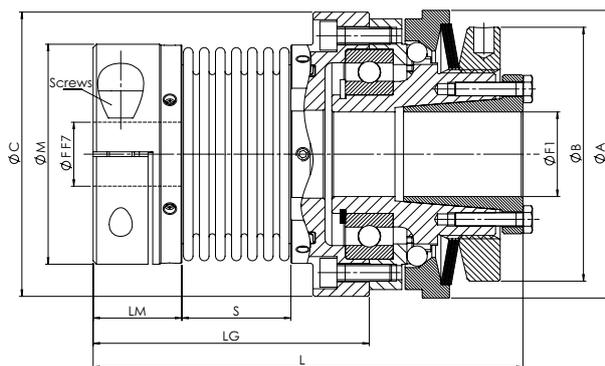
Versione limitatore con foro + cava / GESF

Taglia limitatore di coppia	Taglia TRASCO® ES	Dimensioni											
		F ₁ max [mm]	F ₂ max [mm]	F ₃ max [mm]	F ₄ max [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	E [mm]	I [mm]	H [mm]	Lg [mm]	L [mm]
12	14	12	14	15	15	44	38	44	30	18,5	13	42	66
17	19/24	17	20	20	24	50	42	52	40	25	16	53	82,5
20	24/28	20	28	28	28	70	62	68	55	30	18	63	102
25	28/38	25	38	35	38	85	75	84	65	35	20	74,5	119,5
35	38/45	35*	45	45	45	100	82	100	80	45	24	93	146
42	42	42	50	50	55	115	97	115	95	50	26	100	157
50	48	50	60	55	60	135	117	138	105	56	28	110,5	178,5

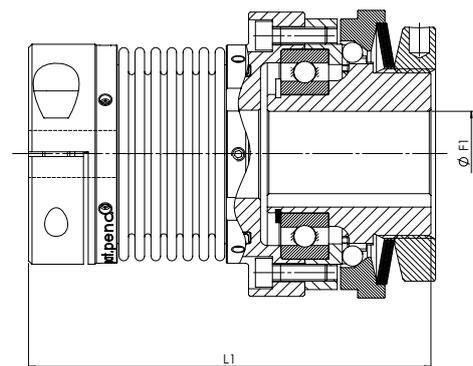
*: foro finito diametro massimo con cava ribassata secondo UNI 7510.

F1, F2, F3, F4: tolleranza foro H7.

Limitatore di coppia SAFEMAX® - esecuzione GLS con SERVOPPLUS®



Versione limitatore con calettatore / GSP



Versione limitatore foro + cava / GSP

Taglia limitatore di coppia	Taglia SERVOPPLUS®	Dimensioni												
		F min [mm]	F max [mm]	F ₁ max [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	M [mm]	Lm [mm]	S [mm]	Lg [mm]	L [mm]	L ₁ [mm]	
12	16	5	16	12	44	38	43	34	17	16,5	48	72	67,5	
17	20	8	20	17	50	42	49	40	20,5	21	58	87,5	82	
20	30	10	30	20	70	62	65	55	22,5	27	69	108	101	
25	38	14	38	25	85	75	84	65	26	32	81	126	118	
35	45	14	45	35*	100	82	104	83	31	41	102	155	147	
42	42	42	50	50	55	115	97	115	95	50	26	100	157	
50	48	50	60	55	60	135	117	138	105	56	28	110,5	178,5	

NOTE

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

In accordo con la politica SIT S.p.A., per un costante miglioramento dei prodotti, i dati tecnici contenuti nel presente catalogo potranno essere cambiati senza preavviso.

SIT S.p.A. NON fornisce prodotti per applicazioni nei seguenti mercati: settore aeronautico, settore nucleare, settore aerospaziale, Off-shore. I prodotti SIT sono specificatamente progettati per il settore industriale; pertanto SIT non si assume alcuna responsabilità per utilizzo dei suoi prodotti nei settori sopra citati, essendo applicazioni che richiedono fattori di sicurezza diversi da quelli dell'uso industriale per cui sono stati progettati.



SIT BOLOGNA

Via Orefici - Capannone 35
40050 - Centergross - Funo (BO) - Italy
Tel. +39.051.861077 - +39.051.6647056
E-mail: sit.bologna@sitspa.it

SIT TORINO

Via Acqui, 91/C
10098 - Cascine vica - Rivoli (TO) - Italy
Tel. +39.011.9594628 - +39.011.9594632
E-mail: sit.torino@sitspa.it

SIT PADOVA

Viale della Navigazione Interna, 79
35129 - Padova (PD) - Italy
E-mail: sit.padova@sitspa.it



DRIVE
SOLUTIONS

SIT S.p.A.
Viale A. Volta, 2
20047 Cusago (MI) - Italy
Tel. +39.02.89144.1
Fax +39.02.89144291
info@sitspa.it
www.sitspa.it

Stabilimento

Via G. Carminati, 15
24012 Val Brembilla (BG) - Italy

SIT GERMANIA

SIT ANTRIEBSELEMENTE GmbH
Rieseler Feld 9 (Gewerbegebiet West)
D - 33034 Brakel
Tel. +49 52 72 39 28 0
Fax +49 52 72 39 28 90
E-mail: info@sit-antriebselemente.de
Web: www.sit-antriebselemente.de

SIT SVIZZERA

SIT (Schweiz) AG
Lenzbüel 13
CH - 8370 Sirmach
Tel. +41 71 969 50 00
Fax +41 71 969 50 01
E-mail: info@sit-antriebstechnik.ch
Web: www.sit-antriebstechnik.ch

SIT SPAGNA

DINAMICA DRIVE SOLUTIONS S.A.
Ctra. N-II, Km 592,6
E - 08740 S. Andreu De La Barca
(Barcelona)
Tel. +34 93 653 35 00
Fax +34 93 653 35 08
E-mail: dinamica@dinamica.net
Web: www.dinamica.net

SIT FRANCIA

FOGEX SAS
215, Rue Henri Barbusse
F - 95100 Argenteuil
Tel. +33 1 34 34 46 00
Fax +33 1 34 34 46 01
E-mail: info@fogex.com
Web: www.fogex.com

SIT USA

SIT ELATECH, INC.
11540-A Cordage St
NC - 28273 Charlotte
Tel. +1 704 357 8811
Fax +1 704 357 8866
E-mail: info@sit-elatech.com
Web: www.sit-elatech.com

SIT CINA

SIT INDEVA (SHANGHAI) LTD.
Building 2, 269 YuanZhong Road
Nanhui Industrial park
Pudong new area
PRC - 201300 Shanghai
Tel. +86 021 5108 2206
Fax +86 021 6486 3511
E-mail: info@sit-shanghai.com
Web: www.sit-shanghai.com

SIT INDIA

SIT PTC INDIA PRIVATE LIMITED
S. No. 353/A, Gauddara Road,
A/p. Gauddara, Shriram Nagar,
Khed-Shivapur, Tal.: - Haveli,
Dist.: - Pune - 412205
Tel. +91 9158 5921 11
E-mail: a.nangre@sitspa.com
Web: www.sitspa.com